

Số: 7394 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2017

V/v: Trả lời kiến nghị một số nội dung của Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam liên quan đến Nghị định số 146/2016/NĐ-CP và Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT

Kính gửi: Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam (VISABA)

Phúc đáp công văn số 533/BCH-Visaba ngày 04/5/2017 và công văn số 560/BCH-Visaba ngày 12/6/2017 của Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam về kiến nghị một số nội dung trong Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 của Chính phủ quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa công-te-nơ bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển (Nghị định số 146/2016/NĐ-CP); Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2016 Ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam (Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT), Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

**I. Ý kiến của Visaba tại văn bản số 533/BCH-Visaba ngày 04/5/2017**

*1. Hiện nay một số tuyến dịch vụ có nhiều mức giá khác nhau cho nhiều khách hàng khác nhau, nhiều điều khoản vận chuyển khác nhau có những mức giá khác nhau. Do vậy, giá niêm yết cần được hiểu và thể hiện như thế nào?.*

Ý kiến của Bộ GTVT:

- Về hình thức niêm yết: Doanh nghiệp có thể sử dụng mọi hình thức niêm yết sao cho bảo đảm đầy đủ các nội dung quy định tại Điều 5 của Nghị định số 146/2016/NĐ-CP.

- Đối với trường hợp POD (cảng dỡ hàng) bị thay đổi trong quá trình vận chuyển và tuyến này không được niêm yết giá: Doanh nghiệp cần thông báo đến Cục Hàng hải Việt Nam hoặc Cảng vụ Hàng hải quản lý tại khu vực cảng; chi phí phát sinh trên cơ sở hợp đồng vận chuyển giữa chủ hàng và người vận chuyển.

- Đối với trường hợp ETD (Thời gian khởi hành dự kiến) bị trì hoãn (không có tàu vận chuyển, người gửi hàng trì hoãn...) và một mức phí/nội dung niêm yết khác sẽ được áp dụng: Trường hợp này được giải quyết trên cơ sở hợp đồng vận chuyển giữa chủ hàng và người vận chuyển.

- Đối với trường hợp phí GRI (Phụ phí của cước vận chuyển) có hiệu lực đối với khu vực (không chỉ ở Việt Nam), trong đó mức phí mới sẽ không được công bố trong vòng 15 ngày kể từ ngày thực hiện: Doanh nghiệp chỉ được thu thêm các mức giá mới sau khi doanh nghiệp niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, phụ thu, giá

dịch vụ tại cảng biển và mức giá mới sẽ không được thu sớm hơn 15 ngày liên tục kể từ ngày niêm yết sự thay đổi.

- Về mức độ thường xuyên cập nhật và thời hạn hiệu lực của mức giá niêm yết: Các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển hoặc doanh nghiệp được ủy quyền có trách nhiệm niêm yết các thông tin nếu có sự thay đổi về mức thu đã niêm yết theo quy định tại Điều 6 Nghị định số 146/2016/NĐ-CP.

- Về hình thức giá niêm yết: Mức thu của các doanh nghiệp được niêm yết phải bao gồm VAT (nếu có).

- Về thông báo trên trang web nơi hàng hóa/giá được niêm yết: Các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển hoặc doanh nghiệp được ủy quyền có trách nhiệm niêm yết các thông tin theo quy định tại Nghị định số 146/2016/NĐ-CP và thông báo bằng văn bản đến Cục Hàng hải Việt Nam (theo địa chỉ: Số 8 Phạm Hùng, Quận Cầu Giấy, Hà Nội; Điện thoại: 04.37683065, Số fax: 04.37683058) về địa chỉ trang thông tin điện tử nơi niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển hoặc niêm yết phụ thu.

