



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 39/2021

Doanh nghiệp Mỹ **lạc quan** về hoạt động kinh doanh ở Trung Quốc trong 3 năm

Tuy nhiên, các doanh nghiệp Mỹ vẫn dè dặt đối với những biện pháp phòng dịch nghiêm ngặt của Trung Quốc, đồng thời cảm thấy bất an trước việc Trung Quốc tăng cường quản lý giám sát các hoạt động kinh tế gần đây.

Số liệu của cuộc khảo sát được tiến hành từ giữa tháng Sáu đến giữa tháng Bảy này cho thấy, trong số 338 doanh nghiệp Mỹ được phỏng vấn, 78% cảm thấy “lạc quan hoặc hơi lạc quan” về triển vọng kinh doanh 5 năm của doanh nghiệp tại thời điểm năm 2021, tỷ lệ này cao hơn gần 20 điểm phần trăm so với năm 2020, hơn nữa đang phục hồi về mức của năm 2018.

Phòng Thương mại Mỹ tại Thượng Hải, đơn vị thực hiện cuộc khảo sát này, cho rằng nguyên nhân giúp tâm lý lạc quan phục hồi là doanh thu tăng, cũng như mối lo ngại về tình hình dịch ở Trung Quốc giảm xuống.

Tuy nhiên, các doanh nghiệp Mỹ có thái độ dè dặt đối với một số chính sách của Trung Quốc thời kỳ hậu đại dịch, đặc biệt là về vấn đề tuyển dụng lao động. Mặc dù 2/3 số doanh nghiệp được phỏng vấn cho biết có kế hoạch tăng số lượng lao động tại Trung Quốc trong năm nay, tăng 31,4% so với năm 2020 nhưng có đến 62,3% số doanh nghiệp nhấn mạnh, vấn đề nguồn cung lao động đã gây nên “trở ngại nhất định” hoặc “trở ngại nghiêm trọng” đối với hoạt động kinh doanh.

Đề xuất của EU về các quy tắc phân loại đầu tư bền vững **“vượt chướng ngại vật”**



Các thành viên Nghị viện châu Âu (EP) ngày 27/9 đã bác bỏ nỗ lực của một số nhà lập pháp nhằm chặn đề xuất của Liên minh châu Âu (EU) về các quy tắc phân loại đầu tư bền vững, giữa bối cảnh Brussels đang hướng tới việc hoàn thành phần đầu tiên của các quy tắc mang tính bước ngoặt.

Ủy ban châu Âu (EC) vào tháng 4/2021 đã đề xuất phần đầu tiên của kế hoạch phân loại tài chính bền vững của EU, một hệ thống pháp lý phức tạp mà từ năm tới sẽ góp phần quyết định những khoản đầu tư nào có thể được gắn nhãn “bền vững” ở EU.

EP và các nước thành viên EU đang xem xét kỹ đề xuất trên, trong đó bao gồm giới hạn lượng khí thải CO2 và các tiêu chí khác mà các hoạt động kinh tế như sản xuất ô tô, tuốc-bin gió và sản xuất xi măng phải đáp ứng để được coi là đầu tư “xanh”.

Cùng ngày, các ủy ban về vấn đề kinh tế và môi trường của EP đã bác bỏ ba nỗ lực ngăn chặn đề xuất trên từ các nhà lập pháp với lý do nó không phù hợp với các điều luật hiện hành của EU, hoặc lẽ ra phải đưa năng lượng hạt nhân và các nhà máy nhiệt điện sử dụng khí đốt vào danh mục đầu tư xanh.

Đại dịch COVID-19 căng thẳng làm xấu đi triển vọng tăng trưởng kinh tế Đông Á – Thái Bình Dương



Quá trình phục hồi của khu vực Đông Á và Thái Bình Dương đang bị ảnh hưởng do sự lây lan của biến chủng Delta của COVID-19, khiến cho những khó khăn của doanh nghiệp và hộ gia đình bị kéo dài, có khả năng làm tăng trưởng kinh tế chậm lại và bất bình đẳng gia tăng, theo đánh giá của Ngân hàng Thế giới.

Hoạt động kinh tế bắt đầu bị chững lại trong quý 2/2021, dự báo tăng trưởng ở hầu hết các quốc gia trong khu vực bị hạ thấp. Đó là nhận định trong báo cáo Cập nhật Tình hình Kinh tế Đông Á và Thái Bình Dương mùa thu năm 2021 của Ngân hàng Thế giới.

Mặc dù nền kinh tế Trung Quốc được dự báo tăng trưởng 8,5%, dự báo tăng trưởng cho các quốc gia khác trong khu vực chỉ ở mức 2,5%, thấp hơn gần 2 điểm phần trăm so với dự báo trong báo cáo kỳ tháng 04/2021. Tỷ lệ có việc làm và tỷ lệ tham gia lực lượng lao động đều giảm và đến 24 triệu người không có khả năng thoát nghèo trong năm 2021.

Thiệt hại do COVID-19 tái bùng phát và kéo dài có thể ảnh hưởng xấu đến tăng trưởng và làm gia tăng bất bình đẳng về lâu dài, theo nhận định tại báo cáo Cập nhật. Doanh nghiệp vốn khỏe mạnh bị suy sụp khiến cho tài sản vô hình có giá trị bị mất đi, trong khi doanh nghiệp có khả năng sống sót phải đình hoãn những khoản đầu tư đem lại của cải vật chất. Mặc dù hầu hết các doanh nghiệp gặp khó khăn, nhưng doanh nghiệp càng lớn thì càng ít bị cắt giảm doanh số, lại thuận lợi hơn trong áp dụng công nghệ tiên tiến và hưởng hỗ trợ của chính phủ.

Thế giới chuẩn bị đương đầu cuộc khủng hoảng thiếu năng lượng tệ hại trong mùa đông năm nay?

Nhiều quốc gia hiện đang phụ thuộc vào khí đốt tự nhiên hơn bao giờ hết để có nguồn nhiên liệu sưởi ấm nhà cửa cũng như nhiều ngành nghề cần đến nó để ngừng sử dụng than đá và tăng cường sử dụng các nguồn năng lượng sạch.

Tuy nhiên, hiện tại đang không có đủ khí đốt để đáp ứng cho nhu cầu thời kỳ hậu đại dịch COVID-19 cũng như nguồn cung hiện đã suy giảm đáng kể. Nhiều nước như Nga đang theo đuổi những chính sách cố gắng bù đắp nguồn cung và hạn chế bớt việc xuất khẩu khí đốt. Tình trạng thiếu nguồn cung khí đốt sẽ trở nên tệ hại hơn khi nhiệt độ giảm đi.

Cuộc khủng hoảng tại châu Âu báo trước cho nhiều rắc rối mà phần còn lại của thế giới phải đương đầu. Chính phủ nhiều nước đã cảnh báo về các đợt cắt điện, nhiều nhà máy buộc phải đóng cửa.

Nguồn dự trữ tại nhiều khu vực của châu Âu hiện đang ở mức thấp lịch sử trong nhiều năm. Thời tiết ổn định, nguồn cung năng lượng từ các tuabin gió của châu Âu giảm đi, các nhà máy điện hạt nhân tại châu Âu trong khi đó bị loại bỏ, chính vì vậy khí đốt càng trở nên cần thiết hơn nữa. Chính vì vậy, không ngạc nhiên khi mà giá khí đốt tại châu Âu đã tăng giá gấp 500% trong năm qua và hiện đang ở mức cao kỷ lục trong nhiều năm.

TP HCM công bố chỉ thị mới về **chống dịch, phục hồi kinh tế**

Sáng 30/9, Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 TP HCM họp báo công bố chỉ thị mới về phòng, chống dịch và phục hồi kinh tế. Việc công bố trước đó dự kiến diễn ra vào chiều 29/9, song phải lùi lại để hoàn thiện một số nội dung chỉ thị.

Trước đó, ngày 24/9, Chủ tịch UBND TP HCM Phan Văn Mãi ký công văn gửi Thủ tướng xin ý kiến áp dụng quy định riêng về mở cửa nền kinh tế. Ngày 28/9, Văn phòng Chính phủ có công văn đề nghị Bộ trưởng Y tế Nguyễn Thanh Long phối hợp với Thứ trưởng Bộ Quốc phòng Võ Minh Lương nghiên cứu, đề xuất áp dụng quy định riêng với việc mở cửa nền kinh tế theo kiến nghị của TP HCM.

Theo dự thảo chỉ thị này, từ 0h ngày 1/10, TP HCM dự kiến từng bước nới lỏng giãn cách xã hội tương ứng với cấp độ được đánh giá theo hướng dẫn tạm thời “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát có hiệu quả với dịch Covid-19” của Ban Chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống dịch Covid-19.

Theo tinh thần của dự thảo, TP HCM vẫn kiểm soát chặt chẽ người ra/vào thành phố. Tuy nhiên, trong nội thành, nhiều hoạt động thương mại, dịch vụ được mở trở lại với điều kiện người tham gia có thẻ xanh Covid-19 và cơ quan, đơn vị, cơ sở kinh doanh đảm bảo chấp hành bộ tiêu chí đánh giá mức độ an toàn phòng, chống dịch Covid-19 trên các lĩnh vực.

Xuất nhập khẩu tháng 9 **chững lại** vì đứt gãy nhưng vẫn tăng trưởng mạnh nếu tính từ đầu năm

"Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, nên hoạt động xuất nhập khẩu trong tháng 9 giảm 2% so với tháng 8". Đây là câu mở đầu phần số liệu xuất nhập khẩu trong báo cáo kinh tế - xã hội vừa được Tổng cục Thống kê công bố. Tuy nhiên, các kết quả được cơ quan thống kê đưa ra sau đó lại không ghi nhận nhiều ảnh hưởng của tình trạng gián đoạn, đứt gãy các chuỗi cung ứng vốn được phản ánh thời gian qua do ảnh hưởng của dịch bệnh.



Cụ thể, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa tháng 9 ước tính đạt 53,5 tỷ USD, tăng 4,2% so với cùng kỳ năm trước. Tính chung sau 3 quý, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa vẫn duy trì tốc độ tăng cao, đạt 483,17 tỷ USD, tăng 24,4% so với cùng kỳ năm trước. Toàn nền kinh tế nhập siêu 2,13 tỷ USD.

Tính chung 9 tháng, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa ước tính đạt 240,52 tỷ USD, tăng 18,8% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 62,72 tỷ USD, khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 177,8 tỷ USD. 31 mặt hàng đạt kim ngạch xuất khẩu trên 1 tỷ USD, chiếm 92,5% tổng kim ngạch xuất khẩu.

Về thị trường, Mỹ là đối tác xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 69,8 tỷ USD. Tiếp đến là Trung Quốc 38,5 tỷ USD, EU 28,8 tỷ USD. Các thị trường tiếp theo là ASEAN 20,6 tỷ USD, Hàn Quốc 16,1 tỷ USD, Nhật Bản 14,7 tỷ USD.

