



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 27/2022**

---



# OPEC+ hướng tới **sự ổn định của thị trường dầu mỏ toàn cầu**

Tổ chức Các nước Xuất khẩu Dầu mỏ (OPEC) cùng các nước đối tác, còn gọi là OPEC+, đặt mục tiêu giảm thiểu các biến động trên thị trường dầu mỏ và tiếp tục tập trung bình ổn thị trường trong năm 2023.

Tại cuộc họp ngày 5/10, OPEC+, liên minh gồm 23 quốc gia sản xuất dầu mỏ, đã quyết định cắt giảm sản lượng 2 triệu thùng/ngày từ tháng 11/2022 cho đến cuối năm 2023, do lo ngại về suy thoái kinh tế toàn cầu.

Bộ trưởng Năng lượng Saudi Arabia khẳng định tất cả các thành viên OPEC+, đứng đầu là Saudi Arabia và Nga, đã tham gia vào quá trình ra quyết định. Ông Abdulaziz nói thêm: "Hành động nhóm đòi hỏi phải có sự thống nhất".

Tại cuộc họp mới đây vào ngày 4/12, OPEC+ đã quyết định giữ nguyên sản lượng, trong bối cảnh nền kinh tế toàn cầu đang suy yếu và thị trường sẽ đối mặt triển vọng không chắc chắn do tác động từ mức giá trần đối với giá dầu Nga. OPEC+ cho hay họ sẵn sàng hỗ trợ "sự cân bằng và ổn định của thị trường dầu mỏ nếu cần thiết".

## Lạm phát tại Mỹ sẽ **giảm dần** vào cuối năm 2023



Trong chương trình phỏng vấn "60 Minutes" của đài CBS, Bộ trưởng Tài chính Mỹ Janet Yellen đã đưa ra nhận định mới nhất về triển vọng nền kinh tế Mỹ, trong đó nêu rõ lạm phát sẽ giảm dần trong năm 2023 và ở mức thấp hơn đáng kể vào cuối năm, nếu không có cú sốc bất ngờ nào.

Đề cập đến nguy cơ suy thoái, bà Yellen thừa nhận có nguy cơ này, song bà không cho rằng đây là yếu tố sẽ ảnh hưởng đến lạm phát. Theo bà, tăng trưởng kinh tế đang

chững lại, sức ép lạm phát đang được tháo gỡ, và bà hy vọng thị trường lao động vẫn lành mạnh.

Bộ trưởng Tài chính Mỹ hy vọng việc tăng chỉ số lạm phát trong năm nay chỉ trong ngắn hạn, và chính phủ Mỹ đã rút ra được nhiều bài học về việc cần phải kiềm chế lạm phát sau một đợt tăng giá, giống như những gì đã từng diễn ra vào những năm 1970.

Lạm phát toàn phần tại nền kinh tế lớn nhất thế giới vẫn cao so với tiêu chuẩn lịch sử, với mức tăng của chỉ số giá tiêu dùng (CPI) so với cùng kỳ năm ngoái là 7,7%, nhưng lạm phát lõi, không tính đến hai nhóm mặt hàng có biến động lớn là thực phẩm và năng lượng, đã giảm một nửa so với tháng trước. CPI lõi tháng 10 chỉ tăng 0,3% so với tháng 9/2022.

Một số nhà phân tích nói rằng đây là khởi đầu cho giai đoạn lạm phát giảm dần tại Mỹ.



# Thương mại toàn cầu **suy giảm** trong nửa cuối năm 2022

Tổng giá trị thương mại toàn cầu năm 2022 ước đạt 32.000 tỷ USD, thế nhưng lạm phát cao đã xóa đi những thành tựu đạt được trong vài tháng gần đây. Đây là số liệu do Hội nghị Liên hợp quốc về thương mại và phát triển (UNCTAD) công bố.

Phóng viên TTXVN tại New York cho biết, theo UNCTAD, thương mại hàng hóa và dịch vụ năm 2022 dự kiến lần lượt ước đạt 25.000 tỷ USD và 7.000 tỷ USD. Đà suy giảm đã bắt đầu từ quý III/2022, với giá trị hàng hóa trao đổi giảm 1% so với giai đoạn từ tháng 3 đến tháng 5.

Trong bản cập nhật thương mại toàn cầu, UNCTAD nhận định dù dịch vụ tăng 1,3% trong quý 3, tổng giá trị trao đổi hàng hóa và dịch vụ sẽ giảm ở giai đoạn cuối năm. Nhu cầu đối với hàng hóa nhập khẩu vẫn khá vững trong năm 2022, với giá trị trao đổi tăng khoảng 3%.

Giao dịch thương mại tại các nền kinh tế châu Á tăng trưởng tốt, nhưng đà suy yếu đã xuất hiện trong quý III/2022 tại khu vực Nam bán cầu. UNCTAD nhận định, về tổng thể, rạn nứt địa chính trị cùng với lạm phát kéo dài, cầu tiêu thụ toàn cầu giảm sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến thương mại thế giới trong năm 2023.

Những nhân tố tiêu cực cũng được UNCTAD chỉ ra. Đó là dự báo suy giảm tăng trưởng kinh tế kéo sang năm 2023 do giá năng lượng tăng cao, xu hướng tăng lãi suất trong khi lạm phát tại nhiều nền kinh tế kéo dài, cùng với đó là hệ quả của xung đột Ukraine. Giá các mặt hàng tiêu dùng và đầu vào cho sản xuất được dự báo sẽ làm suy yếu nhập khẩu, dẫn đến suy giảm giá trị thương mại quốc tế.

## Doanh nghiệp lớn của Hàn Quốc **chưa có kế hoạch đầu tư** cho năm 2023

Theo cuộc khảo sát đối với 100 trong số 500 công ty hàng đầu Hàn Quốc tính theo doanh thu, gần một nửa số công ty lớn của Hàn Quốc không có kế hoạch đầu tư cho năm 2023 hoặc chưa lên kế hoạch đầu tư trong bối cảnh bất ổn kinh tế ở mức cao.

Cuộc khảo sát cho thấy 10% doanh nghiệp không có kế hoạch đầu tư trong năm tới, trong khi 38% doanh nghiệp khác trả lời rằng họ vẫn chưa quyết định kế hoạch đầu tư cho năm 2023.

Gần 29% doanh nghiệp đã nêu nguy cơ về một cuộc khủng hoảng thị trường tài chính và những khó khăn khác về nguồn vốn do sự suy yếu của đồng won so với đồng USD cũng như nhu cầu trong nước. Thị trường vốn của Hàn Quốc, đặc biệt là thị trường trái phiếu doanh nghiệp, đã gặp nhiều khó khăn sau vụ vỡ nợ gần đây của công ty xây dựng công viên giải trí ở tỉnh Gangwon và những lo ngại ngày càng tăng về khủng hoảng tín dụng.

Hơn một nửa công ty dự đoán suy thoái kinh tế toàn cầu và đà giảm của đồng won là hai rủi ro hàng đầu đối với các khoản đầu tư của họ trong năm tới.



### Kinh tế Việt Nam được dự báo tăng trưởng 7,5%

Đây là nhận định mới đây của Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB).

Theo đó, ấn tượng nhất tăng trưởng của Việt Nam trong quý 3 năm nay là 13,5%.

Mức tăng trưởng này có được nhờ chiến lược tiêm chủng vaccine, sự phục hồi nhanh trở lại của các ngành du lịch dịch vụ, sản xuất kinh doanh, xuất khẩu. Tuy nhiên, kinh tế Việt Nam vẫn còn nhiều thách thức từ bên ngoài khi đơn hàng giảm, nhu cầu tiêu dùng chậm lại ở các quốc gia phát triển, là những đối tác lớn nhập khẩu của Việt Nam hay là diễn biến về chính sách tiền tệ của Mỹ và Châu Âu.



Ông Andrew Jeffries, Giám đốc quốc gia, Ngân hàng Phát triển châu Á tại Việt Nam, cho biết: "Hiện nay lạm phát dự báo sẽ vẫn giữ ở dưới mục tiêu đặt ra. Ngân hàng Nhà nước đã tăng biên độ tỷ giá +/- 3% lên 5% để chủ động thích ứng trước diễn biến khó lường của thị trường quốc tế, khi mà tiền VND đã giảm giá trị khoảng 9% so với đồng USD. Cần thận trọng với rủi ro khi giá nguyên liệu nhập khẩu cho sản xuất của Việt Nam bằng đồng USD sẽ tăng lên, nhất là những ngành hàng phải nhập khẩu nguyên phụ liệu, rồi gia công, tái xuất khẩu".

### WTO xếp Việt Nam vào nhóm 30 nền kinh tế xuất nhập khẩu hàng hóa lớn nhất thế giới

Việt Nam liên tục nằm trong nhóm 30 quốc gia và vùng lãnh thổ có giá trị xuất nhập khẩu lớn nhất toàn cầu, theo bảng xếp hạng do Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) tổng hợp. Thứ hạng thương mại của Việt Nam không ngừng được cải thiện qua các năm, liên tục có mặt trong nhóm các quốc gia và vùng lãnh thổ có giá trị xuất nhập khẩu lớn nhất.

Đáng chú ý nhất, mặc dù thứ hạng của các nước thành viên ASEAN không tăng trong vài năm qua, nhưng thứ hạng của Việt Nam đã có những bước tiến rõ rệt. Theo đó, giá trị xuất khẩu hàng hóa của Việt Nam năm qua đứng thứ 23 thế giới, trong khi giá trị nhập khẩu đứng thứ 20 toàn cầu.

Trong WTO, Việt Nam có kế hoạch thực hiện tất cả các Điều khoản của Hiệp định Thuận lợi hóa Thương mại WTO (TFA) vào cuối năm 2024, và đã tích cực hành động để hiện thực hóa TFA kể từ khi TFA có hiệu lực vào ngày 22 tháng 2 năm 2017. TFA tạo động lực thúc đẩy thương mại toàn cầu và mang lại lợi ích chung cho các nước thành viên WTO, đặc biệt là các nước đang phát triển. Việc tham gia hiệp định sẽ góp phần đẩy mạnh cải cách, đơn giản hóa và nâng cao tính minh bạch trong thủ tục hải quan; hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa xuất khẩu; và thu hút thêm đầu tư trực tiếp nước ngoài vào sản xuất và xuất khẩu. Đây là hiệp định đa phương đầu tiên được ký kết trong lịch sử 21 năm của WTO, đánh dấu một cột mốc quan trọng trong hệ thống thương mại toàn cầu và khuyến khích tự do hóa thương mại. Những cải cách mà Việt Nam tiến hành đã tạo ra một môi trường kinh doanh hấp dẫn hơn và nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia trong khu vực và trên thế giới.



### Rõ tiêu chí để thu hút dự án FDI **chất lượng**



Đầu tư nước ngoài (FDI) thời gian qua là một trong các nguồn lực quan trọng cho phát triển kinh tế, song đã nảy sinh những vấn đề bất cập. Cụ thể như một số doanh nghiệp FDI chuyển giá và trốn thuế; những rủi ro tác động tiêu cực tới môi trường mà các dự án FDI có thể gây, người lao động bị đối xử thiếu công bằng, thậm chí ngược đãi cũng đã xảy ra tại một số doanh nghiệp có vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài...

Trước thực tế này, việc cần có thêm các tiêu chí để thu hút các dự án FDI có chất lượng từ các nhà đầu tư với định hướng kinh doanh có trách nhiệm là rất cần thiết. Và mới đây, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) và Chương trình Phát triển Liên Hợp Quốc (UNDP) phối hợp phát triển một công cụ rà soát dự án đầu tư nước ngoài xin cấp phép tại Việt Nam.

Đây là danh mục, các yếu tố để giúp cho các địa phương đánh giá khi tiếp nhận hồ sơ xin cấp phép đầu tư, từ nhà đầu tư nước ngoài. Cụ thể, công cụ sẽ gồm: Các đánh giá bắt buộc về việc liệu dự án có tuân thủ các quy định pháp luật về đầu tư tại Việt Nam; các đánh giá bắt buộc về những rủi ro tiềm ẩn về kinh tế, xã hội và môi trường; các tiêu chí khuyến khích doanh nghiệp tuân thủ dựa trên các thông lệ quốc tế và thực tiễn tốt về kinh doanh có trách nhiệm.

Ông Trương Đức Trọng, Ban Pháp chế, VCCI cho rằng công cụ cung cấp một danh mục các vấn đề mà các địa phương cần phải chú ý xem xét trong quá trình thẩm định dự án đầu tư, có thể xác định những ưu tiên, đặc thù khác nhau.

### Mỹ là thị trường xuất khẩu đầu tiên của Việt Nam cán mốc **100 tỷ USD**

Với 101,22 tỷ USD, Mỹ trở thành thị trường xuất khẩu đầu tiên từ trước đến nay cán mốc 100 tỷ USD/năm và tiếp tục giữ vững vị thế là thị trường XK lớn nhất của Việt Nam.

