



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 24/2022**

---

# Tổng thống J. Biden tuyên bố Mỹ sẽ đạt được các mục tiêu phát thải vào năm 2030

Ông Biden cảnh báo khủng hoảng khí hậu đang đe dọa "sự sống còn của hành tinh", hối thúc các nước làm nhiều hơn để giảm phát thải carbon. Ông nhấn mạnh Mỹ đang đi đúng hướng để cắt giảm lượng khí thải carbon, đồng thời kêu gọi tất cả các quốc gia tăng cường nỗ lực để ngăn chặn tình trạng nóng lên của Trái Đất.



Theo đó, ông khẳng định Mỹ sẽ đạt được mục tiêu cắt giảm 50-52% lượng khí thải vào năm 2030. Ông cũng

đề cập đến gói chi tiêu 369 tỷ USD trong khuôn khổ Đạo luật Giảm lạm phát (IRA) mà đã được Quốc hội Mỹ thông qua và ông ký ban hành để "xanh hóa" nền kinh tế Mỹ.

Tổng thống Biden cũng lưu ý đến "nghĩa vụ và trách nhiệm của lãnh đạo toàn cầu". Ông kêu gọi: "Các quốc gia có khả năng nên hỗ trợ những nước đang phát triển để họ có thể đưa ra quyết định về khí hậu, tạo điều kiện thuận lợi cho tiến trình chuyển đổi năng lượng của họ, xây dựng con đường đi đến thịnh vượng phù hợp với khí hậu của chúng ta"

## Doanh nghiệp châu Á chuẩn bị đối mặt với "bão" biến đổi khí hậu

### Biến đổi khí hậu không còn là nguy cơ

Các thảm họa do nhiệt độ tăng và nước biển dâng gây ra rất tốn kém, và rủi ro là quá lớn trong quá trình công nghiệp hóa châu Á. Theo OECD, 13 thành phố cảng lớn ở châu Á nằm trong số 20 thành phố phải đối mặt với thiệt hại hàng năm lớn nhất do lũ lụt. Riêng Thái Lan đã phải chịu thiệt hại 44 tỷ USD do lũ lụt vào năm 2011, khi 7 khu công nghiệp và 839 nhà máy bị thiệt hại về tài sản và gián đoạn chuỗi sản xuất.

Rủi ro vật chất do biến đổi khí hậu bắt đầu xuất hiện trong các báo cáo tài chính của các công ty châu Á - Thái Bình Dương. Lúc này quản lý rủi ro về khí hậu không chỉ là nhu cầu của các nhà quản lý công ty để chuẩn bị cho doanh nghiệp của họ đối phó với điều kiện môi trường xấu đi, mà còn từ các nhà đầu tư và các công ty khách hàng trong chuỗi cung ứng.

### Tăng cường công bố thông tin

Ở hầu hết các khu vực pháp lý châu Á, việc công bố rủi ro về khí hậu phần lớn vẫn là tự nguyện. Tuy nhiên, các trung tâm tài chính lớn nhất đã thực hiện nhiều bước đi để giúp các công ty dễ dàng đáp ứng các yêu cầu mới.

Năm nay, Cơ quan Dịch vụ Tài chính của Nhật Bản bắt đầu yêu cầu các công ty niêm yết trên thị trường Prime của Sở Giao dịch Chứng khoán Tokyo công bố rủi ro khí hậu. Sở giao dịch Singapore cũng áp dụng quy định thông tin về rủi ro khí hậu và tiết lộ khí thải trong báo cáo công ty năm 2022. Quy định này sẽ trở thành bắt buộc đối với một số lĩnh vực từ năm 2023.

# The Economist: Suy thoái có thể không làm giảm lạm phát tại châu Âu

Ngân hàng Trung ương châu Âu (ECB) đã tăng lãi suất thêm 0,75 điểm phần trăm trong cuộc họp thứ hai liên tiếp, đi theo con đường Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) đã đi. Các quan chức rất hy vọng lạm phát đã đến gần đỉnh.

Những người lạc quan cho rằng Eurozone không thực hiện các biện pháp kích thích tài chính lớn sau đại dịch COVID-19 như Mỹ có nghĩa lạm phát được thúc đẩy bởi các cú sốc về nguồn cung và giá năng lượng, chứ không phải do nền kinh tế phát triển quá nóng.