WB duy trì dự báo GDP Việt Nam tăng trưởng 4,8% năm nay

Báo cáo cập nhật tình hình kinh tế Đông Á và Thái Bình Dương kỳ mùa thu năm 2021 của Ngân Hàng Thế giới (WB) vừa công bố dự báo GDP năm nay Việt Nam tăng trưởng 4,8% nếu dịch Covid-19 được kiểm soát trong quý III và biện pháp cách ly dần được nới lỏng trong quý IV. Triển vọng kinh tế Việt Nam được WB dự báo tích cực hơn rất nhiều so với con số 3,8% mà ADB đưa ra vào 22/9. Tuy nhiên nền kinh tế phải đối mặt với nhiều thách thức.

WB nhận định Chính phủ Việt Nam đã nỗ lực đẩy nhanh và mở rộng chiến dịch tiêm vaccine nhưng sự xuất hiện của các biến chủng mới có thể tiếp tục làm gián đoạn hoạt động của nền kinh tế. Tốc độ tiêm

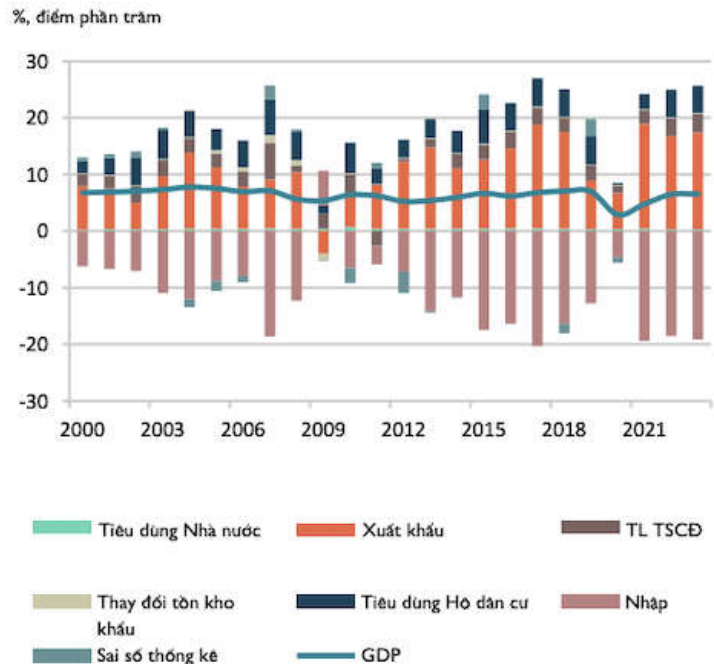
vaccine của Việt Nam hiện chưa đồng đều giữa các tỉnh thành do nguồn cung được ưu tiên cho những vùng đang có nguy cơ cao. Nếu đợt dịch bùng phát vào tháng 4 vừa qua không sớm được kiểm soát, những biện pháp hạn chế đi lại tiếp tục kéo dài sẽ dẫn đến tăng trưởng GDP thấp hơn kỳ vọng và ảnh hưởng hơn nữa đến tình trạng nghèo và bất bình đẳng.

Ngoài ra, khu vực tài chính có thể phải đối mặt với rủi ro nợ xấu ngày càng cao và các cơ quan điều hành chính sách tiền tệ sẽ cần tiếp tục thận trọng, nhất là với những ngân hàng có tỷ lệ an toàn vốn thấp từ trước dịch Covid-19. Mặc dù rủi ro tài khóa hiện không lớn và nợ công vẫn ở mức bền vững, nhưng WB khuyến nghị Chính phủ phải tiếp tục thận trọng, kể cả với các khoản nợ tiềm tàng có thể phát sinh từ phía các doanh nghiệp nhà nước.

WB còn nhận định rằng một thách thức mà kinh tế Việt Nam phải đối mặt đó là rủi ro trong nước tăng cao. Việc cung cấp các hỗ trợ nhằm đáp ứng nhu cầu thiết yếu hàng ngày của các hộ gia đình ở khu vực đô thị có mật độ cao sẽ trở thành thách thức ngày càng lớn nếu phải tiếp tục kéo dài hoặc mở rộng cách ly xã hội.

Nền kinh tế cũng phải đối mặt với những rủi ro có thể xảy ra từ bên ngoài. Mặc dù các thị trường xuất khẩu chủ lực của Việt Nam như Mỹ, Trung Quốc, EU có vẻ đang trên đà phục hồi, nhưng quá trình phục hồi còn gặp nhiều bất định liên quan đến sự xuất hiện của biến chủng Covid-19 mới và tiến độ tiêm vaccine chưa đồng đều trên toàn cầu. Ngoài ra, các mặt hàng xuất khẩu của Việt Nam đang phải đối mặt với cạnh tranh ngày càng tăng từ các quốc gia có các hoạt động sản xuất đang bật dậy mạnh mẽ hơn.

Triển vọng trong thời gian tới, WB dự báo GDP Việt Nam 2022 tăng trưởng 6,5-7%. Đà phục hồi của nền kinh tế được kỳ vọng từ việc 70% dân số trưởng thành được tiêm vaccine Covid-19, ngăn chặn những đợt dịch mới và nghiêm trọng hơn có thể xảy ra.



Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự báo 2 kịch bản tăng trưởng quý IV/2021



Trao đổi tại buổi họp báo Chính phủ thường kỳ chiều nay (2/10), Thủ tướng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Trần Quốc Phương cho biết, cơ quan này đã trình 2 phương án kịch bản tăng trưởng quý IV/2021 trên cơ sở kết quả tăng trưởng kinh tế 9 tháng và mục tiêu cả năm và một số điều kiện đặt ra.

Thủ tướng Trần Quốc Phương nêu rõ, trên cơ sở đánh giá ước thực hiện tăng trưởng GDP cả năm đạt khoản 3 đến 3,5%, với kết quả của 9 tháng, để đạt mục tiêu tăng trưởng GDP 3%

cả năm thì quý IV phải đạt 7,06% trở lên. Trong khi đó, để đạt mục tiêu tăng trưởng 3,5% thì GDP quý IV phải đạt 8,84% trở lên.

Ông Phương cũng cho biết, chúng ta đã từng có quý đạt tăng trưởng 7%, tuy nhiên quý IV/2021 có nhiều điểm đặc biệt, phụ thuộc rất nhiều vào Đề án thích ứng an toàn với dịch Covid-19. Để đạt mục tiêu này, đặt ra mấy yêu cầu.

Thứ nhất là đối với doanh nghiệp phải được hoạt động, không bị đóng băng, đóng cửa.

Thứ hai, đối với lao động phải được dịch chuyển. Thủ tướng nêu tình trạng, các khu công nghiệp, khu kinh tế lớn đang thiếu lao động tức thời và hi vọng tới đây với các quy định mới của ngành y tế, các lao động đc di chuyển an toàn.

Thứ ba là hàng hoá phải lưu thông, bao gồm cả hàng hoá đầu vào và đầu ra.

Sau 2 tháng thoát dịch Covid-19, Bắc Ninh vươn lên vị trí thứ 7 về thu hút FDI

Theo số liệu của Bộ Kế hoạch & Đầu tư, lũy kế đến tháng 9, Bắc Ninh có tổng cộng 1.699 dự án FDI còn hiệu lực với vốn đăng ký đạt gần 20,3 triệu tỷ USD. Với kết quả này, Bắc Ninh ở vị trí thứ 7 trên bảng xếp hạng những địa phương thu hút FDI nhiều nhất trên toàn quốc, xếp ngay sau thành phố Hải Phòng.

Bắc Ninh hiện đang định hướng thu hút công nghệ cao, trong đó mũi nhọn là công nghệ điện tử. ngành công nghệ hiện chiếm 86% tổng cơ cấu thu hút FDI của địa phương.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh thông tin, qua 2 tháng là tâm dịch của cả nước, giá trị sản xuất công nghiệp của Bắc Ninh vẫn tăng gần 12%, riêng công nghiệp điện tử tăng hơn 37%.

Bắc Ninh dự kiến với tình hình kiểm soát dịch Covid-19 của địa phương và Việt Nam tốt hơn trong thời gian tới, tổng vốn FDI dự kiến có thể thu hút được trong năm nay là trên 2 tỷ USD.

THỊ TRƯỜNG CHỨNG KHOÁN



Thị trường chứng khoán thế giới

Tăng 3 phiên liên tiếp, S&P 500 ghi nhận sắc xanh trong tuần qua



34,798.00 điểm
↑ 0.10%



4,455.48 điểm
↑ 0.15%



15,047.70 điểm
↓ 0.03%

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 20-24/09/2021: Vẫn chưa thể bứt phá

Trong phiên cuối tuần, VN-Index giảm 0.12% xuống mức 1,351.17 điểm; HNX-Index giảm 0.39%, xuống mức 359.63 điểm. Xét cho cả tuần cả hai chỉ số dường như đứng im tại chỗ, VN-Index giảm nhẹ 0.11% và HNX-Index thì tăng chỉ 0.49%.

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE hơn 797 triệu cổ phiếu/phiên, tăng mạnh 15.01% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 177 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 6.72%.

Nhà đầu tư nước ngoài bán ròng hơn 900 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 775 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 125 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là VXB

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
20/09/2021	1,350.48	-0.16%	894,641,007	24,527.70	1,944,051,500	1,799,303,200
21/09/2021	1,339.84	-0.79%	859,676,427	23,432.40	2,158,345,400	1,654,972,700
22/09/2021	1,350.68	0.81%	779,651,676	18,976.68	1,937,377,900	1,437,310,900
23/09/2021	1,352.76	0.15%	997,614,231	23,304.47	2,122,250,800	2,084,355,400
24/09/2021	1,351.17	-0.12%	673,103,663	18,331.14	664,395,700	660,319,000
TỔNG		(-0.11%)	4,204,687,004	108,572.39	8,826,421,300	7,636,261,200
TRUNG BÌNH		(-0.02%)	840,937,401	21,714.48	1,765,284,260	1,527,252,240