Một số doanh nghiệp đánh giá xuất khẩu sang Mỹ trong năm sau tiếp tục khả quan, đặc biệt trong bối cảnh số liệu công bố cho thấy lạm phát tại Mỹ đang có dấu hiệu hạ nhiệt dần.

Thị trường Mỹ hiện chiếm khoảng 60% tổng lượng hàng xuất khẩu của Công ty Pro Sports Hà Nội. Năm nay, tăng trưởng hàng xuất sang Mỹ của công ty vẫn đạt khoảng 20% dù số đơn hàng đợt cuối năm có giảm bớt.

Dệt may có kim ngạch xuất khẩu hơn 16 tỷ USD - là 1 trong 4 nhóm ngành đạt từ 10 tỷ USD trở lên như thiết bị, máy vi tính và điện thoại. Bên cạnh đó, nông lâm thủy sản cũng chứng kiến nhu cầu nhập khẩu tăng từ Mỹ, thuộc nhóm 12 mặt hàng xuất khẩu đạt kim ngạch từ 1 tỷ USD trở lên.



## Thị trường chứng khoán thế giới

### Dow Jones chứng kiến tuần sụt mạnh nhất từ tháng 9



**33,476.46** điểm  
↓ 0.9 %



**3,934.38** điểm  
↓ 0.73 %



**11,004.62** điểm  
↓ 0.7 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 05-09/12/2022: Tâm lý thận trọng trở lại

Thị trường giao dịch tương đối giằng co trong phiên cuối tuần, VN-Index tăng nhẹ 1.28 điểm, lên mức 1,051.81 điểm; HNX-Index tăng 1.63 điểm, kết phiên ở mức 217 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm tổng cộng 28.2 điểm (-2.61%), HNX-Index tăng nhẹ 1.04 điểm (+0.47%). Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 979 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 5.99% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 124 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 5.18% so với tuần giao dịch trước.

**Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng hơn 4,024 tỷ đồng trên cả hai sàn.** Khối ngoại mua ròng hơn 3,827 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 153 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là CTS**

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
05-Dec-22	1,093.67	1.26%	1,257,541,076	20,974.49	1,224,961,800	1,173,324,100
06-Dec-22	1,048.69	-4.11%	1,481,855,770	23,533.06	1,440,882,500	1,466,663,600
07-Dec-22	1,041.02	-0.73%	920,936,041	14,043.73	4,360,758,700	4,240,247,600
08-Dec-22	1,050.53	0.91%	916,987,609	15,450.76	4,229,105,300	3,369,066,200
09-Dec-22	1,051.81	0.12%	788,203,123	12,948.33	802,534,100	802,376,500
<b>TỔNG</b>		<b>(-2.61%)</b>	<b>5,365,523,619</b>	<b>86,950.37</b>	<b>12,058,242,400</b>	<b>11,051,678,000</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>(-0.51%)</b>	<b>1,073,104,724</b>	<b>17,390.07</b>	<b>2,411,648,480</b>	<b>2,210,335,600</b>

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (09/12)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (09/12)	KLGD tb	+/- (%)5p
1	PDN	138,100	260	23.19%	IBC	6,120	24,340	-30.30%
2	CTS	14,250	2,333,680	18.75%	NVL	16,650	52,026,740	-30.04%
3	YEG	12,200	335,900	18.45%	UDC	5,100	72,360	-26.19%
4	TCR	3,620	14,340	17.15%	HPX	6,990	31,490,780	-22.93%
5	TCM	53,000	824,480	14.10%	OGC	6,100	837,460	-22.78%
6	VPD	26,600	137,880	13.19%	HTN	15,000	700,900	-21.05%
7	TCT	35,900	5,300	12.89%	FUCTVGF4	6,450	220	-19.58%
8	LPB	13,700	23,475,000	12.76%	DAT	9,500	1,720	-16.30%
9	ITA	4,930	6,448,520	12.30%	DTA	5,910	30,480	-15.45%
10	FTS	22,100	2,611,160	11.90%	CIG	3,750	227,760	-14.77%

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
05-Dec-22	219.96	1.85%	123,197,284	1,769.73	164,184,991	150,320,756
06-Dec-22	212.8	-3.25%	188,072,709	2,738.68	198,109,974	248,210,232
07-Dec-22	209.93	-1.35%	115,084,000	1,587.70	139,032,011	161,709,911
08-Dec-22	215.37	2.59%	106,855,000	1,456.66	158,287,498	123,375,446
09-Dec-22	217	0.75%	121,859,777	1,830.95	151,859,467	152,363,444
<b>TỔNG</b>		<b>0.48%</b>	<b>655,068,770</b>	<b>9,383.72</b>	<b>811,473,941</b>	<b>835,979,791</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.12%</b>	<b>131,013,754</b>	<b>1,876.74</b>	<b>162,294,788</b>	<b>167,195,956</b>

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (09/12)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (09/12)	KLGD tb	+/- (%)5p
1	VMS	16,900	6,802	44.44%	CTB	15,900	440	-23.92%
2	KKC	8,000	1,280	26.98%	SMT	6,500	17,676	-18.75%
3	SDU	25,800	1,860	24.04%	CLM	61,700	200	-18.39%
4	MAC	7,800	232,220	18.18%	MST	4,500	2,069,749	-18.18%
5	SCI	10,400	226,660	18.18%	ADC	14,900	60	-17.68%
6	HUT	18,600	4,316,713	14.81%	L18	23,100	141,481	-17.20%
7	KLF	900	1,304,435	12.50%	CX8	5,100	60	-16.39%
8	S99	8,500	524,729	11.84%	NRC	4,700	4,856,754	-16.07%
9	CPC	14,700	1,761	11.36%	API	12,000	885,861	-15.49%
10	L14	69,000	1,156,688	10.93%	DST	4,500	230,540	-15.09%



## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Vàng miếng SJC sáng 14.12 tăng 200.000 - 450.000 đồng/lượng, Eximbank mua vào với giá 66,2 triệu đồng và bán ra 66,9 triệu đồng; Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC mua vào với giá 66,55 triệu đồng, bán ra lên 67,35 triệu đồng/lượng

### Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới tăng vọt 26 USD/ounce, lên 1.811 USD/ounce. Có thời điểm trong phiên giao dịch trên thị trường Mỹ (đêm 13.12), kim loại quý tăng mạnh lên 1.825 USD/ounce. Thông tin kinh tế Mỹ tốt là lí do khiến vàng tăng mạnh.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 14/12: USD trung tâm tiếp tục chuỗi ngày giảm

Sáng 14/12, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.655 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 22.245 đồng - 24.830 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 23.470 đồng, bán ra 23.750 đồng;  
**VietinBank** mua vào 23.445 đồng, bán ra 23.845 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu Brent vượt 80 USD/thùng khi đồng USD suy giảm

Giá dầu ghi nhận tăng mạnh nhất trong hơn 1 tháng qua khi nhà đầu tư chuyển sang mua tài sản rủi ro sau báo cáo lạm phát tháng 11 của Mỹ.

Ngoài ra, giá dầu cũng tăng vì lo ngại về gián đoạn nguồn cung, bao gồm việc đóng cửa đường ống dẫn dầu Keystone (từ Canada sang Mỹ) sau sự cố rò rỉ dầu trong tuần trước.

Khép phiên 13/12, hợp đồng dầu Brent tăng 2.69 USD (tương đương 3.5%) lên 80.68 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI tương lai tăng 2.22 USD (tương đương 3%) lên 75.39 USD/thùng. Cả hai hợp đồng đều ghi nhận phiên tăng mạnh nhất kể từ ngày 04/11.





# Đầu tư hơn 2.100 tỷ đồng xây dựng cao tốc Hòa Liên - Túy Loan

**Bộ Giao thông vận tải (GTVT) vừa phê duyệt Dự án xây dựng đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, TP Đà Nẵng.**

Theo đó, dự án có tổng chiều dài 11,5 km. Điểm đầu tại Km66+000, vị trí tiếp giáp nút giao Hòa Liên (trùng điểm cuối của tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn - Hòa Liên vừa được đầu tư xây dựng tại Km66+00), thuộc địa phận xã Hòa Liên, huyện Hòa Vang, TP Đà Nẵng.

Điểm cuối tại Km77+472, vị trí tiếp giáp nút giao Túy Loan (điểm đầu của dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi), thuộc địa phận xã Hòa Nhơn, huyện Hòa Vang, TP Đà Nẵng).

Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án cao tốc Hòa Liên - Túy Loan là gần 2.113 tỷ đồng. Trong đó, Chi phí bồi thường GPMB (bao gồm dự phòng) hơn 951 tỷ đồng; Chi phí xây dựng hơn 902 tỷ đồng.

Vốn đầu tư dự án được lấy từ nguồn ngân sách nhà nước. Trong đó, năm 2022 dự kiến bố trí 4,6 tỷ đồng; Năm 2023 và năm 2024 dự kiến bố trí 845 tỷ đồng/năm và năm 2025 dự kiến số trí hơn 418 tỷ đồng.

# Vietnam Airlines mở lại đường bay tới Trung Quốc sau gần 3 năm gián đoạn

**Chuyến bay ngày 9/12 đánh dấu chuyến bay thương mại thường lệ đầu tiên của Vietnam Airlines tới Trung Quốc sau gần 3 năm dừng vì đại dịch.**

Trước bối cảnh Trung Quốc thực hiện các biện pháp nới lỏng chính sách phòng, chống dịch Covid-19, thông tin từ Vietnam Airlines cho biết, hãng này sẽ chính thức mở lại một số đường bay giữa Việt Nam và Trung Quốc để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

Với việc nối lại đường bay thường lệ tới Trung Quốc, Vietnam Airlines đã khôi phục hầu hết điểm đến quốc tế, nâng tổng số chuyến khai thác trên toàn mạng quốc tế của hãng lên hơn 600 chuyến/tuần, tương đương 70% tần suất khai thác trước dịch.



Đối với thủ tục nhập cảnh, hãng hàng không khuyến cáo hành khách cần chủ động tham khảo các quy định được thông báo chính thức bởi Đại sứ quán Trung Quốc để đảm bảo các giấy tờ, thủ tục cần thiết gồm xét nghiệm PCR 48 tiếng trước giờ bay, khai báo lấy Mã sức khỏe và tuân thủ nghiêm quy định đeo khẩu trang N95 khi nhập cảnh, cách ly theo quy định của nhà chức trách.





# Tăng năng lực kết cấu hạ tầng, khai thác hoạt động liên vận đường sắt quốc tế

Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm toàn diện về việc cho phép một số ga đường sắt được tạm khai thác hoạt động liên vận quốc tế. Đồng thời, Tổng công ty Đường sắt có kế hoạch đầu tư phương tiện, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng liên vận quốc tế...

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 12080/BGTVT-BKHĐT ngày 18/11/2022, Văn phòng Chính phủ vừa có Công văn số 8216/VPCP-CN truyền đạt ý kiến của Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam về phương án nâng cao năng lực vận tải liên vận quốc tế bằng đường sắt đến năm 2030.

Cùng với đó, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có kế hoạch đầu tư phương tiện, thiết bị đảm bảo hiệu quả đầu tư kết cấu hạ tầng, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa liên vận quốc tế.

Các bộ, cơ quan, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có liên quan phối hợp thực hiện phương án nâng cao năng lực vận tải liên vận quốc tế bằng đường sắt.

Trước đó, Bộ Giao thông vận tải chính thức có công văn trình Thủ tướng Chính phủ phương án nâng cao năng lực vận tải liên vận quốc tế bằng đường sắt đến năm 2030.

Mục tiêu chính của phương án này là nhằm nâng sản lượng hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường sắt từ 1,1 triệu tấn vào năm 2021 lên 4 - 5 triệu tấn vào năm 2030. Trong đó, hàng đi tuyến Bắc - Nam, Hà Nội - Đồng Đăng đạt sản lượng 3 triệu tấn/năm; tuyến Hải Phòng - Yên Viên - Lào Cai là 1,5 triệu tấn/năm.

## Vận tải đường thủy sẽ "sang trang mới"

Sáng 14-12, UBND TP HCM tổ chức hội nghị "Phát triển vận tải hành khách kết hợp du lịch bằng đường thủy trên địa bàn thành phố" với sự tham dự của nhiều sở, ngành, chuyên gia và các doanh nghiệp.

Với mong muốn đưa sản phẩm du lịch sông nước trở thành thế mạnh của TP HCM, nhiều doanh nghiệp du lịch đề xuất sớm tháo gỡ các vướng mắc về cơ chế đầu tư bến bãi trên hành lang sông rạch. Kế đến, TP HCM cần quan tâm hơn nữa trong việc cải tạo môi trường nước ở các tuyến kênh dễ dàng thu hút khách tham quan như Tàu Hũ - Bến Nghé, kênh Đò - kênh Tẻ, Nhiêu Lộc - Thị Nghè.

