

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI BÌNH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 841/CVHHBT-QLKCHT-ATANHH
V/v khuyến cáo về vùng nước có độ sâu
thấp hơn so với khu vực lân cận trên
vùng biển tỉnh Lâm Đồng

Lâm Đồng, ngày 28 tháng 8 năm 2026

Kính gửi:

- Các chủ tàu, Công ty quản lý và Khai thác tàu;
- Các Đại lý hàng hải.
- Thuyền trưởng các tàu thuyền.

Thời gian qua, trên vùng biển tỉnh Lâm Đồng đã xảy ra một số sự cố va chạm đáy biển/va phải đá ngầm đối với các tàu thuyền có mớn nước đến 12m khi đang hành trình ngang qua vùng biển tỉnh Lâm Đồng. Các sự cố này đã dẫn đến rách vỏ đáy tàu, nước rò rỉ vào tàu, tiềm ẩn nguy cơ cao gây mất an toàn hàng hải, gây thiệt hại về tài sản, các chi phí phát sinh cho chủ tàu, chủ hàng và các bên liên quan, như sự cố của các tàu: YM CELEBRITY (Quốc tịch: Singapore; hồ hiệu: 9V9752) ngày 05/12/2025 và tàu APL CHARLESTON (Quốc tịch: Singapore; hồ hiệu: 9V9923) ngày 20/7/2026.

Ngày 27/8/2026, Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận nhận được thông tin khuyến nghị từ đại diện hãng tàu CMA CGM Vietnam JSC tại Việt Nam về sự cố của tàu APL CHARLESTON ngày 20/7/2026 vừa qua, cụ thể: tàu APL CHARLESTON với mớn nước 12 m đã va chạm với đáy biển tại vị trí có tọa độ khoảng 10°16.4'N; 109°01.4'E (cách đảo Phú Quý khoảng 14 hải lý về phía Nam Đông Nam). qua tra cứu trên Hải đồ điện tử Việt Nam VN ENC mã hải đồ VN250017, vị trí này đang hiển thị độ sâu từ - 25 m đến - 45 m. Tuy nhiên, theo dữ liệu của Cơ quan Thủy văn Vương quốc Anh (UKHO - Hải đồ BA 3986 và các thông báo sơ bộ từ năm 2021), khu vực nêu trên tồn tại vùng nước có độ sâu thấp/đá ngầm (đá Yusun) với độ sâu thực tế thấp hơn nhiều so với thông số độ sâu hiển thị trên hải đồ VN250017. Nhằm bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hành hải qua khu vực nêu trên, Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận khuyến cáo đến các đơn vị như sau:

1. Đối với Thuyền trưởng và Sĩ quan hành hải:

- Khi lập Kế hoạch chuyến đi và điều động tàu hành trình qua khu vực phía Đông Đông Nam đảo Phú Quý, tỉnh Lâm Đồng (đặc biệt là vùng biển quanh tọa độ 10°16.4'N; 109°01.4'E), phải hết sức chú ý, tăng cường công tác cảnh giới, quan sát và duy trì khoảng cách an toàn cần thiết với các vùng đá ngầm.
- Chủ động tham chiếu, đối chiếu dữ liệu giữa hải đồ VN ENC với các hải đồ, ấn phẩm hàng hải quốc tế cập nhật để chủ động phòng ngừa rủi ro sai lệch dữ liệu độ sâu (nếu có).

2. Đối với các chủ tàu, công ty quản lý tàu và đại lý hàng hải cho tàu:

- Phổ biến, thông báo khuyến cáo này đến tất cả các thuyền trưởng, Sĩ quan hành hải thuộc quản lý đang hoặc sắp có lộ trình qua khu vực vùng biển nêu trên.

- Yêu cầu các tàu rà soát, kiểm tra và cập nhật kịp thời các Thông báo hàng hải mới nhất cho Hệ thống Báo hiệu và Hải đồ Điện tử (ECDIS) cũng như hệ thống hải đồ giấy trên tàu.

(gửi kèm theo thông tin, hình ảnh điện hăng tàu CMA CGM Vietnam JSC cung cấp).

Cảng vụ Hàng hải Bình Thuận thông báo đến các các chủ tàu, công ty quản lý và Khai thác tàu, đại lý hàng hải và Thuyền trưởng các tàu thuyền biết, lưu ý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục HHĐT Việt Nam (để báo cáo);
- Đài thông tin duyên hải Phan Thiết;
- Phó Giám đốc;
- Đại diện Tuy Phong;
- Tổ chức, cá nhân có liên quan;
- CMA CGM Vietnam jsc;
- Lưu: VT, QLKCHT-ATANHH(Cận) .