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (24/09)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (24/09)	KLGD tb	+/- (%)5p
1	DRH	14,650	4,680,540	22.08%	VMD	46,300	108,820	-21.39%
2	MCG	4,260	641,680	21.71%	VOS	20,250	3,891,360	-14.92%
3	PGD	39,050	34,900	21.65%	SPM	21,100	62,600	-14.57%
4	FTM	4,580	1,736,300	21.49%	APG	21,350	3,127,500	-13.91%
5	DLG	4,130	23,238,600	21.47%	HAH	61,100	2,362,820	-12.46%
6	TDH	14,000	7,159,560	21.21%	TDW	32,500	700	-12.16%
7	SII	19,300	1,000	19.88%	DAH	9,140	1,548,860	-11.69%
8	SGT	31,900	438,220	18.15%	VNL	28,000	180,640	-11.11%
9	SHA	8,200	794,180	17.99%	TLH	20,900	3,706,340	-10.49%
10	PXI	4,050	599,820	16.38%	SGR	22,450	104,880	-10.20%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
20/09/2021	358.87	0.25%	198,974,528	4,180.06	230,252,197	253,043,715
21/09/2021	358.98	0.03%	201,771,683	4,030.77	248,403,965	243,625,611
22/09/2021	363.43	1.24%	197,408,470	3,969.21	242,856,823	225,550,198
23/09/2021	361.02	-0.66%	207,598,402	3,706.16	230,738,225	294,109,959
24/09/2021	359.63	-0.39%	143,628,843	2,872.36	174,089,964	218,566,940
TỔNG		0.46%	949,381,926	18,758.56	1,126,341,174	1,234,896,423
TRUNG BÌNH		0.09%	189,876,385	3,751.71	225,268,235	246,979,285

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (24/09)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (24/09)	KLGD tb	+/- (%)5p
1	DIH	33,000	59,354	43.48%	AMC	23,800	17,440	-25.16%
2	KTT	9,200	40,866	33.33%	BII	21,900	3,904,776	-21.79%
3	KSD	5,300	92,187	32.50%	BDB	10,600	740	-19.70%
4	PEN	10,000	3,782	31.58%	SMT	32,200	68,945	-18.48%
5	VXB	13,800	34,210	31.43%	TKU	39,900	47,161	-16.35%
6	L43	6,000	34,671	30.43%	DAE	20,700	1,380	-13.03%
7	BKC	8,700	28,320	29.85%	TNG	28,200	3,650,204	-12.96%
8	LM7	5,700	19,300	29.55%	VTH	9,300	202	-11.43%
9	CAN	37,500	468	29.31%	VNF	19,100	83,860	-11.16%
10	PCT	9,200	72,453	26.03%	PGT	11,600	161,708	-10.77%



Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng 30.9, giá vàng miếng SJC trong nước giảm 100.000 đồng so với hôm qua. Cụ thể, tại Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC mua vào còn 56,25 triệu đồng/lượng và bán ra 56,85 triệu đồng/lượng. Tương tự, giá mua vàng tại Eximbank cũng giảm 100.000 đồng xuống còn giá mua vào là 56,4 triệu đồng/lượng và bán ra 56,9 triệu đồng/lượng.

Giá vàng ngoài nước

Kim loại quý trên thị trường quốc tế tiếp tục đi xuống còn 1.729,8 USD/ounce, giảm hơn 5 USD so với hôm qua. Quy đổi, vàng thế giới tương đương 47,7 triệu đồng/lượng (chưa bao gồm thuế, phí). Giá vàng thế giới đã giảm xuống đáy 1 tháng rưỡi qua và đà đi xuống chưa dừng lại khi niềm tin ngày càng lớn về việc Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) sẽ sớm bắt đầu giảm hỗ trợ kinh tế.



Thị trường ngoại hối

Tỷ giá ngoại tệ ngày 30/9: USD giảm giá

Tỷ giá trung tâm giữa đồng Việt Nam (VND) và đô la Mỹ (USD) sáng 30/9 được Ngân hàng Nhà nước công bố ở mức 23.215 VND/USD, giảm 5 đồng so với cuối tuần qua. Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch NHNN của USD là 23.175 (mua) và 23.867 (bán). Các ngân hàng thương mại giữ tỷ giá ngoại tệ đồng USD phổ biến ở mức 23.100 đồng (mua) và 23.280 đồng (bán).

Vietcombank, Vietinbank niêm yết tỷ giá ở mức: 23.100 đồng/USD và 23.280 đồng/USD, BIDV: 23.090 23.270 đồng/USD, và Eximbank: 23.090 đồng/USD và 23.260 đồng/USD.



Thị trường dầu

Dầu giảm phiên thứ 2 liên tiếp

Giá dầu giảm vào ngày thứ Tư (29/9) sau khi dự trữ dầu thô tại Mỹ tăng mạnh hơn dự báo, ngay cả khi OPEC có kế hoạch cách tiếp cận có chủ ý để bổ sung nguồn cung cho thị trường bất chấp nhu cầu thế giới tăng mạnh.

Dự trữ dầu thô tại Mỹ tăng 4.6 triệu thùng trong tuần trước, cao hơn dự báo, được thúc đẩy bởi sự phục hồi sản lượng tại các cơ sở sản xuất ngoài khơi hoạt động trở lại.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Tư, hợp đồng dầu Brent lùi 51 xu (tương đương 0.6%) xuống 78.58 USD/thùng, sau khi giảm gần 2 USD trong phiên trước.



Giải pháp nào để khôi phục bay nội địa trở lại?

Báo cáo tại buổi giao ban công tác 9 tháng năm 2021 của Bộ Giao thông Vận tải diễn ra sáng 29/9, tại Hà Nội theo hình thức trực tuyến, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam Đinh Việt Thắng cho biết, quý III/2021 trong khi sản lượng điều hành bay đi/đến giảm mạnh tới 78% thì điều hành bay quá cảnh lại tăng 27,9% so với cùng kỳ 2020.

Điều này có nghĩa là hoạt động vận tải hàng không của các nước đã hồi phục và tăng trưởng trở lại.

Cục trưởng Đinh Việt Thắng cho biết, Bộ Y tế đã cơ bản đồng ý phương án mà Bộ Giao thông Vận tải xây dựng. Theo đó, Bộ Y tế ủng hộ phương án hành khách chỉ cần đáp ứng điều kiện tiêm 1 mũi vaccine hoặc có giấy chứng nhận khỏi bệnh COVID-19. Trường hợp hành khách không thuộc 2 đối tượng này phải có xét nghiệm âm tính với COVID-19.

Ông Thắng cho rằng: “Khôi phục vận tải là vấn đề sống còn, không chỉ là với hàng không. Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải báo cáo Chính phủ có quan điểm thống nhất trên cả nước, cứ để mỗi địa phương áp dụng một kiểu sẽ rất khó bay nội địa trở lại”.

Theo Kế hoạch khôi phục vận tải hàng không đang được Bộ Giao thông Vận tải lấy ý kiến, tại các địa phương hoặc địa bàn đang thực hiện giãn cách theo Chỉ thị 16/CT-TTg không tổ chức hoạt động vận tải. Tuy nhiên, các cảng hàng không trên địa bàn địa phương đang thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg được hoạt động và tiếp nhận hành khách để đi, đến các địa phương khác không áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg.

Phê duyệt gần 400 tỷ đồng đầu tư tuyến tránh TP. Đông Hà

Bộ GTVT vừa ban hành quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường tránh phía Đông, TP. Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

Theo quyết định của Bộ GTVT, dự án có điểm đầu tại Km0+00 giao QL1A Km741+107/QL1A thuộc địa phận xã Gio Phong, huyện Gio Linh.

Điểm cuối tại Km13+200 giao QL9 tại Km10+187 thuộc địa phận xã Gio Quang, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị.



Tổng chiều dài đoạn tuyến thuộc dự án khoảng hơn 13 km với quy mô đường cấp III đồng bằng, tốc độ thiết kế 80 km/h.

Dự án được Bộ GTVT giao Sở GTVT Quảng Trị làm chủ đầu tư với tổng mức đầu tư gần 400 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Dự án sẽ hoàn thành vào năm 2023.

Đầu tư dự án này sẽ giúp phân luồng các phương tiện vận tải lớn không đi qua trung tâm thị trấn Gio Linh và TP. Đông Hà, giảm tải giao thông trên QL1, đảm bảo an toàn giao thông.

Lái xe phải tiêm 1 mũi vaccine mới được vào Hà Nội: Nguy cơ đứt gãy vận tải

Quy định lái xe phải tiêm 1 mũi vaccine mới được vào Hà Nội sẽ gây nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng vận tải hàng hóa vào Thủ đô.

"Trống đánh xuôi, kèn thổi ngược"

Sở Công thương TP. Hà Nội vừa ban hành hướng dẫn quy trình vận chuyển, giao nhận hàng hóa bảo đảm an toàn, phòng chống dịch Covid-19 trên địa bàn.

Tại hướng dẫn này, về yêu cầu nguyên tắc y tế đối với tài xế, người đi theo xe, Sở Công thương Hà Nội yêu cầu người điều khiển phương tiện, người xếp dỡ hàng

hóa theo xe, ngoài việc phải khai báo y tế và thực hiện các biện pháp phòng chống dịch theo quy định của Bộ Y tế phải được tiêm tối thiểu một mũi vaccine phòng chống Covid-19.



Bên cạnh đó, lái xe, người theo xe phải có kết quả xét nghiệm âm tính bằng phương pháp RT-PCT hoặc test nhanh kháng nguyên SAR-COV-2 theo hướng dẫn của Bộ Y tế. Khi tham gia vận chuyển mang theo giấy chứng nhận xét nghiệm và giấy chứng nhận đã tiêm vaccine.

Tuy nhiên, nhiều ý kiến cho rằng, quy định của Sở Công thương Hà Nội đang trái với Chỉ đạo của Thủ tướng, quy định của Bộ Y tế, thậm chí trái với ngay cả Chỉ thị 22 của UBND TP. Hà Nội khi UBND thành phố không yêu cầu bắt buộc lái xe vận tải hàng hóa phải tiêm vaccine.

Chính phủ, Bộ Y tế không quy định bắt buộc lái xe phải tiêm vaccine mà chỉ yêu cầu thực hiện nguyên tắc 5K và các yêu cầu về phòng chống dịch.

Cần thống nhất quy định chung

Theo ông Nguyễn Ngọc Anh, Trưởng phòng điều độ Công ty CP phần vận tải thực phẩm 5 sao, Sở Công thương chỉ nên quản về các mặt hàng, hàng hóa được phép vận chuyển được phép ra vào thành phố trong điều kiện phòng chống dịch. Việc quản lý về điều kiện phòng chống dịch đối với con người, cụ thể là lái xe vận tải nên để sở y tế quy định.

Ông Nguyễn Văn Quyền cho rằng, cần phải tuân thủ theo quy định chung theo chỉ đạo của Chính phủ và hướng dẫn của Bộ Y tế. Quy định khác biệt sẽ khiến phương tiện từ các địa phương khác gặp khó khi vào Hà Nội.

"Sở GTVT Hà Nội dự thảo hướng dẫn, sau đó xin ý kiến của Sở Y tế, Sở Công thương và các sở, ngành khác. Trên cơ sở đó, trình UBND thành phố ký ban hành hướng dẫn hoạt động vận tải. Sở Công thương ban hành hướng dẫn không phù hợp, nhất là lại liên quan đến lĩnh vực quản lý nhà nước của sở Y tế, sở GTVT", ông Quyền nói.