Phát biểu bế mạc hội nghị, Phó Chủ tịch UBND TP HCM Bùi Xuân Cường ghi nhận các ý kiến, đề xuất của chuyên gia, doanh nghiệp và sở, ngành. Ông cho hay sắp tới thành phố sẽ triển khai nhiều nhóm việc theo thứ tự ưu tiên gồm: Hoàn thiện quy hoạch chung thành phố tạo cơ sở hoàn tất quy hoạch bến bãi ven sông, kêu gọi nhà đầu tư khai thác; có cơ chế về giảm, miễn thuế để nhà đầu tư mua sắm phương tiện; cải tạo môi trường nước,... "Trước mắt là hoàn tất xây dựng cầu Nam Lý, nâng độ tĩnh không cầu Bình Triệu, cầu Bình Phước 1, hoàn thành cống ngăn triều trong năm 2023" - ông Bùi Xuân Cường thông tin.



# Thị trường tàu dầu "ấm" lên từng ngày, doanh nghiệp vận tải lái "đậm"

Trong khi thị trường tàu container đang xuống dốc, thị trường tàu dầu lại có được những kết quả khá quan.

### Thị trường "ấm" lên từng ngày

Theo khảo sát của PV Báo Giao thông, giá cước vận chuyển container toàn cầu đã giảm dần xuống mức trung bình dài hạn. Tuy nhiên, một phân khúc khác của ngành vận tải hàng hóa này lại đang có giá cước "leo thang" từng ngày, đó là tàu dầu.

### Giá thuê tàu dao động khoảng 30.000 - 40.000 USD/ngày

Theo ông Đặng Hồng Trường - Phó Tổng giám đốc CTCP Vận tải biển Việt Nam (Vosco) cho biết, khoảng nửa năm nay, thị trường tàu dầu đã ổn định và có xu hướng tăng. Hiện nay, giá thuê một ngày tàu đang dao động khoảng 30.000 - 40.000 USD/ngày và đây là mức khá cao.

Ông Trường cho rằng, nguyên nhân để khiến thị trường tàu dầu duy trì được đà tăng trưởng vì đây là mặt hàng thiết yếu. "Dầu không bị ảnh hưởng quá nhiều bởi những biến động trên thế giới như hàng container", lãnh đạo của Vosco cho hay.

Theo một doanh nghiệp vận tải biển, dầu hay LNG là nhiên liệu phục vụ sản xuất và tiêu dùng, phục vụ đời sống hàng ngày nên dù kinh tế có những bước chuyển hướng đi xuống nhưng thị trường vận tải dầu hay LNG vẫn sẽ được duy trì. Tàu container có thể đi xuống nhưng tàu dầu hiện nay đang khá tốt.

## Hải Phòng thông xe tuyến đường huyết mạch kết nối hệ thống cảng biển

Tuyến Ngô Gia Tự kết hợp cùng tuyến đường Nguyễn Văn Linh và đường Võ Nguyên Giáp sẽ là ba trục đường chính kết nối hệ thống cảng biển gồm những các cảng biển và khu logistics lớn nhất miền Bắc.

Ngày 14/12, thành phố Hải Phòng tổ chức Lễ thông xe kỹ thuật Dự án Cải tạo, nâng cấp đường Ngô Gia Tự (đoạn từ cổng sân bay cũ đến đường Liên phường).



Tuyến Ngô Gia Tự kết hợp cùng tuyến đường Nguyễn Văn Linh và đường Võ Nguyên Giáp sẽ là ba trục đường chính kết nối hệ thống cảng biển gồm những các cảng biển và khu logistics lớn nhất miền Bắc.

Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp đường Ngô Gia Tự thuộc Dự án nhóm B, công trình giao thông cấp III. Địa điểm triển khai xây dựng dự án qua địa bàn các phường Đằng Hải, Nam Hải, Thành Tô và Tràng Cát.

Quy mô dự án có chiều dài 1,86km; bề rộng nền đường 19,25m; trong đó, bề rộng mặt đường 12m, hè hai bên mỗi bên rộng 3,625m. Tổng mức đầu tư gần 243 tỷ đồng.



# Lọt top 100 thế giới, cảng biển Hải Phòng làm gì để bứt phá?

Một trong những điểm minh chứng cho sự tăng trưởng của cảng biển Hải Phòng là trọng tải của tàu đến khu vực ngày càng lớn.

Trong 3 cảng biển của Việt Nam được tạp chí hàng hải Anh Quốc Lloyd' List xếp trong top 100 cảng biển năm 2022 có sản lượng hàng hóa qua cảng lớn nhất thế giới, cảng biển Hải Phòng được đánh giá có những bước tăng trưởng ấn tượng bậc nhất.



### Ngôi nhà “ra lệnh” nâng, hạ, dỡ hàng

Những ngày đầu tháng 12, tàu bè, hàng hóa ngập cảng nhưng hoạt động tại cảng Nam Đình Vũ lại khá êm ả.

Theo lãnh đạo cảng này, cảng đã triển khai sử dụng ứng dụng cảng thông minh SmartPort. Doanh nghiệp có tàu, có hàng làm tại cảng không cần ra tận nơi mà chỉ cần ngồi nhà “ra lệnh” trực tuyến cho các hoạt động giao nhận, nâng hạ, đóng rút, dịch vụ tại cảng.

Các doanh nghiệp này cũng có thể sử dụng chứng từ điện tử, tra cứu dữ liệu đa cảng và tiến hành các tác nghiệp tài chính, thanh toán trực tuyến... Doanh nghiệp không cần phải đến tận cảng nên cũng giảm ách tắc tại các khu vực thủ tục.

Ông Trần Việt Mạnh, Phó giám đốc CTCP Cảng Nam Đình Vũ cho biết, việc ứng dụng công nghệ số giúp các doanh nghiệp cắt giảm chi phí logistics. Đây cũng là bước để doanh nghiệp hướng tới mô hình cảng xanh, cảng thông minh.

### Kết nối thẳng tới các cảng lớn của thế giới

Ngoài việc các cảng đầu tư thiết bị máy móc hiện đại để nâng cao năng lực khai thác, một trong những yếu tố để cảng biển Hải Phòng có sự tăng trưởng là việc thiết lập và đón nhận nhiều tuyến dịch vụ kết nối thẳng tới các cảng biển lớn trên thế giới.

Theo bảng xếp hạng của Tạp chí Lloyd's List, trong số 100 cảng container năm 2022 có lưu lượng hàng hóa qua cảng lớn nhất thế giới, có 3 cảng biển của Việt Nam gồm Hải Phòng, TP.HCM và Cái Mép. Trong đó, cảng biển Hải Phòng xếp vị trí thứ 28.

Ông Nguyễn Anh Vũ, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng thông tin, thời gian qua, các doanh nghiệp cảng biển đã phối hợp với các hãng tàu liên tục mở các tuyến vận tải mới.

### Khởi luồng đón tàu lớn

Nhu cầu mở rộng, khơi thông luồng là có thật, song Hải Phòng lại đang đối mặt với tình trạng thiếu nghiêm trọng vị trí đỗ chất nạo vét cho các công trình xây dựng cảng biển, hoạt động nạo vét, duy tu luồng, thủy điện cầu cảng, bến cảng. Việc thực hiện các thủ tục cấp phép về môi trường gặp rất nhiều khó khăn và mất nhiều thời gian.



# Wan Hai loại bỏ 10 tàu cũ khi thị trường vận tải container sụt giảm

Wan Hai Lines đã thực hiện một bước tiến lớn để cắt giảm công suất đội tàu đang dư thừa bằng cách bán 10 tàu cũ để tái chế gồm bốn tàu tải trọng 1,088 TEU và sáu tàu sức chở 1,368 TEU.

Hãng tàu Wan Hai của Đài Loan đang rao bán phế liệu 10 con tàu cũ và đang mời những người mua nộp hồ sơ dự thầu vào thứ Sáu (16 tháng 12).

Những người mua được chọn phải chuyển những con tàu này đến các bãi tái chế tàu thân thiện với môi trường, đáp ứng các yêu cầu ESG của Wan Hai.



Wan Hai, hiện là nhà khai thác vận tải biển lớn thứ 11, đã lên kế hoạch thay thế các tàu cũ của mình vào năm 2020 và đã đặt hàng 24 tàu 3.000 TEU từ các nhà máy đóng tàu của Nhật Bản. Hãng cũng đã mua một số tàu cũ.

Tuy nhiên, đại dịch Covid-19 đã gây ra tình trạng tắc nghẽn hậu cần nghiêm trọng trên toàn thế giới và thiếu hụt công suất trầm trọng, Wan Hai đã trì hoãn kế hoạch phá dỡ các tàu cũ của mình để cung cấp cho khách hàng đủ chỗ vận chuyển.

VesselsValue ước tính tổng giá trị của các con tàu bị loại bỏ vào khoảng 43 triệu USD.

# Maersk bổ nhiệm giám đốc điều hành mới Vincent Clerc khi Soren Skou rời đi

Tập đoàn AP Møller - Mærsk thông báo rằng ông Vincent Clerc sẽ được bổ nhiệm làm Giám đốc điều hành mới vào năm 2023, khi ông Søren Skou nghỉ hưu.

Tập đoàn AP Møller - Mærsk cho biết việc thay đổi CEO sẽ diễn ra vào ngày 1 tháng 1 năm 2023. Søren Skou là Giám đốc điều hành tại Maersk từ năm 2016, và sẽ được kế nhiệm bởi Giám đốc điều hành mảng Kinh doanh Vận tải biển và logistics của tập đoàn, Vincent Clerc.

Nhận xét về thách thức phía trước, Clerc cho biết: “Sau đại dịch, và bây giờ với cuộc chiến ở Ukraine và cuộc khủng hoảng năng lượng đang ập đến với chúng ta, có rất nhiều thách thức khó khăn phía trước; những thách thức tác động đến tất cả chúng ta và tại Maersk có thể làm nên sự khác biệt. Các công ty đang xem xét lại chuỗi cung ứng của họ trong môi trường mới này, họ đang tìm kiếm sự ổn định hơn và được hỗ trợ nhiều hơn trên hành trình khử cacbon của họ. Đây là một cơ hội kinh doanh tuyệt vời cho Maersk mà tất cả chúng ta đều mong muốn nắm bắt.

Điều đó sẽ yêu cầu chúng tôi phải tiếp tục thực hiện chiến lược của mình, thực hiện các lộ trình số hóa và khử cacbon, đồng thời theo dõi sát sao hơn bao giờ hết về hiệu suất hoạt động của chúng tôi. Khi chúng tôi làm điều đó, chúng tôi sẽ tạo ra tác động tích cực sâu sắc cho tất cả các bên liên quan.”



### CMA CGM dự báo thu nhập Q4 giảm mạnh

Hãng tàu CMA CGM của Pháp đã cho các nhà đầu tư biết rằng EBITDA của hãng có thể đạt từ 4,0-5,0 tỷ USD trong ba tháng cuối năm, giảm từ 45-56% so với mức 9,1 tỷ USD của quý trước.

Các số liệu phù hợp với các dự đoán trước đó từ Maersk và Hapag-Lloyd, khi các hãng ấy dự báo cả năm của họ cũng ngụ ý sự sụt giảm mạnh theo quý trong giai đoạn giao dịch hiện tại.

Giá cước vận chuyển đã giảm nhanh hơn nhiều so với dự đoán của các hãng vận tải sau một cơn bão bao gồm lạm phát cao, hàng tồn kho quá tải tại Mỹ, các hạn chế do COVID ở Trung Quốc, việc quay trở lại chi tiêu dịch vụ và nguồn cung tăng do tình trạng tắc nghẽn giảm.

CMA CGM cũng cho biết họ dự tính khối lượng sẽ giảm khoảng 7% - 9% so với quý trước trong tháng 10-tháng 12, mức giảm mạnh hơn nhiều so với mức giảm 1-2% được thấy trong cùng kỳ năm 2021.

Hãng vận tải Pháp được cho là đang tập trung vào việc quản lý năng lực vận chuyển của mình trong tương lai khi thị trường dịu lại, cũng như đưa ra chương trình nghị sự chiến lược của mình.

### Chi phí khấu hao tăng do tác động của IMO 2023

Chi phí khấu hao cho các chủ tàu đang tăng lên khi các hãng vận tải buộc phải rút ngắn tuổi thọ dự kiến của một số tàu cũ trước các quy định môi trường chặt chẽ hơn vào năm tới.

Chi phí khấu hao cho các tàu sở hữu của CMA CGM đã tăng 750 triệu USD, tương đương 70%, trong 9 tháng đầu năm lên tổng số 1,19 tỷ USD, chủ yếu là do việc thực hiện hồ sơ khấu hao nhanh cho đội tàu sở hữu.

