

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 41005 /CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2019

V/v hỗ trợ tàu thuyền có món nước lớn chuyển tải hàng hóa sau vụ tai nạn của tàu VietSun Intergrity trên sông Lòng Tàu.

Kính gửi:

- Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam;
- Doanh nghiệp cảng biển container khu vực TP HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Công ty Hoa tiêu hàng hải: Khu vực I, Tân cảng;
- Xí nghiệp Hoa tiêu hàng hải Vũng tàu;
- Công ty Lai dắt khu vực cảng biển TP. HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Doanh nghiệp vận tải thủy Sà lan khu vực TP. HCM, Vũng Tàu, Đồng Nai;
- Các Hiệp hội: Cảng biển, Chủ tàu, Đại lý và Môi giới hàng hải và Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam.

HỎA-TỐC



Ngày 19/10/2019, tàu Vietsun Intergrity bị chìm trên sông Lòng Tàu. Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cục Hàng hải Việt Nam đã phối hợp với các cơ quan và đơn vị liên quan tổ chức điều tiết giao thông trong khu vực, triển khai các giải pháp để ngăn ngừa ô nhiễm môi trường, trục vớt tàu và hàng hóa bị chìm. Theo phương án phân luồng, tàu thuyền được điều phối hành trình qua luồng Soài Rạp và luồng Sông Dừa, một số tàu có món nước lớn phải được điều chỉnh món nước cho phù hợp trước khi hành trình ra, vào cảng. Để hỗ trợ cho hãng tàu trong việc chuyển tải hàng hóa, trên cơ sở ý kiến thống nhất tại cuộc họp ngày 24/10/2019, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp như sau:

1. Các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khu vực TP Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai tăng cường phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước và đơn vị liên quan tạo thuận lợi cho tàu có món nước lớn chuyển tải hàng hóa được nhanh chóng, thuận lợi

- Xem xét hỗ trợ hãng tàu, doanh nghiệp xuất, nhập khẩu có tàu giảm tải tại bến cảng khu vực Cái Mép-Thị Vải và Hiệp Phước (đã ký hợp đồng hoặc chưa ký hợp đồng) kể từ ngày 19/10/2019 đến khi tuyến luồng hàng hải trên sông Lòng Tàu hoạt động trở lại bình thường.

- Cân nhắc áp dụng mức giá dịch vụ bốc dỡ container, hoa tiêu, lai dắt tàu biển, giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo cho các tàu chuyển tải trong thời gian khắc phục sự cố, bằng mức giá tối thiểu quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu bến phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển.

- Giảm giá dịch vụ tại cảng biển khác phù hợp với điều kiện thực tế, bảo đảm hài hòa quyền lợi của doanh nghiệp và khách hàng.

2. Các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khu vực TP. Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai kịp thời thông báo cho hãng tàu, doanh nghiệp xuất nhập khẩu để phối hợp thực hiện. Trường hợp có các vướng mắc phát sinh, kịp thời báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam để phối hợp giải quyết.

3. Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Đồng Nai gửi văn bản này đến các cơ quan, doanh nghiệp nêu trên tại khu vực; phối hợp với cơ quan Hải quan và các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng biển, hướng dẫn các doanh nghiệp thực hiện, bảo đảm cho tàu chuyển tải hàng hóa được thuận lợi, nhanh chóng.

Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị doanh nghiệp cảng biển, hoa tiêu, lai dắt và các đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (thay b/cáo);
- UBND TP. Hồ Chí Minh (thay b/cáo);
- Cục Quản lý Giá, Bộ Tài chính;
- Tổng cục Hải quan, Bộ Tài chính;
- Các Cục HQ; Vũng Tàu, HCM;
- Các CVHH: TP. HCM, VT, Đồng Nai;
- Lưu: VT, VTDVHH (2).

CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Xuân Sang