Các gói chi tiêu gần đây ở châu Âu nhằm tìm cách giảm bớt tác động từ giá năng lượng cao, chứ không phải kích thích chi tiêu. Trong quý II/2022, tăng trưởng tiêu dùng tại Eurozone tăng chưa đến 2% so với cùng kỳ năm 2019.

Hơn nữa, các chỉ báo tâm lý không cho thấy nền kinh tế châu Âu đang hướng tới suy thoái. Tiền lương tăng vừa phải và không có mấy dấu hiệu về vòng xoáy lương - giá.

Tuy nhiên, tạp chí The Economist cho rằng sự lạc quan đó có thể là không có cơ sở. Giá năng lượng thấp hơn cần có thời gian để chuyển đến người tiêu dùng. Hầu hết mọi người vẫn đang chứng kiến mức tăng giá khổng lồ.

Và dù giá bán buôn năng lượng giảm trong cái nắng ấm áp của tháng 10, các dự báo trung hạn vẫn là mùa Đông lạnh và khô. Điều đó có nghĩa giá năng lượng nhiều khả năng sẽ tăng trở lại. Hơn nữa, phía Nga có thể làm leo thang cuộc chiến năng lượng.

Mặc dù giá năng lượng có thể là một phần nguyên nhân của sự tăng giá này - ví dụ như các nhà hàng cần sưởi ấm - quy mô của sự gia tăng đó cho thấy lạm phát đang lan rộng. Chuyên gia Chris Marsh của công ty nghiên cứu thị trường Exante lưu ý rằng tình hình của châu Âu có vẻ tương tự như ở Mỹ vài tháng trước.

Tăng lương cũng có khả năng làm tăng lạm phát. Cho đến nay, lương của người lao động châu Âu đã tăng rất ít. Không giống như ở Mỹ, cứ 10 người lao động thì có sáu người có thỏa thuận thương lượng tập thể và thỏa thuận có xu hướng kéo dài từ một năm trở lên - nghĩa là phải mất thời gian để các điều kiện kinh tế ảnh hưởng đến lương của họ.

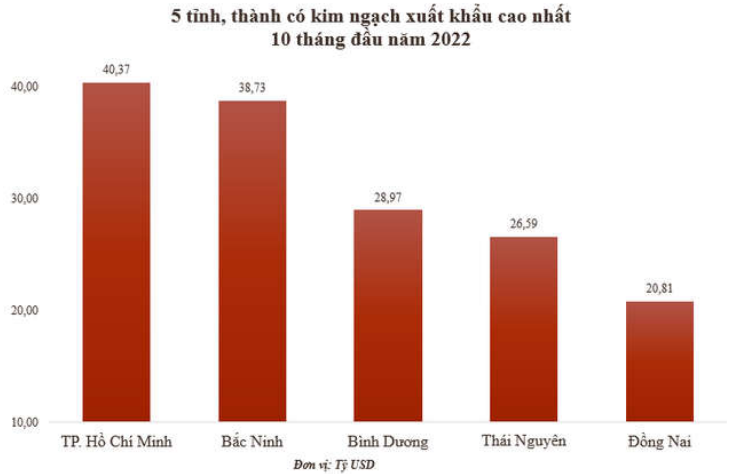
Vấn đề đối với các ông chủ là thị trường lao động vẫn đặc biệt căng thẳng. Tỷ lệ doanh nghiệp báo cáo tình trạng thiếu nhân viên đang ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất đứng ở mức cao gần kỷ lục trong cả lĩnh vực sản xuất và dịch vụ. Một lý do là sự tồn đọng rất lớn của các đơn đặt hàng từ thời đại dịch.

Tất cả những yếu tố trên có nghĩa là đỉnh lạm phát có lẽ còn ở rất xa. Tình hình cũng sẽ không "dễ thở" khi lạm phát đạt đỉnh vì việc đi xuống khó khăn không kém. Giá năng lượng sẽ ổn định ở mức thấp hơn trong năm tới, điều này sẽ làm giảm lạm phát tổng thể. Tuy nhiên, lạm phát ở phần còn lại của nền kinh tế có thể vẫn tăng tốc, hạn chế mức giảm ngay lập tức.