Sắp thi công nạo vét hai tuyến luồng Hải Phòng, Phà Rừng

Luồng hàng hải Hải Phòng và Phà Rừng sẽ được khởi công trong những tháng cuối năm, sau khi được phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường.

Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang vừa ký các văn bản phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường nhiều dự án nạo vét, duy tu các tuyến luồng hàng hải khu vực phía Bắc, gồm: luồng Phà Rừng, luồng Hải Phòng (đoạn Bạch Đằng, sông Cấm, kênh Hà Nam).

Theo quyết định, công trình nạo vét, duy tu luồng hàng hải Phà Rừng được thực hiện tại thị trấn Minh Đức và các xã: Tam Hưng, Lập Lễ, Phục Lễ, Phá Lễ thuộc huyện Thủy Nguyên, Hải Phòng.

Luồng Phà Rừng sẽ được nạo vét không liên tục từ Km4+550 đến Km13+450 với tổng chiều dài các đoạn nạo vét khoảng 5,7km. Trong đó, đoạn Phà Rừng có chiều rộng luồng 80m, đoạn sông Giá có chiều rộng luồng 50m. Công tác nạo vét sẽ được thực hiện đến cao độ đáy -2,7m. Tổng khối lượng nạo vét gần 160.900m³.

Đối với tuyến luồng hàng hải Hải Phòng, công tác nạo vét cũng được thực hiện không liên tục trên tổng chiều dài hơn 7,3km. Tổng khối lượng nạo vét là hơn 459.800 m³.

Trong đó, đoạn kênh Hà Nam có tổng chiều dài nạo vét khoảng 3,5km. Đoạn Bạch Đằng sẽ nạo vét từ khu vực cảng Nam Đình Vũ đến khu vực cầu Bạch Đằng, tổng chiều dài hơn 3,2km. Hai đoạn luồng trên sẽ được duy tu với chiều rộng đáy luồng là 80m, độ sâu đáy nạo vét là -7m.

Riêng đoạn sông Cấm sẽ được nạo vét tại 3 khu vực vũng quay, tổng chiều dài nạo vét khoảng 650m với chiều rộng đáy luồng 80m và độ sâu đáy nạo vét là -5,5m.

Trao đổi với Báo Giao thông, ông Dương Ngọc Đức, Phó TGD Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc cho biết, hiện tại, các công trình nạo vét vừa được Bộ GTVT phê duyệt báo cáo tác động môi trường đều đang trong quá trình lựa chọn nhà thầu.

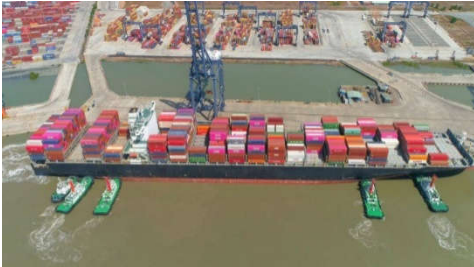
“Dự kiến, công trình nạo vét, duy tu luồng Hải Phòng (đoạn kênh Hà Nam, sông Cấm, Bạch Đằng) sẽ được triển khai từ tháng 10/2021 với kinh phí dự kiến hơn 107 tỷ đồng.

Công trình nạo vét luồng hàng hải Phà Rừng dự kiến sẽ thi công vào cuối năm 2021, kinh phí thực hiện ước hơn 12,6 tỷ đồng”, ông Đức thông tin.



Covid-19 kéo dài, tàu ngoại đến cảng biển Việt Nam có giảm?

Trước diễn biến phức tạp của dịch bệnh, nhiều chủ hàng lo ngại hoạt động của tàu vận chuyển hàng xuất nhập khẩu sẽ bị ảnh hưởng.



Đại diện Cục Hàng hải VN cho biết, theo thống kê, trong 8 tháng đầu năm 2021, số lượt tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài thông qua hệ thống cảng biển Việt Nam vẫn đạt hơn 43.200 lượt, tăng 9%. Số lượt tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam thông qua cảng biển đạt gần 43.600 lượt, tăng 2% với cùng kỳ năm 2020.

Lượt tàu tăng giúp khối lượng hàng hóa thông qua bằng tàu biển duy trì được sự tăng trưởng trong bối cảnh dịch bệnh với mức tăng 8% so với cùng kỳ năm trước, đạt hơn 334,6 triệu tấn.

Trái ngược với hoạt động của tàu ngoại, số lượt phương tiện thủy nội địa cảng biển Việt Nam tiếp nhận trong 8 tháng đầu năm lại có xu hướng giảm nhẹ, đạt gần 239.700 lượt, giảm 5% so với cùng kỳ năm 2020.

Mặc dù lượt tàu giảm, song, thống kê của Cục Hàng hải VN cho thấy, khối lượng hàng hóa thông qua bằng phương tiện VR-SB vẫn tăng tới 37% so với cùng kỳ năm 2020, đạt hơn 41,4 triệu tấn và chiếm 28% tổng khối lượng hàng hóa thông qua bằng phương tiện thủy nội địa.

TP.HCM xem xét hoãn thu phí cảng biển đến tháng 4/2022

Đây là thông tin vừa được bà Phan Thị Thắng, Phó Chủ tịch UBND TP.HCM cập nhật tại Đại hội lần thứ nhất I của Hiệp hội Logistics TP.HCM (HLA) được tổ chức sáng nay.

Trước đó, vào đầu tháng 7/2021, Hội đồng Nhân dân TP.HCM đã phê duyệt đề xuất hoãn thời điểm thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển trên địa bàn Thành phố (gọi tắt là thu phí hạ tầng cảng biển) đến ngày 1/10/2021.

Vì vậy, tại Đại hội lần thứ nhất I của HLA được tổ chức sáng nay, bà Đặng Thị Minh Phương, Trưởng Ban vận động thành lập HLA; Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần MP Logistics đã kiến nghị lãnh đạo UBND TP.HCM về việc xem xét tiếp tục hoãn thời điểm bắt đầu thu phí hạ tầng cảng biển.

Trả lời về kiến nghị này, bà Phan Thị Thắng, Phó Chủ tịch UBND TP.HCM cho biết, hôm qua (29/9), bà đã ký văn bản trình Ban thường vụ để trình Hội đồng nhân dân Thành phố tiếp tục hoãn thu phí hạ tầng cảng biển đến ngày 1/4/2022 như một gói hỗ trợ cho doanh nghiệp trước những thách thức mà đại dịch mang đến.

Costco thuê ba tàu container để tự vận chuyển hàng hóa

Costco tiết lộ họ đã thuê ba tàu và thuê hàng nghìn container để chuyển khoảng 20% hàng nhập khẩu châu Á trong 12 tháng tới. Các tàu có tải trọng từ 800 đến 1.000 TEU.

Costco - nhà bán lẻ lớn thứ năm trên thế giới của Mỹ - là thương hiệu mới nhất đang cố gắng giải quyết vấn đề vận chuyển một cách chủ động, để không bị lệ thuộc hoàn toàn vào các hãng tàu như trước đây.



Costco tiết lộ họ đã thuê ba tàu và thuê hàng nghìn container để chuyển khoảng 20% hàng nhập khẩu châu Á trong 12 tháng tới. Các tàu có sức chở từ 800 đến 1.000 TEU.

Dữ liệu của Freightos cho thấy các chuyến hàng vận chuyển đường biển từ Trung Quốc đến Mỹ hiện nay đã mất trung bình 73 ngày trong tháng 9, lâu hơn 83% so với tháng 9 năm 2019.

Judah Levine, người đứng đầu bộ phận nghiên cứu của Freightos, cảnh báo vào tuần trước: "Thời gian như vậy có nghĩa là, với những ngày lễ đang đến rất gần, hàng hóa không được vận chuyển sớm có thể không kịp giao hàng đúng hẹn".

Sự chậm trễ và tắc nghẽn ngày càng tăng tại các cảng ở Mỹ và Châu Á

Số lượng tàu container xếp hàng dài tại các cảng Los Angeles và Long Beach đã giảm bớt vào cuối tuần trước, tuy nhiên, tình trạng tắc nghẽn đang gia tăng tại các cảng khác của Mỹ và châu Á.

Sở Giao dịch Hàng hải Nam California (*The Marine Exchange of Southern California*) cho biết số lượng tàu tại các khu vực neo đậu hoặc trôi dạt ở vịnh San Pedro vào thứ Sáu là 62 chiếc, giảm so với 70 chiếc vào đầu tuần. Có 33 tàu cập bến làm hàng tại các cảng Los Angeles và Long Beach (*LA / LB*).

Tuy nhiên, con số dự kiến sẽ tăng lên trong ba ngày sau ngày 25 tháng 9, vì có đến 19 tàu container dự kiến sẽ đến các khu neo đậu/trôi dạt và chỉ có 12 tàu di chuyển vào bến cảng. "Vì vậy, xu hướng tàu container neo đậu hoặc trong các khu vực trôi dạt cũng sẽ tăng lên", Marine Exchange cho biết trên phương tiện truyền thông xã hội. Ở khu vực Bờ Đông Hoa Kỳ, Maersk cho biết cảng Savannah ngày càng trở nên thách thức. "Có khoảng hơn 30 tàu neo đậu với thời gian chờ lên đến 7 ngày vào giữa tháng 9," Maersk nói.

Trong khi đó, các cảng bốc hàng ở Châu Á - Thái Bình Dương đã bị ảnh hưởng bởi sự kết hợp của thời tiết khắc nghiệt của bão và việc đóng cửa liên quan đến Covid trong những tháng gần đây đang tiếp tục bị tắc nghẽn. "Các thách thức vẫn còn trong hoạt động khai thác cảng và tình hình dự kiến sẽ không được cải thiện trong tương lai," Maersk nói.

Các cảng Busan, Thượng Hải (Shanghai), Ninh Ba (Ningbo) và Yantian đều được báo cáo là có sự chậm trễ hơn ba ngày.

IAL, RCL, PIL và CULines khai trương dịch vụ tuyến Nam Trung Quốc, Tây Ấn Độ, Eo biển và Bắc Việt Nam

Interasia Lines (IAL), Regional Container Lines (RCL), Pacific International Lines (PIL) và China United Lines (CULines) sẽ ra mắt một dịch vụ phục vụ hàng tuần trên tuyến kết nối Nam Trung Quốc, Tây Ấn Độ, eo biển và miền Bắc Việt Nam vào cuối tháng 10.

IAL, RCL và PIL sẽ lần lượt quảng cáo dịch vụ mới này với các tên tuyến 'China - India - Haiphong' (CIH), tuyến 'RCL China Western India service' (RWA) và 'South China India Express' (SIS). CULines trong khi đó vẫn chưa công bố tên thương hiệu của mình.