*2. Khi có các yếu tố ảnh hưởng tới giá như tình hình thị trường, giá nhiên liệu, giá bốc xếp... các doanh nghiệp cần khai báo lại giá niêm yết như thế nào.*

Ý kiến của Bộ GTVT:

Khi có các yếu tố thay đổi sẽ ảnh hưởng tới niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, phụ thu, giá dịch vụ tại cảng biển cụ thể:

- Các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển hoặc doanh nghiệp được ủy quyền có trách nhiệm niêm yết lại các thông tin theo quy định tại Điều 5 Nghị định số 146/2016/NĐ-CP trên trang thông tin điện tử của doanh nghiệp.

- Ngày hiệu lực của giá vận chuyển bằng đường biển, phụ thu quy định tại khoản 4 và khoản 3 Điều 6 Nghị định số 146/2016/NĐ-CP được áp dụng khác nhau, cụ thể trong trường hợp thay đổi theo hướng giảm giá vận chuyển bằng đường biển, giảm phụ thu thì ngày hiệu lực của giá vận chuyển bằng đường biển hoặc phụ thu được tính từ kể từ ngày đã niêm yết sự thay đổi; trường hợp theo hướng tăng giá vận chuyển bằng đường biển, tăng phụ thu thì ngày hiệu lực giá vận chuyển bằng đường biển hoặc phụ thu do doanh nghiệp quy định không được sớm hơn 15 ngày liên tục kể từ ngày niêm yết sự thay đổi.

*3. Tính pháp lý của việc niêm yết giá được đề cập trong Nghị định số 146/2016/NĐ-CP được hiểu như thế nào?*

- Căn cứ Điều 12 của Luật Giá năm 2012 quy định nghĩa vụ của tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh đối với hoạt động niêm yết giá như sau: “Đối với hàng hóa, dịch vụ không thuộc Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá thì niêm yết theo giá do tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh quyết định và không

được mua, bán cao hơn giá niêm yết”; Điều 90 Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015 quy định: “Doanh nghiệp thực hiện việc kê khai giá dịch vụ tại cảng biển với cơ quan có thẩm quyền và niêm yết theo quy định của pháp luật về giá”; Điều 21 Nghị định số 177/2013/NĐ-CP quy định thẩm quyền quản lý nhà nước về giá của các Bộ. Ngày 02/11/2016, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 146/2016/NĐ-CP của Chính phủ trong đó quy định các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển hoặc doanh nghiệp được ủy quyền phải có trách nhiệm niêm yết các thông tin theo quy định tại Nghị định này và thông báo bằng văn bản đến Cục Hàng hải Việt Nam về địa chỉ trang thông tin điện tử nơi niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển hoặc niêm yết phụ thu; cung cấp kịp thời chính xác, đầy đủ số liệu, tài liệu có liên quan theo yêu cầu bằng văn bản đến của cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi yêu cầu nhằm bảo đảm công khai, minh bạch hỗ trợ cho các doanh nghiệp trong việc đàm phán ký kết hợp đồng vận chuyển và sử dụng dịch vụ có chất lượng.

4. Việc chế tài cần phải áp dụng triệt để, công bằng để các doanh nghiệp có thể cạnh tranh lành mạnh.

Trường hợp doanh nghiệp không thực hiện niêm yết hoặc thực hiện không đúng mức giá đã niêm yết sẽ bị xử phạt theo quy định tại Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý giá, phí, lệ phí, hóa đơn. Đồng thời, Bộ GTVT đang dự thảo trình Chính phủ ban hành Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông hàng hải.

## **II. Ý kiến của Visaba tại văn bản số 560/BCH-Visaba ngày 12/6/2017**

1. Hiện nay, một số doanh nghiệp đã ký hợp đồng dài hạn với khách hàng trước thời gian Quyết định 3863/QĐ-BGTVT ra đời với thời gian trước hợp đồng cho hết năm 2017 hoặc hết năm 2018 với giá thấp hơn biểu giá dịch vụ thì phải triển khai áp dụng như thế nào?.