### Top 5 địa phương có kim ngạch xuất khẩu cao nhất trong 10 tháng đầu năm 2022

Báo cáo từ Tổng cục Hải quan cho biết, trong 10 tháng đầu năm 2022, tổng trị giá xuất khẩu của Việt Nam đạt 312,94 tỷ USD, tăng 16%, tương ứng tăng 43,1 tỷ USD so với cùng kỳ năm 2021.

Xét theo loại hình doanh nghiệp, trong 10 tháng đầu năm 2022, khu vực kinh tế trong nước 80,36 tỷ USD, tăng 13,4%, chiếm 25,7% tổng kim ngạch xuất khẩu; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 232,46 tỷ USD, tăng 16,8%, chiếm 74,3%.



Xét kim ngạch xuất khẩu theo địa phương, theo báo cáo của Tổng cục Hải quan, có 8 địa phương có kim ngạch xuất khẩu đạt trên 10 tỷ USD trong 10 tháng đầu năm gồm: Bắc Giang, Bắc Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Hà Nội, Hải Phòng, Thái Nguyên và TP. HCM. Đặc biệt, TP. HCM là địa phương duy nhất có trị giá xuất khẩu đạt trên 40 tỷ USD.

### Việt Nam thu hút các tập đoàn công nghệ lớn

Trong khi đó, các nỗ lực kiềm chế lạm phát, chính sách tiền tệ linh hoạt của chính phủ cũng giúp nền kinh tế tăng trưởng ổn định. Đây là những nhận định trên báo chí quốc tế tuần qua. "Việt Nam - thời nam châm thu hút các nhà đầu tư công nghệ" là tiêu đề bài viết trên tờ Laprensalatina. Tờ báo dẫn chứng hàng loạt các tập đoàn công nghệ hàng đầu như Apple, Samsung, Google... đã mở rộng, dịch chuyển sản xuất sang Việt Nam.

Ông Brian Lee Shun Rong - Nhà nghiên cứu kinh tế vĩ mô, Ngân hàng Đầu tư Maybank, Singapore nhận xét: "Cải cách đầu tư đã cải thiện đáng kể môi trường pháp lý, giảm thiểu các hạn chế với đầu tư. Trong thập kỷ qua, Việt Nam đã trở thành nước có ít hạn chế thứ 2 trong ASEAN, sau Singapore về Chỉ số hạn chế quản lý FDI của OECD. Môi trường đầu tư của Việt Nam vẫn còn dư địa để cải thiện hơn nữa sự thuận lợi trong kinh doanh để bắt kịp các quốc gia khác trong khu vực nhằm tăng cường lợi thế cạnh tranh, thu hút vốn đầu tư nước ngoài".

Việt Nam vẫn nỗ lực duy trì kiềm chế lạm phát và đảm bảo mục tiêu phát triển kinh tế - nhận định từ tờ Asia Financial. Tờ báo nhấn mạnh, Việt Nam đặt mục tiêu kiểm soát lạm phát ở mức 4% trong năm nay với chính sách linh hoạt, thận trọng.

Ông Raymond Mallon - Nhà nghiên cứu kinh tế, Viện Chính sách Australia - Việt Nam (AVPI) nhận định: "Chính phủ Việt Nam đã rất nghiêm túc. Và như bạn biết đấy, đến nay, lạm phát cơ bản được kiểm soát. Không thể nói Việt Nam không có áp lực lạm phát. Các lĩnh vực như năng lượng, vận tải có áp lực nhưng lĩnh vực thực phẩm, giáo dục, y tế, lạm phát được kiểm soát. Có những triển vọng tốt để tin rằng Việt Nam có thể kiềm chế lạm phát trong mục tiêu đã đề ra".



# Những thách thức của doanh nghiệp cuối năm 2022, đầu năm 2023 và kiến nghị gửi Chính phủ

Ngày 12/11, Ban Nghiên cứu Phát triển kinh tế tư nhân (Hội đồng tư vấn cải cách thủ tục hành chính) (Ban IV) đã có báo cáo số 16/Ban IV gửi Thủ tướng Chính phủ trong đó tổng hợp và báo cáo các thách thức lớn nhất của doanh nghiệp các tháng cuối năm 2022 và đầu năm 2023.

### **Doanh nghiệp đang đối diện khó khăn kép**

Doanh nghiệp ở hầu hết các ngành hàng đều nhận định rằng, hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu trong nửa cuối quý IV/2022 và đầu năm 2023 sẽ gặp nhiều khó khăn so với kết quả quý III/2022.