Tuyến 'CIH / RWA' mới này sẽ kết nối Nansha, Shekou, Singapore, Port Kelang, Nhava Sheva, Mundra, Port Kelang, Hải Phòng, Nansha. Hải trình của tuyến sẽ kéo dài năm tuần và sử dụng năm tàu.

Các tàu vẫn chưa được chọn, nhưng kích cỡ của tàu sẽ dao động từ 2.500 đến 2.800 teu. RCL sẽ đóng góp hai tàu trong khi ba đối tác còn lại sẽ góp mỗi hãng một tàu

Các hãng tàu dự kiến sẽ bắt đầu dịch vụ mới này vào khoảng ngày 22 tháng 10, tuy nhiên điều này vẫn chưa được quyết định.

Sự ra đời của tuyến 'CIH / RWA' sẽ tăng cường các liên kết trực tiếp giữa Trung Quốc và miền Tây Ấn Độ của các hãng vận tải. Cả bốn hãng tàu hiện đang cung cấp nhiều kết nối trực tiếp giữa hai quốc gia này.

Nhà máy đóng tàu Quảng Châu Wenchong giao hai tàu 2.038 teu WAN HAI 289 và WAN HAI 290

Nhà máy đóng tàu Quảng Châu Wenchong của Trung Quốc, một phần của Tập đoàn CSSC, đã giao các tàu 2.038 teu WAN HAI 289 và WAN HAI 290 cho hãng vận tải biển Đài Loan Wan Hai Lines.

Hai tàu này lần lượt là tàu thứ sáu và bảy trong loạt tàu loại 'Sealion 2038' của công ty Wan Hai do SDARI thiết kế.

Không giống như hầu hết các tàu mới với kích cỡ 1.800 đến 2.100 teu, WAN HAI 289 và 290 không được đóng theo các thông số kỹ thuật của Bangkokmax. Hai tàu này dài 175,00m với rộng 28,60.

Được trang bị động cơ chính dòng WinGD - 6X62-B, tàu có tốc độ 20,5 hải lý/giờ và có thể cung cấp điện cho 250 container lạnh.

WAN HAI 289 sẽ bắt đầu chuyến đầu tiên trên dịch vụ tuyến Nhật Bản - Đài Loan - Việt Nam 'JSV' của Wan Hai Lines. Lịch trình cho WAN HAI 290 vẫn chưa được quyết định.

THUẾ

THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP

Lãi ngân hàng phát sinh ngoài địa bàn ưu đãi không được miễn giảm thuế TNDN

Công văn số 3253/TCT-CS ngày 30/8/2021 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế TNDN.

Chính sách ưu đãi thuế TNDN đối với lãi tiền gửi đã được Tổng cục Thuế hướng dẫn tại Công văn số 2351/TCT-CS ngày 30/5/2016 và Công văn số 2127/TCT-CS ngày 22/5/2017. Theo đó, khoản lãi tiền gửi ngân hàng phát sinh ngoài địa bàn ưu đãi sẽ không được hưởng ưu đãi thuế TNDN.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Hưởng lợi nhuận cố định từ hợp đồng hợp tác kinh doanh phải kê khai thuế TNDN

Công văn số 18542/CT-TTHT ngày 31/12/2020 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế.

Theo Công văn này, trường hợp Công ty hợp tác kinh doanh với Công ty khác bằng hình thức góp vốn để hưởng một khoản lợi nhuận cố định không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh thì khi nhận khoản lợi nhuận cố định, Công ty phải lập hóa đơn và hạch toán vào doanh thu tính thuế TNDN theo quy định.

(Nguồn: vietlawonline.com)

THUẾ THU NHẬP CÁ NHÂN

Tự giác nộp bổ sung thuế trước khi bị phát hiện sẽ được miễn phạt

Công văn số 32221/CTHN-TTHT ngày 23/8/2021 của Cục Thuế TP. Hà Nội hướng dẫn về hoàn thuế TNCN.

Hiệu lực thi hành: 1/9/2021

Đối với trường hợp khai sai, khai thiếu các chỉ tiêu trong hồ sơ thuế nhưng không ảnh hưởng đến tiền thuế (không phát sinh thiếu thuế hoặc tăng tiền thuế được miễn, giảm, hoàn) thì vẫn bị xử phạt. Mức phạt được xác định theo Điều 12 Nghị định 125/2020/NĐ-CP.

Tuy nhiên, đối với trường hợp khai sai mà người khai đã tự giác kê khai bổ sung hồ sơ thuế và tự giác nộp đủ số tiền thuế thiếu trước khi bị phát hiện hoặc thanh tra thì được miễn xử phạt (khoản 3 Điều 9 Nghị định 125/2020/NĐ-CP).

Về giảm trừ người phụ thuộc, theo điểm c.2.3 khoản 1 Điều 9 Thông tư 111/2013/TT-BTC, nếu người nộp thuế quên chưa tính giảm trừ kể từ tháng phát sinh nghĩa vụ nuôi dưỡng thì được khai giảm trừ bổ sung tại thời điểm quyết toán.

Phụ cấp điện thoại, ăn trưa được miễn thuế TNCN

Công văn số 35220/CTHN-TTHT ngày 17/9/2021 của Cục Thuế TP. Hà Nội về thuế TNCN đối với khoản phụ cấp điện thoại và tiền ăn trưa.

Đối với khoản phụ cấp điện thoại khoán cho người lao động, nếu có quy định trong HĐLĐ hoặc Quy chế của Công ty và mức khoán phù hợp với mức xác định thu nhập chịu thuế TNDN thì được miễn khấu trừ thuế TNCN (điểm đ.4 khoản 2 Điều 2 Thông tư 111/2013/TT-BTC).

Đối với phụ cấp ăn trưa trả bằng tiền cho người lao động, nếu phù hợp với hạn mức 730.000 đồng/người/tháng thì cũng được miễn thuế TNCN (khoản 4 Điều 22 Thông tư 26/2016/TT-BLĐTBXH, điểm đ.4 khoản 2 Điều 2 Thông tư 111/2013/TT-BTC).

Chi phí xét nghiệm Covid-19 cho người lao động được coi là khoản chi phúc lợi, nếu đáp ứng điều kiện tại điểm 2.30 khoản 2 Điều 6 Thông tư 78/2014/TT-BTC (sửa đổi tại Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC) thì được tính vào chi phí hợp lý.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Về ủy quyền quyết toán thuế TNCN và đăng ký bổ sung NPT

Công văn số 985/CTTPHCM-TTHT ngày 5/2/2021 của Cục Thuế TP. HCM về việc ủy quyền quyết toán thuế TNCN.

Theo Cục thuế TP. HCM, người lao động nếu đáp ứng đầy đủ điều kiện tại điểm d khoản 6 Điều 8 Nghị định 126/2020/NĐ-CP thì được phép ủy quyền và phía Công ty có trách nhiệm phải quyết toán thay.

Đối với những người lao động không có ủy quyền quyết toán thì trên tờ khai quyết toán Mẫu 05/QTT-TNCN ban hành kèm Thông tư 92/2015/TT-BTC, Công ty không cần thể hiện phần chi tiết kết quả quyết toán thay.

Riêng việc đăng ký bổ sung người phụ thuộc (NPT) khi quyết toán thuế TNCN 2020, cần lưu ý, việc giảm trừ NPT chỉ được tính kể từ năm tính thuế có đăng ký và không cho giảm trừ bổ sung NPT đối với các trường hợp đã quyết toán thuế trước năm 2020.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Lao động nước ngoài đã về nước có thể ủy quyền người khác quyết toán thay thuế TNCN

Công văn số 34730/CTHN-TTHT ngày 14/9/2021 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế TNCN cho người nước ngoài.

Theo quy định tại khoản 3 Điều 21 Thông tư 92/2015/TT-BTC, người nước ngoài nếu là cá nhân cư trú tại Việt Nam thì khi kết thúc hợp đồng làm việc về nước sẽ phải quyết toán thuế TNCN. Thời điểm khai quyết toán thuế phải trước khi xuất cảnh. Tuy nhiên, những trường hợp chưa quyết toán đã về nước thì có thể ủy quyền cho đơn vị trả thu nhập hoặc đơn vị, cá nhân khác quyết toán thay trong thời hạn chậm nhất là ngày thứ 45 kể từ ngày xuất cảnh.

Kỳ quyết toán thuế được xác định từ tháng 1 hoặc từ tháng đầu tiên đến Việt Nam cho đến tháng kết thúc hợp đồng lao động và về nước.

THUẾ GIÁ TRỊ GIA TĂNG

Chuyển nhượng nhà xưởng nếu không gắn với dự án phải chịu thuế GTGT 10%

Công văn số 10534/CT-TTHT ngày 24/8/2020 của Cục Thuế TP. HCM về thuế GTGT đối với hoạt động chuyển nhượng bất động sản

Theo quy định tại khoản 4 Điều 5 Thông tư 219/2013/TT-BTC, hoạt động "chuyển nhượng dự án đầu tư" được miễn kê khai nộp thuế GTGT.

Tuy nhiên, trường hợp Công ty chỉ nhận chuyển nhượng nhà xưởng kèm quyền sử dụng đất sau đó bán lại cho Công ty khác (để thực hiện dự án sản xuất) thì hoạt động chuyển nhượng nhà xưởng này không gắn liền với dự án đầu tư nên không được miễn nộp thuế GTGT.

Khi chuyển nhượng nhà xưởng, Công ty lập hóa đơn GTGT, áp dụng thuế suất 10%. Giá đất được trừ là giá đất do UBND cấp tỉnh ban hành (nếu không xác định được giá đất tại thời điểm mua).

(Nguồn: vietlawonline.com)

[Dự thảo] - Nghị định mới về chính sách thuế GTGT

Công văn số 10918/BTC-CST ngày 22/9/2021 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự án Nghị định về thuế giá trị gia tăng.

Văn bản công bố Dự thảo Nghị định mới về chính sách thuế GTGT đã được Bộ Tài chính xây dựng nhằm lấy ý kiến góp ý từ các bộ, ngành, địa phương.

Theo Dự thảo này, Nghị định mới sẽ thay thế toàn bộ các Nghị định hiện hành về thuế GTGT, gồm: Nghị định 209/2013/NĐ-CP, Nghị định 91/2014/NĐ-CP, Nghị định 12/2015/NĐ-CP2, Nghị định 100/2016/NĐ-CP2 và Nghị định 146/2017/NĐ-CP.

Một số nội dung đáng chú ý về thuế GTGT sẽ được sửa đổi, bổ sung, gỡ bỏ bao gồm:

-Bỏ chính sách miễn nộp thuế GTGT đối với trường hợp chuyển nhượng dự án đầu tư và sửa đổi theo hướng bên bán tính thuế GTGT đầu ra 10% và bên mua được khấu trừ thuế đầu vào.

-Giá đất được trừ khi tính thuế GTGT đối với hoạt động chuyển nhượng BĐS sẽ không bao gồm giá trị cơ sở hạ tầng, tức giá trị cơ sở hạ tầng sẽ phải chịu thuế GTGT.