Giờ đây, các hãng vận tải sẽ phải đánh dấu thời gian giao dịch ngắn hơn đối với những tàu cũ không đáp ứng được yêu cầu của Chỉ số cường độ carbon (CII) mới của IMO sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 1. Khấu hao tài sản nhanh hơn sẽ đẩy chi phí lên cao trong ngắn hạn.

Maersk và Hapag-Lloyd cũng báo cáo chi phí khấu hao và tổn thất kết hợp cao hơn, tăng 38% so với cùng kỳ năm ngoái đối với cả hai hãng trong giai đoạn 9 tháng, mặc dù Hapag-Lloyd cho rằng phần lớn sự gia tăng này là do sự gia tăng của tàu được thuê trên cơ sở trung hạn với giá thuê cao hơn và kết quả là tăng quyền sử dụng.



## THUẾ - KẾ TOÁN

**Miễn lập hồ sơ toàn cầu nếu các bên liên kết không thuộc tập đoàn đa quốc gia**

*Công văn số 59003/CTHN-TTHT ngày 30/11/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc lập hồ sơ toàn cầu và kê khai khấu trừ thuế GTGT đầu vào (4 trang)*



Trường hợp Công ty phát sinh giao dịch vay vốn với các bên có quan hệ liên kết quy định tại Điều 5 Nghị định 132/2020/NĐ-CP thì được xác định là có giao dịch liên kết và phải kê khai, xác định giá giao dịch liên kết theo Phụ lục I, II, III Nghị định 132/2020/NĐ-CP, nộp cùng tờ khai quyết toán thuế TNDN.

Theo quy định tại khoản 4 Điều 18 Nghị định 132/2020/NĐ-CP, hồ sơ xác định giá giao dịch liên

kết có bao gồm hồ sơ toàn cầu thể hiện thông tin về hoạt động kinh doanh của tập đoàn đa quốc gia, chính sách, phương pháp phân bổ thu nhập, xác định giá giao dịch liên kết của tập đoàn trên toàn cầu. Tuy nhiên, nếu các bên liên kết không thuộc tập đoàn đa quốc gia thì không phải lập hồ sơ toàn cầu theo Phụ lục III Nghị định 132/2020/NĐ-CP.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

**Có thể dùng tài khoản ngân hàng để kích hoạt tài khoản Etax Mobile**

*Thư ngỏ của Cục Thuế TP. Hà Nội về ứng dụng Etax Mobile (1 trang)*

Theo thông báo của Cục thuế TP. Hà Nội, hiện nay Tổng cục Thuế đã nâng cấp ứng dụng Etax Mobile đáp ứng việc đăng ký tài khoản bằng hình thức xác thực thông tin tài khoản ngân hàng.

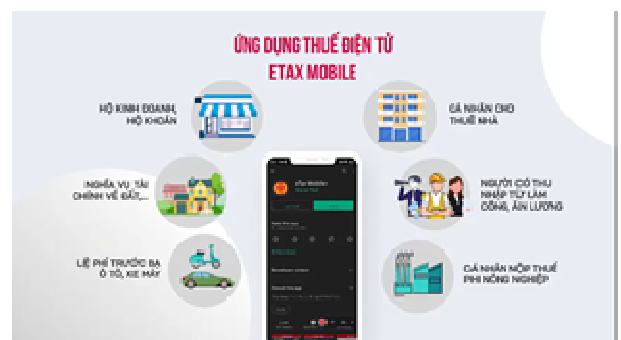
Theo đó, khi người nộp thuế khai báo số tài khoản ngân hàng thì hệ thống sẽ xác thực thông tin trên Etax Mobile với thông tin tại các ngân hàng đã thực hiện kết nối, nếu khớp đúng hệ thống sẽ cấp tài khoản ngay mà không cần đến cơ quan thuế để kích hoạt.

Chi tiết danh sách các ngân hàng đã kết nối xác thực tài khoản với cơ quan thuế được đăng tại đường link: Ứng dụng Etax Mobile đáp ứng việc đăng ký tài khoản bằng hình thức xác thực thông tin tài khoản ngân hàng.

Việc đăng ký tài khoản Etax Mobile có thể thực hiện trên Cổng dịch vụ công quốc gia, trên trang [thuedientu.gdt.gov.vn](http://thuedientu.gdt.gov.vn) hoặc ứng dụng Etax Mobile hoặc đăng ký trực tiếp tại cơ quan thuế.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))





### Thanh lý hợp đồng cho thuê đất trước hạn, điều chỉnh hóa đơn và thuế như thế nào?

*Công văn số 3975/TCT-CS ngày 28/10/2022 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế (1 trang)*

Theo nguyên tắc lập HĐĐT quy định tại khoản 1 Điều 4 Nghị định 123/2020/NĐ-CP, Tổng cục Thuế cho rằng, trường hợp các bên thỏa thuận thanh lý hợp đồng cho thuê đất trước hạn thì bên cho thuê lập lại HĐĐT theo giá trị thực tế phát sinh thay thế cho các hóa đơn đã lập trước đây. Sau đó, bên cho thuê căn cứ vào HĐĐT thay thế để kê khai thuế GTGT, thuế TNDN theo quy định hiện hành và căn cứ hóa đơn đã lập trước đây để kê khai giảm doanh thu tính thuế và nghĩa vụ thuế (thuế GTGT, thuế TNDN) tương ứng tại kỳ phát sinh HĐĐT thay thế, không thực hiện khai bổ sung hồ sơ khai thuế cho kỳ tính thuế trước đây.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Mua vé máy bay qua mạng có chịu thuế nhà thầu?

*Công văn số 59940/CTHN-TTHT ngày 6/12/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế đối với nhà thầu nước ngoài (4 trang)*

Trường hợp Công ty mua vé máy bay trực tuyến của Hãng hàng không nước ngoài cho Giám đốc đi công tác, nếu Hãng hàng không nước ngoài xuất bán vé máy bay thông qua đại lý, văn phòng tại Việt Nam thì các đại lý, văn phòng này chịu trách nhiệm khấu trừ, nộp thay thuế nhà thầu (khoản 2 Điều 4 Thông tư 103/2014/TT-BTC).

Tuy nhiên, nếu Hãng hàng không nước ngoài xuất bán vé điện tử trực tiếp cho Công ty (không thông qua đại lý, văn phòng tại Việt Nam) và Hãng nước ngoài không có đăng ký thuế tại Việt Nam theo quy định tại Điều 76, 77, 78, 79 Thông tư 80/2021/TT-BTC hoặc không đáp ứng điều kiện trực tiếp khai thuế theo quy định tại Điều 8 Thông tư 103/2014/TT-BTC thì Công ty phải khấu trừ, nộp thay thuế nhà thầu.

Tỷ lệ tính thuế đối với doanh thu bán vé máy bay của Hãng hàng không nước ngoài là 2% doanh thu chịu thuế TNDN (khoản 2 Điều 13 Thông tư 103/2014/TT-BTC).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Thuê quảng cáo trên website nước ngoài, trường hợp nào được miễn nộp thay thuế?

*Công văn số 36815/CTHN-TTHT ngày 28/7/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế đối với dịch vụ quảng cáo trực tuyến trên Facebook (4 trang)*

Theo quy định tại Điều 81 Thông tư 80/2021/TT-BTC, doanh nghiệp Việt Nam mua hàng hóa, dịch vụ của nhà cung cấp nước ngoài chỉ chịu trách nhiệm khấu trừ, nộp thay thuế nếu nhà cung cấp đó không có đăng ký khai nộp thuế trực tiếp tại Việt Nam.

Theo đó, trường hợp Công ty sử dụng dịch vụ quảng cáo trực tuyến trên các trang web của nước ngoài, nếu bên nước ngoài này đã đăng ký khai nộp thuế tại Việt Nam thì Công ty không phải khấu trừ, nộp thay thuế.

Số thuế GTGT đầu vào của hàng hóa, dịch vụ dùng cho hoạt động sản xuất, kinh doanh chịu thuế GTGT sẽ được khấu trừ toàn bộ nếu đáp ứng điều kiện tại Điều 15 Thông tư 219/2013/TT-BTC (sửa đổi tại khoản 10 Điều 1 Thông tư 26/2015/TT-BTC và Điều 1 Thông tư 173/2016/TT-BTC).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

### Tiêu hủy hàng nhập khẩu đang gửi kho ngoại quan có phải nộp thuế?

*Công văn số 4943/TCHQ-TXNK ngày 21/11/2022 của Tổng cục Hải quan về chính sách thuế đối với hàng hóa lưu giữ trong kho ngoại quan phải tiêu hủy (2 trang)*

Tổng cục Hải quan cho rằng, kho ngoại quan nếu đáp ứng định nghĩa về khu phi thuế quan (theo khoản 1 Điều 4 Luật thuế XNK số 107/2016/QH13), đồng thời là khu vực hải quan riêng (theo khoản 4 Điều 3 Luật Quản lý ngoại thương số 05/2017/QH14) thì hàng hóa từ nước ngoài gửi vào kho ngoại quan không phải chịu thuế nhập khẩu, thuế GTGT.

Trường hợp hàng hóa đang trong quá trình lưu kho ngoại quan, doanh nghiệp thực hiện tiêu hủy trong kho ngoại quan và đảm bảo các điều kiện tiêu hủy theo quy định thì cũng không phải kê khai nộp thuế nhập khẩu, thuế GTGT.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### Ban hành 02 biểu mẫu dùng trong xử lý vi phạm hành chính ngành Giao Thông Vận Tải

*Đây là nội dung tại Thông tư 30/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 quy định biểu mẫu và việc quản lý, sử dụng biểu mẫu xử phạt vi phạm hành chính trong ngành Giao thông vận tải*

Theo đó, ban hành 02 biểu mẫu biên bản sử dụng trong xử phạt vi phạm hành chính thuộc ngành Giao thông vận tải, bao gồm:

- **Mẫu số MBB01:** Biên bản về việc không nhận biên bản vi phạm hành chính.
- **Mẫu số MBB02:** Biên bản trả lại giấy phép, chứng chỉ hành nghề bị giữ.

Ngoài 02 biểu mẫu trên, cơ quan, người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính, xử phạt vi phạm hành chính thuộc ngành Giao thông vận tải sử dụng các biểu mẫu ban hành kèm theo Nghị định 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021.

Bên cạnh đó, việc in ấn biểu mẫu được quy định như sau:

- Biểu mẫu được in trên khổ giấy A4, đảm bảo hình thức, thể thức văn bản theo quy định pháp luật về công tác văn thư;

- Biểu mẫu được in sẵn hoặc in ra từ máy vi tính;

- Biểu mẫu in sẵn phải có các thông tin in sẵn rõ nét, trùng khớp giữa các liên; thông tin in sẵn và phần trống để điền thêm thông tin được bố trí phù hợp, thuận tiện trong quá trình sử dụng.

Thông tư 30/2022/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 01/02/2023 và **thay thế** Thông tư 37/2017/TT-BGTVT, Thông tư 12/2016/TT-BGTVT, Thông tư 08/2018/TT-BGTVT, Thông tư 34/2018/TT-BGTVT.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## Thay mới 17 thủ tục trong lĩnh vực đường bộ và thủy nội địa tại Hà Nội

*Quyết định số 4778/QĐ-UBND ngày 30/11/2022 của UBND TP. Hà Nội về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính, thủ tục hành chính bị bãi bỏ lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội (19 trang)*

Quyết định thay mới 17 thủ tục trong lĩnh vực đường bộ, thủy nội địa thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải TP. Hà Nội, bao gồm: cấp chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe; phê duyệt quy trình khai thác bến phà; đổi tên cảng, bến thủy nội địa; công bố đóng cảng, bến thủy nội địa; cấp giấy phép vận tải thủy qua biên giới Việt Nam - Campuchia...