*Thứ nhất*, về cơ hội thị trường, đơn hàng cho năm 2023 với nhiều ngành xuất khẩu chủ lực đều sụt giảm nghiêm trọng, đặc biệt với các ngành dệt may, da giày, nội thất, nhôm công nghiệp, sắt thép, xi măng,... Nhiều doanh nghiệp đã phải cắt giảm nhân công, giảm quy mô sản xuất trong các tháng cuối năm 2022.

Nguyên nhân của sự sụt giảm đơn hàng chủ yếu từ hai yếu tố: Chính sách thắt chặt tiền tệ để chống lạm phát và nguy cơ suy thoái kinh tế tại nhiều quốc gia châu Âu, Mỹ cũng như toàn cầu khiến cầu tiêu dùng và đầu tư giảm mạnh; xu hướng ngày càng gia tăng tần suất các vụ việc điều tra phòng vệ thương mại đối với hàng hóa của Việt Nam, đặc biệt từ phía Mỹ, khiến nhiều doanh nghiệp Việt Nam bị động và gặp nhiều bất lợi trong tiếp cận thị trường.

*Thứ hai*, chi phí đầu vào cho sản xuất, xuất khẩu tại Việt Nam ở mức cao và có xu hướng tiếp tục gia tăng, làm giảm sức cạnh tranh của doanh nghiệp tại các thị trường quốc tế. Sức ép này đến từ các yếu tố gồm: Giá dầu thế giới có thể bị đẩy lên mức cao, tình trạng thiếu hụt xăng dầu tại các trung tâm kinh tế lớn của cả nước như Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh vẫn chưa được tháo gỡ, khiến chi phí vận chuyển tăng mạnh; tỷ giá VND/USD tăng mạnh, trong bối cảnh trên 90% tổng kim ngạch nhập khẩu của Việt Nam là nguyên liệu sản xuất, làm tăng chi phí đầu vào, đồng thời kéo theo sức ép lên mặt bằng giá sản xuất trong nước; lãi suất tăng nhanh làm chi phí vốn sản xuất của doanh nghiệp Việt Nam tăng cao; rủi ro đứt gãy, gián đoạn nguồn cung nguyên vật liệu đầu vào phục vụ sản xuất vẫn hiện hữu khi Trung Quốc tiếp tục duy trì chính sách “Zero Covid”.

### **Nhiều kiến nghị được đề xuất lên Chính phủ**

Để hỗ trợ nỗ lực phục hồi của doanh nghiệp, đặc biệt với các doanh nghiệp tư nhân trong nước trong bối cảnh doanh nghiệp đối diện với khó khăn rất lớn về dòng tiền, Ban VI cũng đề xuất Chính phủ xem xét kéo dài tới hết năm 2023 một số chính sách hỗ trợ doanh nghiệp đã phát huy hiệu quả thiết thực trong giai đoạn đại dịch Covid-19 như: Chính sách giảm 2% thuế VAT; chính sách giãn/hoãn áp dụng biểu giá thuê đất mới theo Nghị định số 96/2019/NĐ-CP ngày 19/12/2019 của Chính phủ; các chính sách tín dụng như cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ,...

Đối với thách thức liên quan đến thị trường tài chính, đề xuất Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước tham vấn các chuyên gia tài chính, chính sách uy tín trong nước, quốc tế để đánh giá bối cảnh và nhận diện giải pháp. Trường hợp cần thiết, đề xuất tính tới các giải pháp đặc biệt trong giai đoạn nhất định nhằm giải nguy cho doanh nghiệp và nền kinh tế.

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

### S&P 500 có tuần tăng mạnh nhất kể từ tháng 6/2022



**33,747.86** điểm  
 ↑ 0.1 %



**3,992.93** điểm  
 ↑ 0.9 %



**11,323.33** điểm  
 ↑ 1.9 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 07-11/11/2022: Tiếp tục giảm điểm

Trong phiên cuối tuần, VN-Index tăng nhẹ 7.29 điểm, dừng chân ở mức 954.53 điểm; HNX-Index giảm 2.58 điểm, kết phiên ở mức 189.81 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm tổng cộng 42.62 điểm (-4.27%), HNX-Index giảm 14.75 điểm (-7.21%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 565 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 2.98% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 59 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 13.1% so với tuần giao dịch trước.

**Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng gần 4,470 tỷ đồng trên cả hai sàn.** Khối ngoại mua ròng hơn 4,117 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 353 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là POW**

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
07-Nov-22	975.19	-2.20%	646,845,431	10,555.20	3,659,501,300	3,188,022,900
08-Nov-22	981.65	0.66%	655,801,509	10,296.19	3,521,175,900	2,755,013,300
09-Nov-22	985.59	0.40%	577,818,358	10,261.18	3,549,633,500	2,463,444,900
10-Nov-22	947.24	-3.89%	687,857,830	10,573.71	3,166,018,100	3,001,605,300
11-Nov-22	954.53	0.77%	736,493,658	10,992.01	738,549,400	858,860,700
<b>TỔNG</b>		<b>(-4.27)%</b>	<b>3,304,816,786</b>	<b>52,678.29</b>	<b>14,634,878,200</b>	<b>12,264,947,100</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>(-0.85)%</b>	<b>660,963,357</b>	<b>10,535.66</b>	<b>2,926,975,640</b>	<b>2,452,989,420</b>

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (11/11)	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá (11/11)	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	SVI	66,000	500	23.13%	YEG	7,540	320,360	-30.19%
2	POW	10,600	9,580,020	8.16%	NVL	41,850	457,460	-30.13%
3	BID	36,000	2,765,660	8.11%	PDR	26,200	240,440	-30.13%
4	TNC	64,200	20	6.82%	TDC	8,290	1,611,740	-30.04%
5	PNC	9,390	2,080	6.46%	NKG	8,410	7,570,480	-29.92%
6	HTL	15,300	2,100	6.25%	FTS	15,250	1,153,420	-29.89%
7	PMG	12,500	400	5.93%	DIG	11,650	18,755,460	-29.82%
8	TMP	52,900	440	5.80%	GIL	17,100	1,046,180	-29.19%
9	LAF	15,700	20	5.72%	ANV	18,600	1,184,880	-28.87%
10	TNH	30,500	234,340	5.17%	TCD	4,430	555,660	-28.66%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
07-Nov-22	198.56	-2.93%	68,516,600	955.01	69,148,180	92,804,282
08-Nov-22	199.77	0.61%	56,920,818	840.08	76,792,527	69,173,704
09-Nov-22	201.39	0.81%	46,989,880	763.4	63,279,821	65,989,971
10-Nov-22	192.39	-4.47%	62,688,900	871.57	64,066,919	102,571,293
11-Nov-22	189.81	-1.34%	79,772,445	1,101.05	92,483,766	119,160,240
<b>TỔNG</b>		<b>(-7.21)%</b>	<b>314,888,643</b>	<b>4,531.11</b>	<b>365,771,213</b>	<b>449,699,490</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>(-1.46)%</b>	<b>62,977,729</b>	<b>906.22</b>	<b>73,154,243</b>	<b>89,939,898</b>

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (11/11)	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá (11/11)	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	BST	16,600	480	27.69%	TC6	4,200	81,921	-30.00%
2	HKT	7,000	1,680	18.64%	L14	22,500	479,726	-29.91%
3	VMS	10,500	1,720	17.98%	AAV	3,400	160,546	-29.17%
4	TXM	4,000	460	17.65%	VC7	4,900	129,364	-28.99%
5	SDG	21,000	80	17.32%	TIG	5,200	836,805	-27.78%
6	PCE	24,200	1,100	10.00%	SIC	22,700	80	-27.01%
7	TTT	46,200	20	10.00%	TKC	3,400	29,366	-26.09%
8	SGH	29,600	21	9.23%	PMP	8,900	4,060	-25.83%
9	CLM	74,600	840	9.22%	IDJ	5,300	1,527,490	-25.35%
10	PMC	68,500	867	9.08%	NBC	6,000	194,820	-25.00%

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Giá vàng miếng SJC sáng ngày 14.11 giảm nhẹ 100.000 đồng/lượng, Eximbank mua vào với giá 66,4 triệu đồng/lượng, bán ra 67,2 triệu đồng; Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC mua vào 66,5 triệu đồng/lượng, bán ra 67,5 triệu đồng

### Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới sáng ngày 14.11 giảm 7 USD/ounce, xuống còn 1.764 USD/ounce, có thời điểm xuống đến 1.761 USD/ounce. Trong tuần qua, kim loại quý đã tăng 5%, mức tăng tốt nhất kể từ tháng 4.2020 đến nay.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 14/11: Đồng USD phục hồi