-Bổ sung đối tượng hưởng thuế GTGT 0%, gồm: hàng hóa bán tại khu cách ly cho hành khách đã làm thủ tục xuất cảnh và hàng hóa từ nội địa bán cho cửa hàng miễn thuế.

-Bổ sung hướng dẫn cho hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư hoàn thành theo từng giai đoạn, từng hạng mục.

-Một số quy định về kê khai, nộp thuế cho phù hợp với Luật Quản lý thuế 2019 và Luật Chứng khoán 2019.

Khoản phụ thu kèm theo cước tàu được miễn tính thuế GTGT

Công văn số 18532/CT-TTHT ngày 31/12/2020 của Cục Thuế TP. HCM về thuế suất thuế GTGT.

Theo Công văn số 6142/BTC-CST ngày 9/5/2016, đối với các khoản phụ thu của hãng tàu nước ngoài, nếu là khoản phụ thu kèm theo giá cước vận chuyển (như: phí xếp dỡ container (THC), phụ thu cước xăng dầu (EBS/BUC/FRC); phụ thu mất cân bằng container...) thì khi tính thuế nhà thầu được miễn phần thuế GTGT.

Riêng phần thuế TNDN phải nộp 2% doanh thu nếu chiều vận chuyển từ Việt Nam ra nước ngoài (vận chuyển hàng xuất khẩu theo điều kiện CIF); ngược lại, được miễn thuế TNDN nếu chiều vận chuyển từ nước ngoài đến Việt Nam (vận chuyển hàng nhập khẩu theo điều kiện FOB).

Đối với các khoản phụ thu khác ngoài giá cước, nếu hãng tàu nước ngoài được hưởng từ dịch vụ thực hiện ngoài Việt Nam thì miễn tính thuế nhà thầu. Tuy nhiên, nếu được hưởng từ dịch vụ thực hiện tại Việt Nam thì phải chịu thuế nhà thầu, gồm 5% thuế GTGT và 5% thuế TNDN.

(Nguồn: vietlawonline.com)

THUẾ KHÁC

Tiền thuê đất nộp bổ sung do điều chỉnh đơn giá được hạch toán dần

Công văn số 634/TCT-CS ngày 27/2/2019 của Tổng cục Thuế về chi phí tiền thuê đất do điều chỉnh giá thuê từ 2006-2016.

Theo Công văn này, trường hợp doanh nghiệp phát sinh số tiền thuê đất phải nộp thêm trong giai đoạn từ năm 2006 - 2016 do bị điều chỉnh lại đơn giá thuê đất theo quy định tại khoản 4 Điều 3 Nghị định 135/2016/NĐ-CP thì số tiền thuê đất nộp thêm được hạch toán theo nguyên tắc phân bổ cho từng kỳ tính thuế trong thời gian thuê đất còn lại kể từ năm 2017.

Tuy nhiên, doanh nghiệp không được hạch toán đối với khoản tiền chậm nộp thuế theo quy định của Luật quản lý thuế.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Khối lượng công trình thiếu hóa đơn có được chấp nhận hạch toán?

Công văn số 1724/TCT-DNL ngày 26/5/2021 của Tổng cục Thuế về việc xác định chi phí khấu hao tài sản cố định.

Theo quy định tại Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC, đối với tài sản cố định là công trình xây dựng, điều kiện hạch toán phải có hóa đơn thanh toán khối lượng bàn giao kèm theo hợp đồng xây dựng, thanh lý hợp đồng, quyết toán công trình mang tên, địa chỉ, MST của doanh nghiệp.

Trường hợp doanh nghiệp không có đủ hóa đơn thanh toán khối lượng công trình do nhà thầu vi phạm nghĩa vụ quyết toán và không xuất hóa đơn đầy đủ thì phải liên hệ với Cục Tài chính doanh nghiệp - Bộ Tài chính để được hướng dẫn xác định nguyên giá tài sản cố định.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hướng dẫn khởi tạo và sử dụng HĐĐT loại mới

Thông tư số 78/2021/TT-BTC ngày 17/9/2021 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện một số điều của Luật Quản lý thuế ngày 13/6/2019, Nghị định số 123/2020/NĐ-CP ngày 19/10/2020 của Chính phủ quy định về hóa đơn, chứng từ.

Hiệu lực thi hành: 1/7/2022

Thông tư hướng dẫn áp dụng một số nội dung về hóa đơn điện tử (HĐĐT) theo Luật Quản lý thuế 2019 và Nghị định 123/2020/NĐ-CP, gồm: ủy nhiệm lập HĐĐT; ký hiệu mẫu số, ký hiệu HĐĐT; chuyển đổi sang HĐĐT có mã của cơ quan thuế; xử lý HĐĐT sai sót; khởi tạo HĐĐT bằng máy tính tiền; truyền, nhận, lưu trữ HĐĐT...

Theo đó, về ký hiệu HĐĐT thì ký tự đầu tiên sẽ là chữ C hoặc K (trong đó, C chỉ HĐĐT có mã của cơ quan thuế, K chỉ HĐĐT không có mã). Hai ký tự cuối là chữ viết do người bán tự xác định căn cứ theo nhu cầu quản lý nội bộ, nếu không có nhu cầu quản lý thì để là YY. Nếu sử dụng nhiều mẫu HĐĐT trong cùng một loại thì sử dụng 2 ký tự cuối này để phân biệt giữa các mẫu (Điều 4).

Doanh nghiệp nếu đang sử dụng HĐĐT không có mã mà muốn chuyển sang HĐĐT có mã của cơ quan thuế thì phải thực hiện thủ tục thay đổi thông tin theo quy định tại Điều 15 Nghị định 123/2020/NĐ-CP (Điều 5).

Các trường hợp sử dụng HĐĐT không có mã phải chuyển dữ liệu hóa đơn tới cơ quan thuế quy định tại điểm a.2 khoản 3 Điều 22 Nghị định 123/2020/NĐ-CP thì thời hạn chuyển dữ liệu tới cơ quan thuế chậm nhất trong cùng ngày gửi hóa đơn cho người mua (Điều 6).

Về ủy nhiệm lập HĐĐT, bên nhận ủy nhiệm phải là bên có quan hệ liên kết với bên bán và không thuộc trường hợp bị ngừng sử dụng HĐĐT theo quy định tại Điều 16 Nghị định 123/2020/NĐ-CP

. Bên ủy nhiệm và nhận ủy nhiệm lập HĐĐT đồng thời phải gửi thông báo tới cơ quan thuế theo Mẫu số 01ĐKTD/HĐĐT ban hành kèm Nghị định số 123 (Điều 3).

Hộ, cá nhân kinh doanh nộp thuế theo phương pháp kê khai bắt buộc phải sử dụng HĐĐT kể từ 1/7/2022 (khoản 2 Điều 6).

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2022.

Thay thế Quyết định số 30/2001/QĐ-BTC ngày 13/4/2001; Thông tư số 191/2010/TT-BTC ngày 01/12/2010; Thông tư số 32/2011/TT-BTC3 ngày 14/3/2011; Thông tư số 39/2014/TT-BTC3 ngày 31/3/2014; Quyết định số 1209/QĐ-BTC ngày 23/6/2015; Quyết định 526/QĐ-BTC ngày 16/4/2018; Quyết định số 2660/QĐ-BTC ngày 14/12/2016; Thông tư số 303/2016/TT-BTC3 ngày 15/11/2016; Thông tư số 37/2017/TT-BTC3 ngày 27/4/2017; Thông tư số 68/2019/TT-BTC3 ngày 30/9/2019; Thông tư số 88/2020/TT-BTC3 ngày 30/10/2020.

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Hoàn trả chi phí tiền lương cho bên nước ngoài phải khấu trừ thuế nhà thầu

Công văn số 18547/CT-TTHT ngày 31/12/2020 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế.

Theo Cục thuế TP. HCM, trường hợp Công ty không trực tiếp ký hợp đồng và trả lương cho Tổng giám đốc người nước ngoài mà do một Công ty nước ngoài thuộc cùng Tập đoàn chi trả sau đó thu lại của Công ty thì khi thanh toán lại chi phí tiền lương cho bên nước ngoài, Công ty phải khấu trừ, nộp thay thuế nhà thầu.

Thu nhập tính thuế nhà thầu bao gồm cả khoản thuế TNCN mà Công ty thỏa thuận sẽ trả hộ cho Tổng giám đốc nước ngoài.

Ngoài ra, đối với khoản thuế TNCN trả thay cho Tổng Giám đốc người nước ngoài, Công ty phải khấu trừ thuế TNCN theo quy định và được hạch toán vào chi phí hợp lý nếu đáp ứng điều kiện tại Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC.

Vị Tổng giám đốc người nước ngoài nếu là cá nhân cư trú tại Việt Nam thì phải kê khai thu nhập toàn cầu để tính nộp thuế và quyết toán thuế TNCN theo quy định (kê khai hàng quý theo Mẫu 02/KK-TNCN và quyết toán theo Mẫu 02/QTT-TNCN ban hành kèm Thông tư 92/2015/TT-BTC).

(Nguồn: luatvietnam.net)

Danh sách doanh nghiệp lớn do Tổng cục Thuế trực tiếp quản lý

Quyết định số 1789/QĐ-BTC ngày 15/9/2021 của Bộ Tài chính về việc ban hành Danh sách doanh nghiệp phân công Cục thuế doanh nghiệp lớn trực tiếp quản lý thuế.

Hiệu lực thi hành: 1/1/2022

Quyết định công bố Danh sách các công ty sẽ do Cục Thuế doanh nghiệp lớn (thuộc Tổng cục Thuế) trực tiếp quản lý, trong đó bao gồm: 61 Tập đoàn, Tổng công ty, Công ty nhà nước; 36 Ngân hàng thương mại, công ty bảo hiểm, công ty chứng khoán và 26 Công ty FDI, Công ty ngoài quốc doanh.

Định kỳ 2 năm, Tổng cục Thuế sẽ rà soát và báo cáo Bộ Tài chính điều chỉnh lại danh sách này. Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2022.

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU

C/O tự chứng nhận xuất xứ khác biệt mã HS so với Hệ thống REX có được chấp nhận?

Công văn số 4523/TCHQ-GSQL ngày 20/9/2021 của Tổng cục Hải quan về tính hợp lệ của chứng từ tự chứng nhận xuất xứ hàng hóa.

Theo Tổng cục Hải quan, trường hợp chứng từ tự chứng nhận xuất xứ do nhà xuất khẩu EU phát hành phù hợp với quy định tại Thông tư 11/2020/TT- BCT2 thì việc khác biệt mã số HS khai báo trên chứng nhận xuất xứ với thông tin tra cứu trên Hệ thống REX không ảnh hưởng đến tính hợp lệ của chứng từ.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thông báo link tra cứu C/O Form D điện tử

Công văn số 741/CNTT-SW ngày 27/7/2021 của Tổng cục Hải quan về tra cứu C/O mẫu D điện tử.