Ý kiến trả lời của Bộ GTVT:

Theo quy định tại khoản 2 Điều 11 Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2016 của Bộ GTVT ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam quy định việc xử lý trong giai đoạn chuyển tiếp kể từ ngày Quyết định có hiệu lực như sau: “Dịch vụ cung cấp cho các tàu đến cảng trước ngày Quyết định này có hiệu lực thì thực hiện mức giá do các bên thỏa thuận trong hợp đồng; Dịch vụ cung cấp cho các tàu đến cảng sau ngày Quyết định này có hiệu lực thì thực hiện khung giá của Quyết định này”.

Như vậy, trường hợp doanh nghiệp ký hợp đồng với khách hàng trước khi Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT có hiệu lực thì tiếp tục thực hiện theo hợp đồng đã ký đến khi hợp đồng hết hiệu lực.

2. Mức chế tài khi doanh nghiệp không kịp niêm yết giá hoặc không áp dụng trong khung giá trần/sàn tại Quyết định 3863/QĐ-BGTVT cụ thể thế nào?.

Đề nghị Quý Hiệp hội xem nội dung trả lời tại mục 4 Phần I nêu trên.

3. Theo khảo sát sẽ có khoảng 3.500 doanh nghiệp phải kê khai niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa container bằng đường biển và giá dịch vụ tại cảng biển, khi đó các cơ quan quản lý sẽ quản lý thế nào để biết được doanh nghiệp nào áp dụng đúng, doanh nghiệp nào cố tình vi phạm?

Ý kiến của Bộ GTVT:

Bộ GTVT và Bộ Tài chính sẽ thực hiện thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, phụ thu, giá dịch vụ tại cảng biển thuộc lĩnh vực quản lý. Những doanh nghiệp nào vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định tại Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý giá, phí, lệ phí, hóa đơn; Nghị định số 93/2013/NĐ-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Giá dịch vụ lai dắt tăng so với thực tế khoảng 20-30% là không hợp lý. Làm thế nào để điều chỉnh?

Ý kiến của Bộ GTVT:


Đối với giá dịch vụ lai dắt: Căn cứ pháp luật về giá và pháp luật về hàng hải, ngày 01/12/2016 Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ban hành biểu khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam, theo đó giá dịch vụ lai dắt được quy định áp dụng theo biểu khung giá và thực hiện kể từ ngày 01/7/2017. Để phù hợp với thực tế, việc xây dựng biểu khung giá này dựa trên cơ sở phương án tính giá dịch vụ lai dắt theo công suất tàu lai và giờ phục vụ. Đối với trường hợp phải điều động tàu lai nơi khác đến vị trí thực hiện dịch vụ (đối với các cảng ở khu vực Miền Trung), giá điều động tàu lai sẽ trên cơ sở thỏa thuận giữa các bên nhưng không vượt quá 70% biểu khung giá dịch vụ lai dắt dẫn tàu theo quy định.

Hiện Bộ GTVT đang giao cho các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục nghiên cứu, khảo sát đánh giá việc thực hiện khung giá tại các Quyết định nêu trên và sẽ xem xét bổ sung, sửa đổi kịp thời để bảo đảm việc ban hành biểu khung giá phù hợp với thực tế, hài hòa quyền lợi giữa các doanh nghiệp.

5. Giá vận tải nội địa đường biển đang xuống thấp. Bộ GTVT/Cục Hàng hải Việt Nam có thể quy định giá sàn giá vận tải nội địa như giá dịch vụ tại cảng biển không? ”.

Ý kiến của Bộ GTVT:

Theo quy định Luật Giá năm 2012; Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015; Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá và Nghị định số 149/2016/NĐ-CP ngày 11/11/2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP đã quy định rõ các loại hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá

(theo hình thức ban hành mức giá cụ thể hoặc khung giá hoặc mức giá tối đa, mức giá tối thiểu). Giá vận tải nội địa không thuộc danh mục các loại hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá nên không thể quy định được giá sàn dịch vụ vận tải biển nội địa. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Phòng Thương mại & Công nghiệp Việt Nam;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- Hiệp hội chủ tàu Việt Nam;
- Chi hội chủ tàu container Việt Nam;
- Lưu VT, VTài (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Công**