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Bãi bỏ** Thủ tục số 59, 60 Mục I; Số 13, 18, 34, 35 Mục II tại Phụ lục kèm theo Quyết định số 4267/QĐ-UBND ngày 09/08/2019; Số 02, 03, 06, 09, 10, 20, 24 mục I tại Phụ lục kèm theo Quyết định số 2171/QĐ-UBND ngày 17/5/2021; Số 01, 02 Mục 1 tại Phụ lục kèm theo Quyết định số 299/QĐ-UBND ngày 14/01/2020.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Hướng dẫn thiết lập Cơ sở dữ liệu đăng kiểm phương tiện

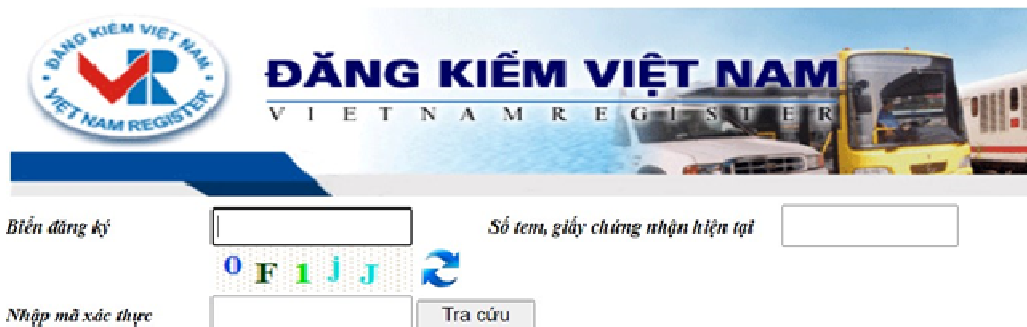
*Thông tư số 28/2022/TT-BGTVT ngày 29/11/2022 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về quản lý, duy trì, chia sẻ và đảm bảo an toàn thông tin dữ liệu đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải (18 trang)*

Thông tư hướng dẫn thiết lập, quản lý, chia sẻ, sử dụng Cơ sở dữ liệu đăng kiểm phương tiện. Theo đó, Cơ sở dữ liệu đăng kiểm phương tiện sẽ cập nhật đầy đủ các thông tin về phương tiện đã đăng kiểm, gồm: thông tin về phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (quy định tại Phụ lục I); thông tin về xe máy chuyên dùng (tại Phụ lục II); thông tin về tàu biển (tại Phụ lục III); thông tin về phương tiện thủy nội địa (tại Phụ lục IV); thông tin phương tiện giao thông đường sắt (tại Phụ lục V).

Các đơn vị kiểm định sẽ chịu trách nhiệm tạo lập Cơ sở dữ liệu này sau khi hoàn thành công tác kiểm định phương tiện.

Chủ phương tiện được quyền tra cứu thông tin đăng kiểm của phương tiện do mình sở hữu hoặc quản lý hợp pháp trên Trang thông tin điện tử của cơ quan quản lý dữ liệu đăng kiểm mà không cần cấp tài khoản, mã khóa.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/02/2023.



The screenshot shows the website interface for the Vietnam Register. At the top left is the logo with the text 'ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM VIET NAM REGISTER'. To the right is the header 'ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM VIET NAM REGISTER'. Below the header is a search form with two input fields: 'Biển đăng ký' (License plate) and 'Số tem, giấy chứng nhận hiện tại' (Current sticker/registration certificate number). Below the first field is a CAPTCHA image showing the characters '0 F 1 J J' and a refresh button. Below the second field is a 'Tra cứu' (Search) button.

Giải chú: Đối với xe biển S số: biển trắng thêm chữ T; VD: 29A01234T; biển xanh thêm chữ X; biển vàng thêm chữ K. Với số tem, giấy chứng nhận nhập khẩu " " phần cách giữ chữ cái và chữ số: VD: KC-2860472.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

17  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

### 4 trường hợp đăng ký biện pháp bảo đảm bằng tài sản

*Ngày 30/11/2022, Chính phủ ban hành Nghị định 99/2022/NĐ-CP về đăng ký biện pháp bảo đảm*

Điều 4 Nghị định này quy định 04 trường hợp đăng ký biện pháp bảo đảm bằng tài sản như sau:

- Đăng ký thế chấp, cầm cố tài sản, bảo lưu quyền sở hữu theo quy định của pháp luật.
- Đăng ký theo thỏa thuận giữa bên bảo đảm với bên nhận bảo đảm hoặc theo yêu cầu của bên nhận bảo đảm, trừ cầm giữ tài sản.
- Đăng ký thông báo xử lý tài sản bảo đảm trong trường hợp 01 tài sản dùng để bảo đảm nhiều nghĩa vụ mà có nhiều bên cùng nhận bảo đảm hoặc trong trường hợp có thỏa thuận.
- Đăng ký thay đổi nội dung đã được đăng ký; xóa đăng ký nội dung đã đăng ký với các trường hợp nêu trên.

Thời hạn có hiệu lực của đăng ký được tính từ thời điểm có hiệu lực của đăng ký đến thời điểm xóa đăng ký.

Thời hạn có hiệu lực của đăng ký là căn cứ để xác định thời hạn có hiệu lực đối kháng của biện pháp bảo đảm với người thứ ba theo quy định của Bộ luật Dân sự, trừ trường hợp xác định hiệu lực đối kháng không chấm dứt và trường hợp đăng ký thông báo xử lý tài sản bảo đảm.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### Các thủ tục đầu tư và cấp lại giấy phép lao động được giải quyết trong ngày tại Ban quản lý khu chế xuất TP. HCM

*Quyết định số 4149/QĐ-UBND ngày 1/12/2022 của UBND TP. HCM về việc phê duyệt quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính trong 01 ngày làm việc thuộc phạm vi chức năng quản lý của Ban Quản lý các Khu chế xuất và công nghiệp (39 trang)*

Các thủ tục sau đây sẽ được Ban quản lý các khu chế xuất và công nghiệp TP. HCM giải quyết trong 01 ngày làm việc:

1. Cấp lại Giấy phép lao động cho người nước ngoài làm việc tại Việt Nam
2. Điều chỉnh dự án đầu tư trong trường hợp dự án đã được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư và không thuộc diện chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư (trường hợp điều chỉnh tên dự án, tên và địa chỉ nhà đầu tư)
3. Đổi Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư
4. Ngừng hoạt động của dự án đối với dự án đầu tư thuộc thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư của Ban Quản lý (Nhà đầu tư quyết định ngừng)
5. Chấm dứt hoạt động của dự án đầu tư

Thành phần hồ sơ, các bước giải quyết từng thủ tục xem các quy trình được đính kèm.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Bãi bỏ** các quy trình số 04, 28, 32, 33 và một phần quy trình số 7 được ban hành kèm theo Quyết định số 3237/QĐ-UBND ngày 26/9/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

## Quy định mới về trích lập Quỹ phát triển KH&CN của doanh nghiệp

*Thông tư số 67/2022/TT-BTC ngày 7/11/2022 của Bộ Tài chính hướng dẫn về nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp trích lập và sử dụng Quỹ phát triển khoa học và công nghệ của doanh nghiệp (7 trang)*

Thông tư thay mới quy định về trích lập, sử dụng Quỹ phát triển KH&CN và nghĩa vụ thuế liên quan đến Quỹ phát triển KH&CN.

Theo đó, đối với mức trích lập Quỹ KH&CN, Thông tư này vẫn cho phép doanh nghiệp tự quyết định mức trích lập trong hạn mức tối đa không quá 10% trên thu nhập tính thuế trong kỳ. Riêng doanh nghiệp nhà nước được trích Quỹ trong giới hạn từ 3% - 10% thu nhập tính thuế.

Về sử dụng Quỹ KH&CN, Thông tư mới cho phép doanh nghiệp được sử dụng Quỹ KH&CN để mua máy móc, thiết bị đổi mới công nghệ, phục vụ trực tiếp hoạt động sản xuất, kinh doanh trong 02 năm (2022 và 2023) nhằm giúp doanh nghiệp hồi phục sau đại dịch Covid-19 theo Nghị quyết 43/2022/QH15.

Tuy nhiên, Thông tư mới yêu cầu các khoản chi từ Quỹ KH&CN phải có đầy đủ hóa đơn, chứng từ theo quy định; đối với khoản chi từ Quỹ không có hóa đơn, chứng từ thì phải truy nộp thuế TNDN kèm tiền lãi tính trên khoản thuế TNDN phải truy nộp, đồng thời doanh nghiệp sẽ bị xuất toán tất cả khoản chi không có hóa đơn, chứng từ và tiền thuế, tiền lãi phát sinh tương ứng.

Thông tư mới đồng thời đã bổ sung đầy đủ hướng dẫn cho việc quản lý TSCĐ dùng đồng thời cho hoạt động nghiên cứu KH&CN và hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như việc xác định nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp trích lập quỹ trong thời gian đang được ưu đãi.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 23/12/2022 và áp dụng cho việc xác định nghĩa vụ thuế từ kỳ tính thuế TNDN năm 2022.

**Bãi bỏ** Điều 4, Điều 12, Điều 13, Điều 14, Điều 16, Điều 17 Thông tư liên tịch số 12/2016/TTLT-BKH&CN-BTC ngày 28/6/2016.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Thủ tục hỗ trợ tư vấn, công nghệ cho doanh nghiệp nhỏ và vừa

*Quyết định số 4153/QĐ-UBND ngày 1/12/2022 của UBND TP. HCM về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Kế hoạch và Đầu tư (4 trang)*

Các thủ tục được hướng dẫn tại Quyết định này gồm:

1. Hỗ trợ tư vấn, công nghệ cho doanh nghiệp nhỏ và vừa, hỗ trợ phát triển nguồn nhân lực, hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa khởi nghiệp sáng tạo và tham gia cụm liên kết ngành, chuỗi giá trị

2. Hỗ trợ tư vấn, hướng dẫn hồ sơ, thủ tục chuyển đổi hộ kinh doanh thành doanh nghiệp

Các thủ tục này được hướng dẫn căn cứ theo quy định tại Nghị định 80/2021/NĐ-CP và Thông tư 06/2022/TT-BKH&ĐT.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Quy trình mới về cấp, gia hạn Giấy phép thành lập Hiệp hội doanh nghiệp nước ngoài tại TP. HCM

*Quyết định số 4150/QĐ-UBND ngày 1/12/2022 của UBND TP. HCM  
về việc phê duyệt quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính  
thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Công Thương (20 trang)*

Quyết định ban hành mới các thủ tục cấp, gia hạn, điều chỉnh Giấy phép thành lập Hiệp hội doanh nghiệp nước ngoài tại TP. HCM.

Thành phần hồ sơ, các bước giải quyết từng thủ tục xem các quy trình đính kèm.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Bãi bỏ** nội dung công bố cho các thủ tục có số thứ tự: III.19, III.20, III.21 tại Quyết định số 2714/QĐ-UBND ngày 27/6/2019.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

### Chứng chỉ đại lý bảo hiểm cấp trước 2023 được sử dụng đến hết 2025

*Ngày 16/11/2022, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư 69/2022/TT-BTC  
quy định chi tiết về chứng chỉ bảo hiểm, chứng chỉ đại lý bảo hiểm,  
chứng chỉ môi giới bảo hiểm, chứng chỉ về phụ trợ bảo hiểm*

Theo đó, chứng chỉ đại lý bảo hiểm được cấp trước ngày 01/01/2023 phải chuyển sang chứng chỉ đại lý bảo hiểm quy định tại Thông tư này trước ngày 31/12/2025.

Chứng chỉ đại lý bảo hiểm được cấp trước 01/01/2023 sẽ hết hiệu lực kể từ khi được chuyển đổi sang chứng chỉ mới hoặc kể từ ngày 01/01/2026.

Chứng chỉ đại lý bảo hiểm được chuyển đổi dưới dạng dữ liệu điện tử cả được lưu trữ trên Hệ thống Quản lý thi chứng chỉ.

Hồ sơ yêu cầu chuyển đổi chứng chỉ đại lý bảo hiểm bao gồm:

- Văn bản đề nghị chuyển đổi chứng chỉ;
- Bản sao chứng thực chứng chỉ đại lý bảo hiểm được cấp trước ngày 01/01/2023 của đại lý bảo hiểm;
- Bản sao chứng thực Căn cước công dân/Chứng minh nhân dân/Hộ chiếu của đại lý bảo hiểm.

Hồ sơ chuyển đổi chứng chỉ đại lý bảo hiểm gửi về Cục Quản lý, giám sát bảo hiểm qua Hệ thống Quản lý thi chứng chỉ. Thời gian thực hiện thủ tục này là 60 ngày kể từ ngày nhận hồ sơ hợp lệ.

Thông tư này có hiệu lực từ 01/01/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### Gross up thu nhập trước khi xác định thuế TNCN đối với tiền thuê nhà trả thay

*Công văn số 4571/TCT-DNNCN ngày 7/12/2022 của Tổng cục Thuế về việc xác định số thuế TNCN (3 trang)*

Theo Tổng cục Thuế, trường hợp lao động người nước ngoài là cá nhân cư trú tại Việt Nam, nhận lương Net (không bao gồm thuế) tại Việt Nam và từ nước ngoài, đồng thời được Công ty Việt Nam trả thay tiền thuê nhà thì hạn mức 15% tổng thu nhập chịu thuế để khấu trừ thuế TNCN đối với tiền thuê nhà được xác định theo thu nhập Gross.

Cách thức quy đổi thu nhập Net thành thu nhập Gross thực hiện theo hướng dẫn tại điểm b khoản 4 Điều 7 Thông tư 111/2013/TT-BTC .