Theo thông báo của Tổng cục Hải quan, kể từ ngày 1/8/2021, doanh nghiệp và các bên liên quan đã có thể tra cứu trực tuyến trạng thái của C/O mẫu D điện tử tại một trong hai địa chỉ sau:

- (i) Cổng thông tin một cửa quốc gia <https://vns.gov.vn> (vào menu Tra cứu C/O);
- (ii) Truy cập trực tiếp địa chỉ <https://khaibaohoso.vns.gov.vn/common/COFormDTracking>.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Nhập khẩu nguyên liệu SXK từ DNCX cũng được miễn thuế

Công văn số 7074/TXNK-CST ngày 15/9/2021 của Tổng cục Hải quan về hàng hóa nhập khẩu tại chỗ để sản xuất xuất khẩu.

Trường hợp doanh nghiệp nội địa "nhập khẩu tại chỗ" nguyên liệu để SXK, nếu là nguyên liệu mua từ DNCX hoặc mua của nước ngoài và được chỉ định nhận từ DNCX, đồng thời đáp ứng điều kiện tại khoản 6 Điều 1 Nghị định 18/2021/NĐ-CP thì được miễn thuế nhập khẩu và miễn thuế GTGT. Từ khai nhập khẩu nguyên liệu được khai mã loại hình E31- nhập nguyên liệu SXK.

Tuy nhiên, nếu nguyên liệu nhập khẩu tại chỗ này là mua của nước ngoài và được chỉ định nhận từ doanh nghiệp nội địa khác tại Việt Nam thì không được miễn thuế. Doanh nghiệp phải đăng ký tờ khai theo mã loại hình A11 (nhập kinh doanh) hoặc A12 (nhập kinh doanh sản xuất) và phải nộp thuế. Sau khi xuất khẩu sản phẩm, doanh nghiệp sẽ được hoàn thuế theo Điều 36 Nghị định 134/2016/NĐ-CP.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Tờ khai phương tiện quay vòng được phân luồng thế nào?

Công văn số 4341/TCHQ-GSQL ngày 8/9/2021 của Tổng cục Hải quan về việc phân luồng tờ khai tạm nhập tái xuất phương tiện quay vòng.

Công văn yêu cầu Hải quan các tỉnh rà soát những tờ khai tạm nhập/tái xuất phương tiện quay vòng bị hệ thống phân luồng đỏ trong khi tờ khai nhập khẩu/xuất khẩu hàng hóa chứa trong phương tiện quay vòng đó được phân luồng xanh hoặc vàng để điều chỉnh, phân luồng lại theo luồng của tờ khai nhập khẩu/xuất khẩu hàng hóa.

Đối với tờ khai tạm nhập/tái xuất phương tiện quay vòng, Tổng cục Hải quan cho biết sẽ được phân luồng theo giống luồng của tờ khai nhập khẩu/xuất khẩu hàng hóa chứa trong phương tiện quay vòng đó.

Tuy nhiên, chỉ những hàng hóa có mã số HS khai báo trên lời văn tự chứng nhận xuất xứ mới đủ điều kiện hưởng thuế suất ưu đãi đặc biệt.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Áp dụng mã loại hình khác nhau khi nhập khẩu vật tư và công cụ gia công

Công văn số 1678/GSQL-GQ2 ngày 27/8/2021 của Tổng cục Hải quan hướng dẫn về mã loại hình.

Theo Bảng mã loại hình xuất/nhập khẩu ban hành tại Quyết định số 1357/QĐ-TCHQ ngày 18/5/2021, đối với hàng hóa nhập khẩu do bên đặt gia công cung ứng, nếu là nguyên liệu, vật tư, kể cả vật tư tiêu hao thì sẽ khai mã loại hình là E21.

Tuy nhiên, nếu là công cụ, dụng cụ thì khai mã loại hình là G13.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Nhập khẩu nguyên liệu SXKK ngay trong nội địa sẽ không được miễn thuế

Công văn số 6471/TXNK-CST ngày 14/7/2021 của Tổng cục Hải quan về việc nhập khẩu tại chỗ theo loại hình sản xuất xuất khẩu.

Theo Tổng cục Hải quan, trường hợp doanh nghiệp nội địa nhập khẩu nguyên liệu SXKK từ DNCX theo hợp đồng mua trực tiếp của DNCX hoặc hợp đồng mua của thương nhân nước ngoài và được chỉ định nhận từ DNCX thì số nguyên liệu nhập khẩu tại chỗ này sẽ được miễn thuế nếu đáp ứng quy định tại khoản 6 Điều 1 Nghị định 18/2021/NĐ-CP. Tờ khai nhập khẩu áp dụng theo mã loại E31- nhập nguyên liệu SXKK.

Tuy nhiên, trường hợp doanh nghiệp nội địa nhập khẩu nguyên liệu SXKK của thương nhân nước ngoài nhưng được chỉ định nhận từ doanh nghiệp nội địa khác thì số nguyên liệu nhập khẩu tại chỗ này sẽ không được miễn thuế. Khi nhập hàng, doanh nghiệp khai theo mã A11- nhập kinh doanh hoặc A12- nhập kinh doanh sản xuất và khai nộp thuế theo từng loại hình tương ứng. Riêng số thuế nhập khẩu đã nộp sẽ được xét hoàn lại sau khi doanh nghiệp xuất khẩu thành phẩm SXKK.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Điều kiện chấp nhận C/O mẫu E của lô hàng ủy quyền đại lý xuất khẩu

Công văn số 4553/TCHQ-GSQL ngày 22/9/2021 của Tổng cục Hải quan về C/O mẫu E đứng tên người được ủy quyền.

Đối với trường hợp nhà sản xuất của Trung Quốc ủy quyền cho đại lý đứng ra xuất khẩu, nếu C/O mẫu E tuân thủ đúng các quy định tại điểm 7 Phụ lục 2 Thông tư 12/2019/TT-BCT (cụ thể, nhà sản xuất khai thông tin tại ô số 11 và khai tên, địa chỉ của đại lý xuất khẩu tại ô số 7) thì C/O vẫn được chấp nhận, nếu không có nghi ngờ gì khác về xuất xứ.

Tuy nhiên, trường hợp nhà sản xuất của Trung Quốc ủy quyền cho đại lý đứng ra xuất khẩu mà C/O mẫu E không tuân thủ đúng các quy định tại điểm 7 Phụ lục 2 Thông tư 12/2019/TT-BCT nêu trên thì C/O đó sẽ bị từ chối.

Riêng các C/O mẫu E phát hành trước thời điểm Thông tư 12/2019/TT-BCT (áp dụng Thông tư 36/2010/TT-BCT), thực hiện theo hướng dẫn tại Công văn số 5467/TCHQ-GSQL ngày 16/9/2013 và Công văn số 8382/TCHQ-GSQL ngày 25/12/2017.

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Doanh nghiệp sẽ được miễn 12 tháng bảo hiểm thất nghiệp

Nghị quyết số 03/2021/UBTVQH15 ngày 24/9/2021 của UBTV Quốc hội về việc ban hành chính sách hỗ trợ người lao động và người sử dụng lao động bị ảnh hưởng bởi đại dịch COVID- 19 từ Quỹ bảo hiểm thất nghiệp.

Hiệu lực thi hành: 24/9/2021

Theo Nghị quyết này, Quốc hội đã chấp thuận giảm mức đóng bảo hiểm thất nghiệp (BHTN) cho doanh nghiệp từ 1% xuống còn 0% (quỹ tiền lương) trong thời gian 12 tháng (từ tháng 1/2021 - tháng 9/2022).

Đối tượng giảm bao gồm các doanh nghiệp đang tham gia BHTN trước ngày 1/10/2021.

Ngoài ra, Quốc hội cũng đã chấp thuận trích khoảng 30.000 tỷ đồng từ kết dư Quỹ BHTN đến hết năm 2020 để chi hỗ trợ cho những người lao động có đóng BHTN tại thời điểm ngày 30/9/2021 hoặc đã dừng tham gia BHTN do chấm dứt HĐLĐ trong khoảng thời gian từ 1/1/2020 - 30/9/2021 và có thời gian đóng BHTN được bảo lưu. Thời gian hỗ trợ từ ngày 1/10 - 31/12/2021.

Nghị quyết có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Ngành Lao động sẽ mở chiến dịch thanh tra BHXH trên toàn quốc trong năm 2022

Công văn số 3270/LĐTBOXH-TTr ngày 27/9/2021 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội về việc hướng dẫn công tác thanh tra năm 2022.

Theo Văn bản này, năm 2022, ngành Lao động TB&XH sẽ chủ trì mở chiến dịch thanh tra toàn quốc lĩnh vực BHXH, trong đó tập trung thanh tra việc chấp hành pháp luật BHXH đối với các doanh nghiệp nợ đọng BHXH.

Bên cạnh đó, sẽ phối hợp thanh tra việc chấp hành các quy định về an toàn, vệ sinh lao động, cấp phép cho thuê lại lao động và việc sử dụng lao động nước ngoài.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Người lao động có tham gia BHTN đến 30/9/2021 được hỗ trợ từ 1,8 đến 3,3 triệu đồng

Nghị quyết số 116/NQ-CP ngày 24/9/2021 của Chính phủ về chính sách hỗ trợ người lao động và người sử dụng lao động bị ảnh hưởng bởi đại dịch COVID-19 từ Quỹ bảo hiểm thất nghiệp.

Do dịch Covid-19 tác động nặng nề đến doanh nghiệp và người lao động, Chính phủ đã quyết định sử dụng Quỹ bảo hiểm thất nghiệp (BHTN) để triển khai các gói hỗ trợ sau:

-Giảm mức đóng BHTN từ 1% xuống còn 0% trong thời gian 12 tháng (từ tháng 10/2021 - tháng 9/2022) đối với các doanh nghiệp đang đóng BHTN trước ngày 1/10/2021.

-Hỗ trợ từ 1,8 - 3,3 triệu đồng/người lao động, tùy thuộc vào thời gian đóng BHTN chưa hưởng trợ cấp. Thời hạn chi hỗ trợ từ 1/10 - 31/12/2021.

Người lao động được hưởng gói hỗ trợ này bao gồm: (i) người lao động đang tham gia BHTN tại thời điểm ngày 30/9/2021 hoặc (ii) đã dừng tham gia BHTN do chấm dứt HĐLĐ trong khoảng thời gian từ ngày 1/1/2020 - 30/9/2021 và có thời gian đóng BHTN được bảo lưu (trừ người đang hưởng lương hưu hàng tháng).

Bộ Lao động TB&XH sẽ phối hợp với BHXH Việt Nam ban hành Quyết định hướng dẫn triển khai các gói hỗ trợ tại Nghị quyết này.

