

Số: /CHHĐTVN-VTATPT

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v hoạt động vận tải biển trong tình hình
xung đột tại khu vực Trung Đông.

Kính gửi:

- Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam;
- Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ Hàng hải Việt Nam;
- Các Hiệp hội ngành hàng liên quan;
- Các Doanh nghiệp: Vận tải biển, hãng tàu, xuất nhập khẩu, logistics;
- Các Công ty Hoa tiêu hàng hải; Lai dắt tàu biển;
- Các doanh nghiệp cảng biển, cung cấp dịch vụ tại cảng biển.
- Các Chi cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Các Cảng vụ hàng hải.

Trước diễn biến giá xăng dầu tăng cao do ảnh hưởng của tình hình xung đột tại khu vực Trung Đông, nhằm góp phần ổn định thị trường vận tải và dịch vụ hàng hải, tiếp theo văn bản số 1161/CHHĐTVN-VTATPT ngày 5/3/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, đề nghị các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp triển khai một số nội dung sau:

1. Đối với chủ tàu, doanh nghiệp vận tải biển, các công ty giao nhận, logistics

Không lợi dụng biến động giá nhiên liệu trên thị trường để điều chỉnh tăng giá dịch vụ vận tải, hoặc áp dụng các loại phụ thu bất hợp lý, không phù hợp với chi phí thực tế và quy định của pháp luật.

2. Đối với doanh nghiệp xuất nhập khẩu, chủ hàng

Chủ động cập nhật thông tin thị trường; phối hợp chặt chẽ với các doanh nghiệp vận tải, logistics để xây dựng phương án xuất nhập khẩu hàng hóa an toàn, linh hoạt. Cần nhắc điều chỉnh lịch giao nhận, tuyến vận chuyển, phương thức vận tải và các điều kiện hợp đồng khi cần thiết nhằm hạn chế rủi ro, giảm thiểu thiệt hại.

Kịp thời phản ánh thông tin đến Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình hoạt động, giá dịch vụ hàng hải, vận tải, đặc biệt là các hành vi vi phạm hoặc có dấu hiệu vi phạm quy định về giá, phụ thu; bỏ hoặc hủy tuyên vận tải.

3. Các doanh nghiệp cảng biển

Chủ động hỗ trợ, tạo điều kiện thuận lợi cho tàu thuyền, phương tiện vận tải vào, rời cảng để cung ứng nhiên liệu kịp thời, thông suốt; Đồng thời, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị cung ứng nhiên liệu, cơ quan quản lý nhà nước và các bên liên quan để bảo đảm quy trình cung ứng diễn ra an toàn, liên tục, đúng quy định.

Điều động, bố trí hợp lý cầu bến, khu vực neo đậu, luồng tuyến và thời gian khai thác phù hợp với kế hoạch tàu đến, rời cảng; tổ chức điều phối linh hoạt, khoa học nhằm sử dụng hiệu quả hạ tầng, rút ngắn thời gian chờ đợi, hạn chế ùn tắc và nâng cao năng lực thông qua cửa cảng.

Kịp thời theo dõi, tổng hợp và báo cáo cơ quan Cảng vụ hàng hải đối với các trường hợp phát sinh về hàng hóa tồn đọng, ứ đọng tại cảng; chủ động đề xuất giải pháp xử lý, điều tiết phù hợp nhằm giải phóng hàng nhanh, bảo đảm thông suốt chuỗi logistics và nâng cao hiệu quả khai thác cảng.

4. Các doanh nghiệp hoa tiêu, lai dắt

Trong bối cảnh giá nhiên liệu tăng cao, chi phí vận tải biển gia tăng, đề nghị các doanh nghiệp hoa tiêu, lai dắt chủ động tối ưu hóa hoạt động sản xuất kinh doanh, tăng cường tiết kiệm chi phí vận hành. Trên cơ sở đó, xem xét điều chỉnh giảm giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải, dịch vụ lai dắt tàu thuyền ở mức phù hợp, đặc biệt đối với tàu thuyền có trọng tải lớn, tàu hoạt động thường xuyên, nhằm chia sẻ khó khăn với doanh nghiệp vận tải, góp phần ổn định chi phí logistics và hỗ trợ hoạt động xuất nhập khẩu. Thông tin về kế hoạch điều chỉnh giảm giá dịch vụ hoa tiêu và dịch vụ lai dắt (mức giảm, thời gian giảm, đối tượng giảm) gửi về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, trước ngày 30/3/2026.

5. Cảng vụ hàng hải, các Chi cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

Tăng cường kiểm tra, giám sát việc kê khai, niêm yết giá dịch vụ tại cảng, giá dịch vụ vận chuyển và các phụ thu theo quy định. Kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý trong thẩm quyền các hành vi thu giá, thu phụ thu không đúng quy định, gây ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp

Tổng hợp theo dõi diễn biến giá trên thị trường, tình hình biến động về sản lượng hàng hóa vận tải, giá vận chuyển và giá các loại phụ thu; báo cáo về hàng hóa tồn đọng tại biển, kho bãi; tàu thuyền neo chờ vào cảng; tình hình cung cấp nhiên liệu cho tàu thuyền tại các cảng.

Phổ biến văn bản này đến các Hiệp hội, doanh nghiệp vận tải biển, các hãng tàu, các công ty giao nhận hàng hóa, logistics, các công ty hoa tiêu hàng hải, lai dắt tàu thuyền tại khu vực quản lý.

Báo cáo nội dung nêu trên về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam vào ngày 27/3/2026 và báo cáo trước 11 giờ hàng ngày (khi có biến động phát sinh).

Địa chỉ nhận thông tin báo cáo, đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp gửi văn bản về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (số 8 đường Phạm Hùng, phường Từ Liêm, Hà Nội, email: dichvuvantai@vinamarine.gov.vn, điện thoại 0982835555)

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo thông tin để các cơ quan, doanh nghiệp thực hiện./.

CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Hoàng Hồng Giang;
- Lưu: VT, VTATPT

Lê Đỗ Mười