Ngoài ra, lưu ý, trường hợp lao động nước ngoài là cá nhân cư trú tại Việt Nam thì thu nhập chịu thuế để khai quyết toán là thu nhập toàn cầu (phát sinh trong và ngoài lãnh thổ Việt Nam), không phân biệt nơi trả.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội thông báo lịch nghỉ Tết năm 2023 với người lao động

*Bộ LĐ-TB&XH vừa ban hành Thông báo 5034/TB-LĐTBXH ngày 07/12/2022 về việc nghỉ tết Âm lịch và nghỉ lễ Quốc khánh năm 2023 đối với cán bộ, công chức, viên chức và người lao động. Cụ thể:*

- Đối với cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của các cơ quan hành chính, sự nghiệp, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội:

+ Tết Âm lịch: được nghỉ từ thứ Sáu ngày 20/01/2023 (tức ngày 29 tháng Chạp năm Nhâm Dần) đến hết thứ Năm ngày 26/01/2023 (tức mùng 5 tháng Giêng năm Quý Mão); Đợt nghỉ này gồm 05 ngày nghỉ tết Âm lịch và 02 ngày nghỉ bù ngày nghỉ hằng tuần theo quy định.

+ Lễ Quốc khánh: được nghỉ từ thứ Sáu ngày 01/9/2023 đến hết thứ Hai ngày 04/9/2023 Dương lịch; Đợt nghỉ này gồm 02 ngày nghỉ lễ Quốc khánh, 01 ngày nghỉ hằng tuần và 01 ngày nghỉ bù ngày nghỉ hằng tuần theo quy định.

- Đối với doanh nghiệp và những người sử dụng lao động khác:

+ Tết Âm lịch: quyết định lựa chọn phương án nghỉ 01 ngày cuối năm Nhâm Dần và 04 ngày đầu năm Quý Mão hoặc 02 ngày cuối năm Nhâm Dần và 03 ngày đầu năm Quý Mão hoặc 03 ngày cuối năm Nhâm Dần và 02 ngày đầu năm Quý Mão.

+ Lễ Quốc khánh: nghỉ thứ Bảy ngày 02/9/2023 và lựa chọn 01 trong 02 ngày: thứ Sáu ngày 01/9/2023 hoặc Chủ nhật ngày 03/9/2023 Dương lịch.

+ Thông báo phương án nghỉ cho người lao động trước khi thực hiện ít nhất 30 ngày; Nếu ngày nghỉ hằng tuần trùng với ngày nghỉ lễ, tết thì được nghỉ bù ngày nghỉ hằng tuần vào ngày làm việc kế tiếp theo quy định.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

### Điều kiện lưu ký giấy tờ có giá tại Ngân hàng Nhà nước

*Ngày 30/11/2022, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam  
ban hành Thông tư 16/2022/TT-NHNN quy định về việc lưu ký  
và sử dụng giấy tờ có giá tại Ngân hàng Nhà nước Việt Nam*

Theo đó, Điều 4 Thông tư này quy định về điều kiện, mệnh giá và giấy tờ có giá được lưu ký tại Ngân hàng Nhà nước như sau:

- Các loại giấy tờ có giá được lưu ký tại Ngân hàng Nhà nước bao gồm:

- + Tín phiếu Ngân hàng Nhà nước;
- + Trái phiếu Chính phủ;
- + Trái phiếu được Chính phủ bảo lãnh thanh toán 100% giá trị gốc, lãi khi đến hạn;
- + Trái phiếu đặc biệt, trái phiếu phát hành trực



tiếp cho tổ chức tín dụng bán nợ để mua nợ xấu theo giá trị thị trường của Công ty Quản lý tài sản của các tổ chức tín dụng Việt Nam;

- + Trái phiếu được phát hành bởi ngân hàng thương mại do Nhà nước nắm giữ trên 50% vốn điều lệ; trái phiếu được phát hành bởi các tổ chức tín dụng và doanh nghiệp khác;
- + Giấy tờ có giá khác do Thống đốc Ngân hàng Nhà nước quyết định trong từng thời kỳ.

- Điều kiện về giấy tờ có giá:

- + Thuộc quyền sở hữu hợp pháp của thành viên;
- + Chưa chốt quyền nhận gốc và lãi khi đáo hạn;
- + Giấy tờ có giá loại chứng chỉ lưu ký tại Ngân hàng Nhà nước phải nguyên vẹn, không được rách, nát, hư hỏng, thay đổi màu sắc, mờ nhạt hình ảnh hoa văn, chữ, số, không bị nhàu, nát, nhòe, bẩn, tẩy, xóa.

Mệnh giá giấy tờ có giá lưu ký tại Ngân hàng Nhà nước là 100.000 đồng hoặc bội số của 100.000 đồng.

Thông tư này có hiệu lực từ ngày 17/01/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## Điều kiện trái phiếu đặc biệt làm cơ sở tái cấp vốn cho tổ chức tín dụng

*Ngày 30/11/2022, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành Thông tư số 15/2022/TT-NHNN quy định về tái cấp vốn trên cơ sở trái phiếu đặc biệt của Công ty Quản lý tài sản của các tổ chức tín dụng Việt Nam*

Theo đó, Điều 4 Thông tư này quy định, Trái phiếu đặc biệt làm cơ sở tái cấp vốn, gia hạn tái cấp vốn phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

- Trái phiếu thuộc sở hữu hợp pháp của tổ chức tín dụng, đang được lưu ký tại Sở Giao dịch Ngân hàng Nhà nước.
- Không phải trái phiếu đặc biệt đang trong quá trình thanh toán.
- Không trong bảng kê trái phiếu đặc biệt mà tổ chức tín dụng đang đề nghị Ngân hàng Nhà nước gia hạn thời hạn theo quy định về việc mua, bán và xử lý nợ xấu của Công ty Quản lý tài sản của các tổ chức tín dụng Việt Nam.
- Tại ngày lập Bảng kê trái phiếu đặc biệt làm cơ sở tái cấp vốn, gia hạn tái cấp vốn và cập nhật Bảng kê trái phiếu đặc biệt, thời hạn còn lại của trái phiếu đặc biệt dài hơn thời hạn đề nghị tái cấp vốn, gia hạn tái cấp vốn tối thiểu là 06 tháng.

Theo Điều 6, Ngân hàng Nhà nước xem xét, quyết định tái cấp vốn với tổ chức tín dụng đáp ứng đầy đủ các điều kiện:

- Tổ chức tín dụng không trong thời gian được kiểm soát đặc biệt hoặc bị xử lý vi phạm theo quy định tại Điều 15 của Thông tư này.
  - Tổ chức tín dụng đã trích lập dự phòng rủi ro với tất cả các trái phiếu đặc biệt đang sở hữu trong vòng 12 tháng liền kề trước ngày có Giấy đề nghị vay tái cấp vốn.
  - Tổ chức tín dụng tuân thủ các tỷ lệ bảo đảm an toàn trong vòng 12 tháng liền kề trước ngày có Giấy đề nghị vay tái cấp vốn.
  - Trái phiếu đặc biệt làm cơ sở tái cấp vốn đáp ứng đầy đủ điều kiện đối với trái phiếu đặc biệt làm cơ sở tái cấp vốn, gia hạn tái cấp vốn.
- Thông tư này có hiệu lực từ ngày 17/01/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

### Dự án nhà ở không được bán quá 10% số căn cho nước ngoài

*Công văn số 5014/BXD-QLN ngày 7/11/2022 của Bộ Xây dựng về việc sở hữu nhà ở tại Việt Nam của người nước ngoài (1 trang)*

Bộ Xây dựng cho rằng pháp luật về nhà ở không có quy định số lượng nhà ở mà mỗi cá nhân, tổ chức nước ngoài được sở hữu trong một dự án.

Thay vào đó, Điều 161 Luật Nhà ở 2014 và khoản 2, 3, 4 Điều 76 Nghị định 99/2015/NĐ-CP chỉ quy định về tổng số nhà ở mà tổ chức, cá nhân nước ngoài (có thể một hoặc nhiều tổ chức, cá nhân nước ngoài) được phép sở hữu trong một dự án, cụ thể không vượt quá 30% số căn hộ tại mỗi tòa nhà chung cư và không vượt quá 10% số lượng nhà ở trong một dự án.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Hồ sơ thẩm định phương án sử dụng đất công ty nông, lâm nghiệp

*Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường ban hành  
Thông tư 11/2022/TT-BTNMT ngày 20/10/2022 sửa đổi thông tư liên quan  
đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý Nhà nước*

Trong đó sửa đổi quy định về thẩm định phương án sử dụng đất công ty nông, lâm nghiệp tại Thông tư 07/2015/TT-BTNMT .

Cụ thể, hồ sơ bao gồm:

- Báo cáo thuyết minh tổng hợp phương án sử dụng đất và Biểu kèm theo, lập theo mẫu quy định tại Phụ lục số 01 kèm theo Thông tư 07/2015/TT-BTNMT ;
- Tờ trình đề nghị phê duyệt phương án sử dụng đất quy định tại Phụ lục số 12 (được bổ sung tại Phụ lục số II Thông tư 11/2022/TT-BTNMT )
- Bản đồ phương án sử dụng đất của công ty nông, lâm nghiệp

Hồ sơ phương án sử dụng đất của công ty nông, lâm nghiệp được lập thành 01 bộ nộp trực tiếp hoặc qua đường bưu điện đến Sở Tài nguyên và Môi trường hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến để thẩm định.

(Theo Thông tư 07/2015/TT-BTNMT , hồ sơ phương án sử dụng đất của công ty nông, lâm nghiệp được lập thành 10 bộ, nộp tại Sở Tài nguyên và Môi trường để thẩm định).

Thông tư 11/2022/TT-BTNMT có hiệu lực từ 10/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## Quy trình thẩm định nhu cầu giao đất, thuê đất thực hiện dự án đầu tư (tại TP. HCM)

*Quyết định số 3945/QĐ-UBND ngày 21/11/2022 của UBND TP. HCM  
về việc phê duyệt quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính  
thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Tài nguyên và Môi trường (14 trang)*

Quyết định công bố kèm hướng dẫn 02 thủ tục sau:

1. Thẩm định nhu cầu sử dụng đất; thẩm định điều kiện giao đất, thuê đất không thông qua hình thức đấu giá quyền sử dụng đất, điều kiện cho phép chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện dự án đầu tư đối với tổ chức, cơ sở tôn giáo, Việt kiều, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao.

2. Đăng ký, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất cho người nhận chuyển nhượng quyền sử dụng đất, mua nhà ở, công trình xây dựng trong các dự án phát triển nhà ở.

Theo đó, hồ sơ đề nghị thẩm định nhu cầu sử dụng đất để thực hiện dự án đầu tư phải có đầy đủ các tài liệu sau: Đơn đề nghị thẩm định (**Mẫu số 03b** Thông tư 33/2017/TT-BTNMT ) ; Bản đồ hiện trạng vị trí thể hiện ranh giới khu đất thực hiện dự án; Sổ đỏ; Hồ sơ dự án đầu tư khi thực hiện quyết định chủ trương đầu tư.

Hồ sơ phải nộp tại Bộ phận một cửa - Sở TN&MT TP. HCM, thời hạn giải quyết là 15 ngày kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## 15 thủ tục mới về giao đất, cho thuê đất tại Tp. HCM

*Quyết định số 4270/QĐ-UBND ngày 6/12/2022 của UBND TP. HCM  
về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai  
thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Tài nguyên và Môi trường (21 trang)*

Các thủ tục được ban hành mới và sửa đổi tại Quyết định này gồm:

1. Thẩm định nhu cầu sử dụng đất; thẩm định điều kiện giao đất, thuê đất không thông qua đấu giá, điều kiện cho phép chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện dự án đầu tư đối với tổ chức, người Việt Nam định cư ở nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao.

2. Giao đất, cho thuê đất không thông qua đấu giá đối với dự án phải trình cơ quan thẩm quyền xét duyệt hoặc phải cấp giấy chứng nhận đầu tư mà người xin giao đất, thuê đất là tổ chức, người Việt Nam định cư ở nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao.

3. Giao đất, cho thuê đất không thông qua đấu giá đối với dự án không phải trình cơ quan thẩm quyền xét duyệt; dự án không phải cấp giấy chứng nhận đầu tư; không phải lập dự án đầu tư xây dựng công trình mà người xin giao đất, thuê đất là tổ chức, người Việt Nam định cư ở nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao.

4. Chuyển mục đích sử dụng đất phải được phép của cơ quan có thẩm quyền đối với tổ chức, người Việt Nam định cư ở nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài.

5. Thu hồi đất do chấm dứt việc sử dụng đất theo pháp luật, tự nguyện trả lại đất đối với trường hợp thu hồi đất của tổ chức, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao, người Việt Nam định cư nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài.

6. Thu hồi đất ở trong khu vực bị ô nhiễm môi trường có nguy cơ đe dọa tính mạng con người; đất ở có nguy cơ sạt lở, sụt lún, bị ảnh hưởng bởi hiện tượng thiên tai khác đe dọa tính mạng con người đối với trường hợp thu hồi đất ở thuộc dự án nhà ở của tổ chức kinh tế, người Việt Nam định cư nước ngoài, doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài.

7. Điều chỉnh quyết định thu hồi đất, giao đất, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất của Thủ tướng đã ban hành trước 1/7/2004.

8. Chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền đối với tổ chức kinh tế nhận chuyển nhượng, góp vốn, thuê quyền sử dụng đất nông nghiệp để thực hiện dự án đầu tư sản xuất, kinh doanh phi nông nghiệp.

9. Gia hạn sử dụng đất nông nghiệp của cơ sở tôn giáo.

10. Thu hồi đất vì mục đích quốc phòng, an ninh; phát triển KT-XH vì lợi ích quốc gia, công cộng

11. Thẩm định nhu cầu sử dụng đất để xem xét giao đất, cho thuê đất không thông qua đấu giá đối với hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng dân cư.

12. Thu hồi đất do chấm dứt việc sử dụng đất theo pháp luật, tự nguyện trả lại đất đối với trường hợp thu hồi đất của hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng dân cư, thu hồi đất ở của người Việt Nam định cư nước ngoài được sở hữu nhà ở tại Việt Nam.

13. Thu hồi đất ở trong khu vực bị ô nhiễm môi trường có nguy cơ đe dọa tính mạng con người; đất ở có nguy cơ sạt lở, sụt lún, bị ảnh hưởng bởi hiện tượng thiên tai khác đe dọa tính mạng con người đối với trường hợp thu hồi đất ở của hộ gia đình, cá nhân, người Việt Nam định cư nước ngoài được sở hữu nhà ở tại Việt Nam.

### 15 thủ tục mới về giao đất, cho thuê đất tại Tp. HCM

*Quyết định số 4270/QĐ-UBND ngày 6/12/2022 của UBND TP. HCM về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Tài nguyên và Môi trường (21 trang) (tiếp theo)*

14. Giao đất, cho thuê đất cho hộ gia đình, cá nhân; giao đất cho cộng đồng dân cư đối với trường hợp giao đất, cho thuê đất không thông qua đấu giá.

15. Chuyển mục đích sử dụng đất phải được phép của cơ quan có thẩm quyền đối với hộ gia đình, cá nhân.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Bãi bỏ** nội dung công bố cho thủ tục có thứ tự A.I.1, A.I.2 ban hành kèm theo Quyết định số 1774/QĐ-UBND ngày 02/5/2018.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

### Luật Thanh tra 2022

*Luật số 11/2022/QH15 ngày 14/11/2022 của Quốc hội về Luật Thanh tra 2022 (53 trang)*

Luật này quy định về cơ cấu tổ chức, quyền hạn của cơ quan thanh tra (Thanh tra Chính phủ, Thanh tra Bộ, Thanh tra cấp tỉnh, Thanh tra cấp huyện,...) và trình tự tiến hành cuộc thanh tra, thời hạn thanh tra, xử lý vi phạm trong quá trình thanh tra; căn cứ tạm dừng, đình chỉ cuộc thanh tra...

Theo Điều 86 Luật này, Trưởng đoàn thanh tra được quyền quyết định kiểm kê tài sản của đối tượng thanh tra có liên quan đến nội dung thanh tra nếu phát hiện giữa sổ sách, chứng từ với thực tế có chênh lệch, bất hợp lý hoặc có dấu hiệu, có hành vi chiếm dụng, chiếm đoạt tài sản.

Nếu phát hiện việc sử dụng trái pháp luật tài sản, giấy phép, chứng chỉ hành nghề mà cần phải ngăn chặn ngay hoặc để xác minh tình tiết làm chứng cứ cho việc kết luận, xử lý thì Trưởng đoàn thanh tra được đề nghị người có thẩm quyền ra quyết định tạm giữ tài sản, giấy phép, chứng chỉ hành nghề (Điều 89).

Luật có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/07/2023 và **thay thế** Luật Thanh tra số 56/2010/QH12 ngày 15/11/2010.

**Sửa đổi, bổ sung** một số khoản của Điều 46 của Luật Xử lý vi phạm hành chính số 15/2012/QH13 ngày 20/6/2012; Điểm a khoản 2 Điều 160 Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Hà Nội trong tương lai sẽ phát triển 2 thành phố trực thuộc

*Ngày 05/12/2022, Thành ủy Hà Nội đã ban hành Kết luận số 100-KL/TU, trong đó có nội dung đáng chú ý về nhiệm vụ điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050*

Cụ thể, Ban chấp hành Đảng bộ Thành phố cơ bản thống nhất với nội dung nhiệm vụ điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội do Ban cán sự Đảng Ủy ban nhân dân Thành phố trình.

Để đảm bảo tính khả thi, hiệu quả của nhiệm vụ này, Ban cán sự Đảng Ủy ban nhân dân Thành phố được giao chỉ đạo tổng hợp, tiếp thu ý kiến tham gia, đóng góp trước khi trình Bộ Xây dựng thẩm định, báo cáo trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, trong đó cần đảm bảo các nội dung:

- Nhiệm vụ quy hoạch phải bám sát nội dung tại các Nghị quyết của Bộ Chính trị
- Quán triệt quan điểm phát triển Thủ đô “Văn hiến - Văn minh - Hiện đại” và tính toán các điều kiện về hạ tầng nhằm góp phần đẩy mạnh việc liên kết vùng trong phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô.

- Thành phố Hà Nội trong tương lai sẽ phát triển 02 thành phố trực thuộc là thành phố Bắc sông Hồng (Mê Linh - Sóc Sơn - Đông Anh) và thành phố phía Tây Hà Nội (Hòa Lạc - Xuân Mai), là tiền đề tạo cực tăng trưởng mới để phát triển kinh tế - xã hội đối với các khu vực phía Bắc, phía Đông và phía Tây của Thành phố.

Đề nghị tiếp tục nghiên cứu định hướng phát triển đối với khu vực nông thôn gắn với bảo tồn, phát huy giá trị văn hóa truyền thống của làng quê Bắc Bộ; bên cạnh đó cần quan tâm phát triển các huyện phía Nam, vùng xa, giáp ranh với các tỉnh khác như: Phú Xuyên, Ứng Hòa, Mỹ Đức, Ba Vì tránh để hình thành các “vùng trũng” về phát triển của Thành phố

- Về việc dự báo dân số, cần tính toán về hiện trạng và dự báo đảm bảo phù hợp với thực tế hiện nay của Thủ đô. Việc tính toán, dự báo chính xác dân số là cơ sở quan trọng để đề ra các giải pháp quản lý cũng như tính toán, cân đối về chỉ tiêu hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, đất đai trong quá trình lập Đồ án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## Quy chuẩn mới về an toàn cháy cho nhà và công trình

*Quy chuẩn Việt Nam QCVN 06:2022/BXD ngày 30/11/2022 của Bộ Xây dựng về an toàn cháy cho nhà và công trình (National technical regulation on fire safety of building and constructions) (182 trang)*

Quy chuẩn này quy định các yêu cầu chung về an toàn cháy cho gian phòng, khoang cháy, nhà và các công trình xây dựng, đồng thời quy định phân loại kỹ thuật về cháy cho vật liệu xây dựng, cấu kiện xây dựng, các phần và bộ phận của nhà, và nhà.

QCVN 06:2022/BXD thay thế QCVN 06:2021/BXD

QCVN 06:2021/BXD được ban hành kèm theo Thông tư số 06/2022/TT-BXD ngày 30/11/2022, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 16/01/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

27  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))





## Các giải pháp triển khai việc bỏ Sổ hộ khẩu giấy từ 01/01/2023

*Đây là nội dung đáng chú ý được nêu tại Nghị quyết 156/NQ-CP ngày 06/12/2022 về phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 11/2022*

Về các giải pháp phục vụ triển khai quy định của Luật Cư trú về Sổ hộ khẩu, Sổ tạm trú giấy hết giá trị sử dụng sau ngày 31/12/2022. Chính phủ yêu cầu các Bộ, cơ quan, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố thực hiện:

- Triển khai các nhiệm vụ thực hiện quy định của Luật Cư trú năm về việc Sổ hộ khẩu, Sổ tạm trú giấy hết giá trị sử dụng sau ngày 31/12/2022. Trong đó, đẩy mạnh các phương thức ứng dụng dữ liệu dân cư, Căn cước công dân và xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu phục vụ kết nối thông tin với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.

- Tuyên truyền, phổ biến quy định về giá trị sử dụng của thẻ Căn cước công dân gắn chip và tài khoản định danh điện tử khi thực hiện các giao dịch; các giải pháp thay thế Sổ hộ khẩu khi giải quyết thủ tục hành chính, giao dịch dân sự...

- Hoàn thành các nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 121/NQ-CP ngày 11/9/2022, Nghị quyết số 131/NQ-CP ngày 06/10/2022:

Khẩn trương hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung thay thế các Thông tư có yêu cầu nộp, xuất trình Sổ hộ khẩu, Sổ tạm trú hoặc giấy tờ, tài liệu xác nhận về cư trú trong thực hiện thủ tục hành chính để phù hợp với quy định của Luật Cư trú năm 2020.

Chỉ đạo, hướng dẫn cơ quan chức năng nhất quán các phương thức ứng dụng dữ liệu dân cư và Căn cước công dân thay thế Sổ hộ khẩu giấy, Sổ tạm trú giấy trong giải quyết thủ tục hành chính, giao dịch dân sự.

Số hóa dữ liệu, tạo lập cơ sở dữ liệu dùng chung bảo đảm an ninh mạng, an toàn thông tin mạng, bảo mật thông tin trước khi kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư...

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## Luật Phòng, chống rửa tiền 2022 có hiệu lực từ ngày 01/3/2023

*Quốc hội thông qua Luật Phòng, chống rửa tiền 2022 tại Kỳ họp thứ 4, khóa XV*

Theo đó, một số điểm mới nổi bật đáng chú ý của Luật Phòng, chống rửa tiền 2022 như sau:

- Bổ sung thêm đối tượng báo cáo so với Luật Phòng, chống rửa tiền 2012 là các tổ chức cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán trong nhóm các tổ chức tài chính.

- Phân loại khách hàng theo 03 mức độ rủi ro về rửa tiền là Cao, trung bình, thấp. (Hiện hành, theo 2 mức độ Cao và thấp).

- Thêm dấu hiệu đáng ngờ trong lĩnh vực ngân hàng được liệt kê:

+ Có dấu hiệu nghi ngờ khách hàng sử dụng tài khoản cá nhân để thực hiện giao dịch liên quan đến hoạt động của tổ chức hoặc giao dịch thay cho đối tượng cá nhân khác.

+ Các giao dịch trực tuyến qua tài khoản liên tục thay đổi về thiết bị đăng nhập hoặc địa chỉ giao thức Internet (IP) ở nước ngoài.

- Thêm dấu hiệu đáng ngờ trong lĩnh vực chứng khoán được liệt kê:

+ Nhà đầu tư nước ngoài cư trú ở quốc gia, vùng lãnh thổ có rủi ro cao về rửa tiền góp vốn thành lập quỹ đầu tư chứng khoán, công ty đầu tư chứng khoán tại Việt Nam.

Luật Phòng, chống rửa tiền 2022 có hiệu lực từ ngày 01/3/2023 và **thay thế** cho Luật Phòng, chống rửa tiền 2012.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## LĨNH VỰC KHÁC

**Giá khởi điểm đấu giá biển số ô tô là 40 triệu đồng**

*Ngày 15/11/2022, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết 73/2022/QH15  
về thí điểm đấu giá biển số xe ô tô*

Theo đó, giá khởi điểm của biển số xe ô tô đưa ra đấu giá là 40 triệu đồng. Tiền đặt trước bằng giá khởi điểm đưa ra đấu giá. Mỗi bước giá là 05 triệu đồng.

Số tiền thu được từ cuộc đấu giá sau khi trừ các khoản chi phí tổ chức được nộp vào ngân sách Trung ương theo quy định của pháp luật.

Cuộc đấu giá được tổ chức trực tuyến theo phương thức trả giá lên.

Biển số đưa ra đấu giá là biển số ô tô nền màu trắng, chữ và số màu đen, trừ biển số cấp cho doanh nghiệp quân đội làm kinh tế, xe của dự án, tổ chức kinh tế liên doanh với nước ngoài, xe của tổ chức, doanh nghiệp nước ngoài, cơ quan đại diện lãnh sự, cơ quan đại diện ngoại giao...

Việc lựa chọn biển số xe ô tô đưa ra đấu giá thực hiện như sau:

- Bộ Công an, tổ chức đấu giá tài sản công khai biển số xe ô tô này chưa đăng ký, dự kiến cấp mới trên Cổng thông tin điện tử quốc gia về đấu giá tài sản, cổng thông tin điện tử Bộ Công an, trang thông tin điện tử của Cục Cảnh sát giao thông và trang thông tin điện tử của tổ chức đấu giá tài sản;

- Tổ chức, cá nhân lựa chọn biển số xe ô tô của tỉnh, thành phố để đăng ký tham gia đấu giá;

- Biển số không được lựa chọn để đấu giá, biển số đấu giá không thành được chuyển ngay vào hệ thống đăng ký, quản lý xe để đăng ký theo quy định.