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Lao động mang thai bị nhiễm Covid-19 tại TP. HCM sẽ được Liên đoàn hỗ trợ 1 triệu/người

Kế hoạch số 49/KH-LĐLĐ ngày 28/9/2021 của Liên đoàn Lao động TP. HCM về việc chăm lo nữ đoàn viên công đoàn, công nhân viên chức, lao động mang thai, mới sinh con bị ảnh hưởng dịch bệnh Covid-19.

Theo Kế hoạch này, Liên đoàn Lao động TP. HCM sẽ chi hỗ trợ tiền cho đoàn viên, công nhân lao động bị nhiễm Covid-19 trong đợt dịch thứ 4 (từ ngày 27/4/2021) mà đang mang thai, mới sinh con hoặc hư thai do nhiễm Covid-19.

Mức hỗ trợ là 1 triệu đồng/người, chỉ hỗ trợ một lần.

(Nguồn: vietlawonline.com)

[Dự thảo] - Covid-19 có thể được xem là bệnh nghề nghiệp để hưởng BHXH

Dự thảo Thông tư bổ sung Bệnh COVID-19 nghề nghiệp vào Danh mục bệnh nghề nghiệp được hưởng bảo hiểm xã hội.

Theo (Dự thảo) Thông tư này, COVID-19 được xem là bệnh nghề nghiệp khi phát sinh trong quá trình lao động do người lao động phải tiếp xúc với vi rút SARS-CoV-2.

Người mắc bệnh COVID-19 nghề nghiệp sẽ được hưởng chế độ BHXH.

Những ngành nghề, công việc thường phát sinh bệnh nghề nghiệp Covid-19 bao gồm:

- Làm việc tại cơ sở y tế;
- Làm việc trong phòng thí nghiệm SARS-CoV-2, lấy mẫu, xử lý, bảo quản và tiêu hủy mẫu;
- Làm việc trong các bệnh viện điều trị Covid-19, khu cách ly;
- Vận chuyển đường không, đường bộ phục vụ cho người nhiễm Covid-19, khu cách ly, điều trị, thi hài người mất do Covid-19;
- Khâm liệm, bảo quản, thiêu đốt, mai táng thi hài người mất do Covid-19;
- Tham gia phòng chống dịch, phục vụ, cứu trợ người nhiễm SARS-CoV-2.

(Nguồn: vietlawonline.com)

GIAO THÔNG VẬN TẢI

Ngành GTVT sẽ tăng cường hỗ trợ cho hoạt động vận tải nông sản

Chỉ thị số 08/CT-BGTVT ngày 21/9/2021 của Bộ Giao thông Vận tải về việc tăng cường công tác vận tải hỗ trợ tiêu thụ nông sản và các sản phẩm nông nghiệp trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19.

Nhằm tạo thuận lợi cho lưu thông hàng hóa nông sản và nguyên liệu, vật tư sản xuất nông nghiệp trong giai đoạn dịch, Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu các cơ quan quản lý đường bộ, đường thủy, hàng hải, hàng không... thực hiện những giải pháp sau:

- Phối hợp giải quyết triệt để ách tắc trong lưu thông;
- Ban hành chính sách hỗ trợ chủ xe, lái xe để giảm chi phí vận chuyển nông sản và vật tư nông nghiệp;
- Ưu tiên tiêm vắc xin cho lái xe, nhân viên bốc xếp;
- Hỗ trợ tháo gỡ khó khăn về kho bãi, bảo quản nông sản tại cửa khẩu;
- Đảm bảo thông quan nông sản xuất khẩu trong mọi tình huống;
- Huy động phương tiện, lái xe hỗ trợ vận tải trong trường hợp cần thiết;

Giảm giá một số dịch vụ hàng không trong năm 2021

Thông tư số 21/2021/TT-BGTVT ngày 26/9/2021 của Bộ Giao thông Vận tải quy định mức giá, khung giá một số dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay Việt Nam từ ngày 01/01/2021 đến hết ngày 31/12/2021.

Hiệu lực thi hành: 26/9/2021

Thông tư điều chỉnh giảm giá một số dịch vụ chuyên ngành hàng không trong giai đoạn từ 1/1 - 31/12/2021.

Theo đó, đối với dịch vụ cất cánh, hạ cánh... áp dụng cho các chuyến bay nội địa, giảm 50% so với bảng giá tại Thông tư 53/2019/TT-BGTVT .

Đối với các dịch vụ chuyên ngành hàng không thuộc danh mục quy định tại khoản 2, 3 Điều 1 Thông tư 53/2019/TT-BGTVT, được áp dụng mức giá tối thiểu là 0 đồng, mức tối đa theo quy định tại Thông tư 53/2019/TT-BGTVT .

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

(Nguồn: luatvietnam.net)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Cần biết về thủ tục đầu tư xây dựng công trình khẩn cấp

Công văn số 3322/BXD-HĐXD ngày 19/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc triển khai thực hiện xây dựng công trình khẩn cấp.

Pháp luật hiện hành quy định về thủ tục xây dựng công trình khẩn cấp như sau:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình khẩn cấp không phải quyết định chủ trương đầu tư. Trình tự, thủ tục quyết định đầu tư công trình khẩn cấp thực hiện theo Điều 42 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

-Nếu đã xác định rõ yêu cầu về phạm vi, nội dung công việc cần thực hiện, thời gian thực hiện, chất lượng công việc cần đạt và giá trị tương ứng thì không cần thiết lập hợp đồng nguyên tắc với nhà thầu, mà thực hiện thương thảo, ký kết hợp đồng với nhà thầu được chỉ định theo khoản 1 Điều 56 Nghị định 63/2014/NĐ-CP .

-Thành phần hồ sơ pháp lý, tạm ứng, thanh toán đối với dự án xây dựng khẩn cấp thực hiện theo điểm b khoản 8 Điều 8 Nghị định 11/2020/NĐ-CP.

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hướng dẫn phòng chống Covid-19 đối với công trường xây dựng

Công văn số 3373/BXD-GD ngày 23/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc tăng cường phòng, chống dịch Covid-19 trên công trường xây dựng.

Công văn hướng dẫn các loại công trình xây dựng được phép thi công trong thời gian giãn cách xã hội và các yêu cầu phòng chống Covid-19 tại công trường xây dựng.

Theo đó, tùy điều kiện thực tế, mỗi địa phương sẽ tự cân nhắc, quyết định cho phép các công trình cụ thể được thi công trong thời gian giãn cách, tuy nhiên chỉ bao gồm các loại công trình nêu tại Mục 3 Công văn này, gồm: công trình phòng chống dịch; công trình trọng điểm; công trình quan trọng quốc gia; công trình sản xuất công nghiệp; công trình xây dựng trong khu/cụm công nghiệp...

Đối với công trình được phép thi công trong thời gian giãn cách, chủ đầu tư, nhà thầu phải thực hiện các biện pháp phòng chống Covid-19 theo Mục 4.3, 4.4 của Hướng dẫn đính kèm Công văn này.

Đặc biệt, chủ đầu tư phải thành lập Ban chỉ đạo phòng chống Covid-19 trên công trường, gồm: Đại diện chủ đầu tư; tư vấn giám sát; chỉ huy trưởng; giám sát an toàn của các nhà thầu, người làm công tác y tế....

Đối với các nhà thầu, phải thành lập Tổ công tác phụ trách phòng chống Covid-19 phù hợp với quy mô, đặc điểm, nhiệm vụ thi công trên công trường, gồm: Chỉ huy trưởng, người phụ trách công tác an toàn, một số cán bộ kỹ thuật, người làm công tác y tế...

Đối với người lao động, chỉ được làm việc trên công trường khi đảm bảo các điều kiện: tuân thủ nguyên tắc 5K, khai báo y tế đầy đủ, không có biểu hiện nghi nhiễm Covid-19.

Về lập Kế hoạch phòng chống Covid-19, xem tại Mục 4.5; điều kiện an toàn để thi công xây dựng xem tại Mục 4.6 của Hướng dẫn đính kèm.

(Nguồn: vietlawonline.com)

Xác định dự toán chi phí cho khối lượng thi công bổ sung thế nào?

Công văn số 3732/BXD-KTXD ngày 14/9/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

Theo quy định tại điểm c khoản 4 và khoản 5 Điều 44 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP, trường hợp phải lập dự toán bổ sung cho các khối lượng phát sinh chưa có đơn giá trong hợp đồng và khối lượng phát sinh lớn hơn 20% khối lượng công việc tương ứng trong hợp đồng thì chủ đầu tư sử dụng hệ thống định mức tại Thông tư số 10/2019/TT-BXD để xác định chi phí đầu tư xây dựng.

Tuy nhiên, chủ đầu tư cần lưu ý cập nhật các quy định mới về hệ thống định mức, đơn giá do cơ quan có thẩm quyền ban hành, công bố trong quá trình quản lý chi phí đầu tư xây dựng đảm bảo đúng quy định tại khoản 8 Điều 44 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP.

LĨNH VỰC KHÁC

TP. HCM thay mới Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 trong hoạt động vận tải

Quyết định số 3324/QĐ-BCĐ ngày 15/9/2021 của UBND TP. HCM về việc ban hành Bộ tiêu chí đánh giá hoạt động giao thông vận tải an toàn trong công tác phòng, chống dịch bệnh COVID-19 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Quyết định thay mới Bộ tiêu chí đánh giá an toàn Covid-19 đối với hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách tại TP. HCM, bao gồm:

1. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với vận tải hàng hóa (Mục I)
2. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với vận tải hành khách (Mục II)
3. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với bến xe, bến phà (Mục III)
4. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với đào tạo sát hạch lái xe (Mục IV)
5. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với xây dựng công trình giao thông (Mục V)
6. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với cảng biển, cảng thủy nội địa (Mục VI)
7. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với ga đường sắt (Mục VII)
- 8.. Bộ tiêu chí an toàn Covid-19 đối với sân bay Tân Sơn Nhất (Mục VIII)

Theo đó, đối với vận tải hành khách, tài xế, nhân viên phục vụ trên xe phải đảm bảo đã tiêm đủ 2 mũi vắc xin phòng Covid-19 và có kết quả âm tính với SARS-CoV-2. Công suất vận chuyển không quá 50% sức chứa của xe.

Riêng xe taxi, xe hợp đồng dưới 9 chỗ phải có vách ngăn giữa lái xe và hành khách. Đối với vận tải hàng hóa, tài xế, nhân viên phục vụ trên xe phải đảm bảo đã tiêm ít nhất 01 mũi vắc xin Covid-19 hoặc có giấy xác nhận khỏi bệnh Covid-19 và có kết quả âm tính với SARS-CoV-2.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 1368/QĐ-BCĐ ngày 23/4/2020.

(Nguồn: vietlawonline.com)