GIÁM ĐỐC

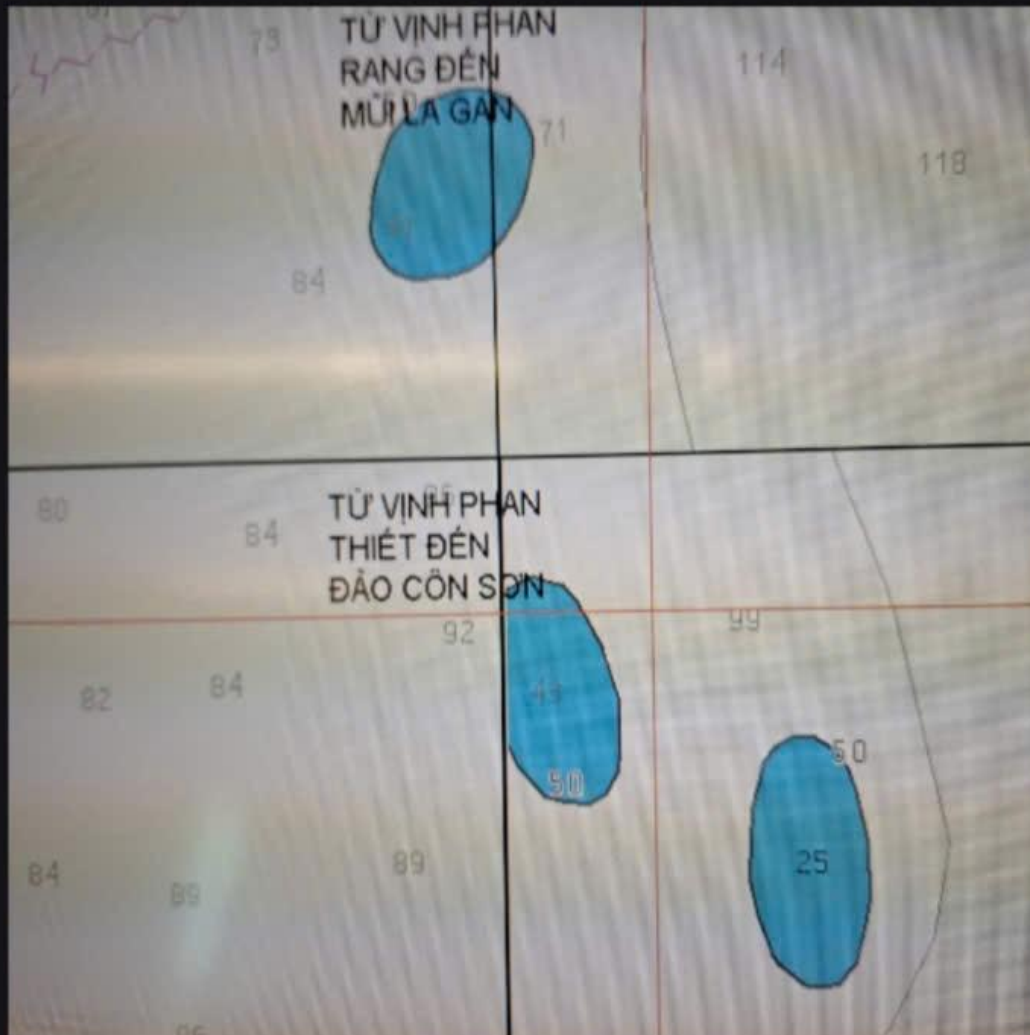


Đỗ Văn Thuận

Last July, one of our vessels – with draft around 12m - touched the bottom at approximate position $10^{\circ}16.4'N$ / $109^{\circ}01.4'E$



She had prepared her passage plan and monitoring her navigation on Official Vietnamese ENC's which did not show any shallows in this area (minimum depths being 25 to 45m there):



VN ENC cell reference is VN250017 (red dot is the position of the incident):



The initial investigation has revealed that the British Admiralty / UKHO had published a preliminary notice indicating lesser depths than charted in the VN ENC, back in 2021

Indeed, UKHO BA 3986 shows this shallow area (roche Yusun):