Nghị quyết này có hiệu lực từ 01/7/2023 và được thực hiện trong 03 năm.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

**Giá xăng dầu giảm còn hơn 20.000 đồng/lít: Mức giá thấp nhất từ đầu năm**

*Chiều ngày 12/12/2022, Bộ Công Thương đã ban hành Công văn 7938/BCT-TTTN  
về việc điều hành kinh doanh xăng dầu*

Theo đó, cơ quan điều hành quyết định giảm 1.330 đồng trên mỗi lít xăng E5 RON 92, trong khi giá xăng RON 95 giảm 1.500 đồng/lít. Sau khi giảm, mức giá bán lẻ tối đa với xăng E5 RON 92 là 20.340 đồng/lít và xăng RON 95 là 21.200 đồng/lít.

Tương tự, giá dầu kỳ điều hành này cũng tiếp tục giảm mạnh. Cụ thể, dầu diesel giảm 1.540 đồng/lít còn 21.670 đồng/lít. Hiện, giá dầu vẫn cao hơn giá xăng trong nước

Hiện, giá xăng E5 RON 92 và RON 95 đang ở quanh mức 20.300-21.200 đồng/lít, mức thấp nhất từ đầu năm đến nay và tương đương thời điểm tháng 10/2021. Trước đó, hồi đầu tháng 10, giá xăng E5 RON 92 đã từng về mốc 20.730 đồng/lít và xăng RON 95 về 21.440 đồng/lít.

Ở kỳ điều hành này, liên Bộ Công Thương - Tài chính tiếp tục trích lập quỹ bình ổn giá với xăng E5 RON 92 ở mức 300 đồng/lít, xăng RON 95 là 400 đồng/lít, dầu diesel 800 đồng/lít.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Bảo hiểm sinh kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm sống đến một thời hạn nhất định, theo đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm cho người thụ hưởng, nếu người được bảo hiểm vẫn sống đến thời hạn được thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm sườn”** được hiểu như sau: Là phần của dải bay nằm dọc hai bên sườn của đường cất, hạ cánh nhằm giảm nguy cơ mất an toàn cho tàu bay khi cất cánh, hạ cánh.

**“Bảo hiểm trả tiền định kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm sống đến một thời hạn nhất định; sau thời hạn đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm định kỳ cho người thụ hưởng theo thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm trọn đời”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm chết vào bất kỳ thời điểm nào.

**“Bảo hiểm tử kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm chết trong một thời hạn nhất định, theo đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm cho người thụ hưởng, nếu người được bảo hiểm chết trong thời hạn được thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm xã hội bắt buộc”** được hiểu như sau: Là loại hình bảo hiểm xã hội mà người lao động và người sử dụng lao động phải tham gia.

**“Bảo hiểm xã hội tự nguyện”** được hiểu như sau: Là loại hình bảo hiểm xã hội mà người lao động tự nguyện tham gia, được lựa chọn mức đóng và phương thức đóng phù hợp với thu nhập của mình để hưởng bảo hiểm xã hội.

**“Bảo hiểm y tế”** được hiểu như sau: Là hình thức bảo hiểm được áp dụng trong lĩnh vực chăm sóc sức khỏe, không vì mục đích lợi nhuận, do Nhà nước tổ chức thực hiện và các đối tượng có trách nhiệm tham gia theo quy định của Luật này.

**“Bảo hiểm y tế toàn dân”** được hiểu như sau: Là việc các đối tượng quy định trong Luật này đều tham gia bảo hiểm y tế.

**“Bảo hộ lao động”** được hiểu như sau: Toàn bộ các quy định mà nhà nước ban hành để bảo vệ tính mạng, sức khoẻ của người lao động trong quá trình lao động nhằm phòng tránh tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, gồm các quy định về an toàn lao động và các quy định về vệ sinh lao động. Người sử dụng lao động, người lao động, mọi tổ chức và cá nhân có liên quan đến lao động đều phải nghiêm chỉnh tuân theo các quy định về an toàn lao động, vệ sinh lao động<sup>31</sup>

**“Bảo hộ ngoại giao”** được hiểu như sau: 1. Hành động của một quốc gia trong quan hệ đối ngoại đòi nước ngoài tôn trọng những quy định của luật quốc tế đối với những viên chức ngoại giao, lãnh sự của mình, nhằm đảm bảo những quyền lợi hợp pháp của những viên chức này (như những quyền ưu đãi, miễn trừ ngoại giao và lãnh sự). 2. Sự bảo hộ của quốc gia đối với kiều dân của mình cư trú ở nước ngoài đòi thực hiện những quyền lợi hợp pháp của kiều dân, khi những quyền lợi của họ bị nước sở tại vi phạm mà họ không thể sử dụng pháp luật của nước sở tại để tự bảo vệ.

**“Bảo hộ quốc tế quyền tác giả”** được hiểu như sau: Giữ gìn, bảo vệ chống lại các vi phạm quyền tác giả theo điều ước quốc tế hai bên, theo Công ước quốc tế Bern năm 1886 về “Bảo hộ các tác phẩm văn học, nghệ thuật”, Công ước Ginevơ năm 1952 về “Bản quyền (quyền tác giả) thế giới”. Cả hai công ước này đã được bổ sung, hoàn chỉnh nhiều lần. Các quốc gia thành viên của công ước căn cứ vào công ước để quy định việc bảo hộ quyền tác giả trong luật quốc gia và có thể bảo lưu một số điểm. Việt Nam đã có Nghị định về quyền tác giả (14.11.1986), đã thành lập Hãng bảo hộ quyền tác giả (Vinauteur) từ năm 1987. Bộ luật dân sự năm 1995 đã quy định về quyền sở hữu trí tuệ và chuyển giao công nghệ ở phần thứ 6, với 3 chương phần thứ 7 từ Điều 745 - 838. Để điều hành công ước, đã hình thành tổ chức quốc tế có tên là “Tổ chức sở hữu trí tuệ thế giới” (World Intellectual Property Organization) gọi tắt là WIPO. Từ 1974, WIPO trở thành một tổ chức chính thức của Liên hợp quốc. Việt Nam được WIPO công nhận là thành viên thường trực của Ủy ban về hợp tác và phát triển quyền tác giả của các nước đang phát triển từ năm 1988.

**“Bảo hộ quốc tế tính mạng người trên biển”** được hiểu như sau: Quy định trong một số điều ước quốc tế về các biện pháp phòng ngừa, tai nạn đối với tính mạng, sức khỏe của người trên biển, về cứu sinh trên biển, cứu hộ trên biển, vd. Công ước quốc tế bảo hộ tính mạng của người trên biển năm 1974; Nghị định thư liên quan đến công ước bảo hộ tính mạng của người trên biển năm 1978; Công ước quốc tế bảo đảm an toàn các tàu đánh cá năm 1977; Công ước quốc tế về công tác đào tạo, cấp bằng đi biển của thủy thủ năm 1978; các quy chế hướng dẫn thực hiện các công ước liên quan đến các yêu cầu thiết kế, vận hành, phương tiện liên lạc, chống cháy của tàu, Công ước về luật biển năm 1982,...

**“Bảo hộ quyền sở hữu công nghiệp”** được hiểu như sau: Chế định của Bộ luật dân sự về việc nhà nước công nhận quyền sở hữu của tác giả các sáng tác trong lĩnh vực công nghiệp bằng việc cấp văn bằng bảo hộ về các quyền, lợi ích, nghĩa vụ đối với sáng tác của mình trong thời gian bảo hộ (Điều 780 - Bộ luật dân sự) (Xt. Quyền sở hữu công nghiệp). Các đối tượng sở hữu công nghiệp được nhà nước bảo hộ gồm: a) Sáng chế: giải pháp kĩ thuật mới so với trình độ kĩ thuật trên thế giới, có trình độ sáng tạo, có khả năng áp dụng trong các lĩnh vực kinh tế xã hội. b) Giải pháp hữu ích: giải pháp kĩ thuật mới so với trình độ kĩ thuật thế giới, có khả năng áp dụng trong các lĩnh vực kinh tế, xã hội. c) Kiểu dáng công nghiệp: hình dáng bên ngoài của sản phẩm với đường nét hình khối, màu sắc hoặc sự kết hợp của các yếu tố ấy, có tính cách mới đối với thế giới và dùng làm mẫu để chế tạo sản phẩm công nghiệp hoặc thủ công nghiệp. d) Nhãn hiệu hàng hoá: những dấu hiệu dùng để phân biệt hàng hóa, dịch vụ cùng loại của các cơ sở sản xuất, kinh doanh khác nhau. đ) Tên gọi xuất xứ hàng hóa: tên địa phương, nơi sản xuất ra một mặt hàng được lấy để đặt tên cho mặt hàng. Thông thường, một số mặt hàng được gọi theo tên nơi sản xuất, vd. đồ sứ Bát Tràng, đồ sứ Hải Dương, the La Că, lụa Hà Đông (Điều 781 - 786 - Bộ luật dân sự). Các đối tượng sáng tác trái với lợi ích xã hội, trật tự công cộng, nguyên tắc nhân đạo và các đối tượng khác mà pháp luật về sở hữu công nghiệp quy định không được bảo hộ (Điều 787 - Bộ luật dân sự).



**“Bảo kê mại dâm”** được hiểu như sau: Là hành vi lợi dụng chức vụ, quyền hạn, uy tín hoặc dùng vũ lực, đe dọa dùng vũ lực để bảo vệ, duy trì hoạt động mại dâm.

**“Bảo lãnh”** được hiểu như sau: Là việc người thứ ba (sau đây gọi là bên bảo lãnh) cam kết với bên có quyền (sau đây gọi là bên nhận bảo lãnh) sẽ thực hiện nghĩa vụ thay cho bên có nghĩa vụ (sau đây gọi là bên được bảo lãnh), nếu khi đến thời hạn mà bên được bảo lãnh không thực hiện hoặc thực hiện không đúng nghĩa vụ. Các bên cũng có thể thoả thuận về việc bên bảo lãnh chỉ phải thực hiện nghĩa vụ khi bên được bảo lãnh không có khả năng thực hiện nghĩa vụ của mình.

**“Bảo lãnh bằng tài sản của bên thứ ba”** được hiểu như sau: Là việc bên thứ ba (gọi là bên bảo lãnh) cam kết với tổ chức tín dụng cho vay về việc sử dụng tài sản thuộc sở hữu của mình để thực hiện nghĩa vụ trả nợ thay cho khách hàng vay, nếu đến hạn trả nợ mà khách hàng vay không thực hiện hoặc thực hiện không đúng nghĩa vụ trả nợ.

**“Bảo lãnh bảo đảm chất lượng sản phẩm”** được hiểu như sau: Là một bảo lãnh ngân hàng do tổ chức tín dụng phát hành cho bên nhận bảo lãnh bảo đảm khách hàng thực hiện đúng các thoả thuận về chất lượng của sản phẩm theo hợp đồng đã ký kết với bên nhận bảo lãnh. Trong trường hợp khách hàng bị phạt tiền do không thực hiện đúng các thoả thuận trong hợp đồng về chất lượng sản phẩm với bên nhận bảo lãnh mà không nộp hoặc nộp không đủ tiền phạt cho bên nhận bảo lãnh, tổ chức tín dụng thực hiện nghĩa vụ bảo lãnh đã cam kết.

**“Bảo lãnh chính phủ”** được hiểu như sau: Là cam kết của Chính phủ với người cho vay về việc thực hiện nghĩa vụ trả nợ trong trường hợp đến hạn trả nợ mà người vay không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ nghĩa vụ trả nợ.

**“Bảo lãnh cho người lao động đi làm việc ở nước ngoài”** được hiểu như sau: Là việc người thứ ba (sau đây gọi là người bảo lãnh) cam kết với doanh nghiệp, tổ chức sự nghiệp đưa người lao động đi làm việc ở nước ngoài sẽ thực hiện nghĩa vụ thay cho người lao động trong trường hợp người lao động không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ nghĩa vụ trong Hợp đồng đưa người lao động đi làm việc ở nước ngoài.

**“Bảo lãnh đối ứng”** được hiểu như sau: Là một bảo lãnh ngân hàng do tổ chức tín dụng (Bên phát hành bảo lãnh đối ứng) phát hành cho một tổ chức tín dụng khác (bên bảo lãnh) về việc đề nghị bên bảo lãnh thực hiện bảo lãnh cho các nghĩa vụ của khách hàng của bên phát hành bảo lãnh đối ứng với bên nhận bảo lãnh. Trường hợp, khách hàng vi phạm các cam kết với bên nhận bảo lãnh, bên bảo lãnh phải thực hiện nghĩa vụ bảo lãnh thì bên phát hành bảo lãnh đối ứng phải thực hiện nghĩa vụ bảo lãnh đối ứng cho bên bảo lãnh.