Sáng 21/10, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.683 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 22.312 đồng - 24.860 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 24.660 đồng, bán ra 24.860 đồng;  
**VietinBank** mua vào 24.605 đồng, bán ra 24.867 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu sụt hơn 3.5% khi số ca nhiễm Covid-19 tại Trung Quốc tăng mạnh

Giá dầu xoá sạch đà tăng đầu phiên và giảm mạnh vào ngày thứ Hai (14/11), do đồng USD mạnh hơn và số ca nhiễm Covid-19 cao kỷ lục tại các thành phố lớn của Trung Quốc đã làm tan vỡ hy vọng tái mở cửa nền kinh tế của quốc gia nhập khẩu dầu thô lớn nhất thế giới.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Hai, hợp đồng dầu Brent lùi 3.44 USD (tương đương 3.58%) xuống 92.55 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 3.78 USD (tương đương 4.25%) còn 85.18 USD/thùng.





# Sắp khởi công đường vành đai phía Tây gần 4.000 tỷ đồng ở Cần Thơ

Người dân đồng thuận giao đất làm Dự án đường vành đai phía Tây TP Cần Thơ dài 19,3km, đi qua 5 quận, huyện góp phần phát triển KT địa phương.

Ngày 14/11, Sở GTVT TP Cần Thơ, cho biết, đang chuẩn bị tổ chức khởi công một số gói thầu thuộc Dự án đường Vành đai phía Tây TP (nối QL91 và 61C).

Theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu đã điều chỉnh, bổ sung, dự án có tổng mức đầu tư là 3.837 tỷ đồng (chi phí xây dựng là 2.684 tỷ đồng), triển khai trong giai đoạn 2021 - 2026, gồm 66 gói thầu.

Dự án đường Vành đai phía Tây TP Cần Thơ được UBND TP phê duyệt tháng 11/2021, có tổng chiều dài toàn tuyến 19,3km, đi qua địa bàn 5 quận, huyện: Ô Môn, Bình Thủy, Ninh Kiều, Cái Răng, Phong Điền.

### Mở đường cho phát triển

Tại các cuộc họp có liên quan đến dự án, Bí thư Thành ủy Cần Thơ, ông Lê Quang Mạnh cho biết, dự án có quy mô vốn rất lớn, là công trình quan trọng bậc nhất của TP trong nhiệm kỳ này. Dự án này sẽ quyết định đến không gian phát triển mới của TP, thu hút đầu tư cũng như các vấn đề liên quan đến tăng trưởng, phát triển của Cần Thơ trong nhiệm kỳ 2021 - 2026.

Theo quy hoạch của TP, sau khi dự án hoàn thành, Cần Thơ sẽ tiếp tục đầu tư thêm một tuyến đường mới nối từ ĐT918 đến đường Vành đai phía Tây. Từ đó, tạo ra mạng lưới giao thông đồng bộ, thúc đẩy phát triển TP.

## Vướng mắc mặt bằng cản tiến độ thi công dự án sân bay Long Thành

Việc thi công tại dự án sân bay Long Thành chưa thể triển khai đồng loạt do phạm vi thi công đất đắp và dự trữ đất còn nhiều vướng mắc...

GTVT bày tỏ sự lo lắng khi khối lượng mặt bằng được địa phương bàn giao lớn, song, phạm vi để có thể triển khai thi công đào đắp đầu Tây (thuộc phạm vi đầu đường cát hạ cánh) và khu tập kết đất tốt cho hạng mục đường lăn, đường cát hạ cánh thuộc giai đoạn 1 vẫn còn nhiều vướng mắc, chưa thể triển khai thi công đồng loạt trên toàn bộ mặt bằng được bàn giao và tạm giao.

Đánh giá công tác GPMB hiện nay có thể sẽ ảnh hưởng đến tiến độ san nền và tiến độ chung của toàn dự án, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai quan tâm, chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai GPMB cho khu vực đắp và dự trữ đất. Đặc biệt tập trung giải quyết di dời dứt điểm các hộ dân tại các khu vực đầu Tây (phạm vi đầu đường cát hạ cánh) đang còn người dân sinh sống xong trước 30/11/2022.





# Đẩy tiến độ, đưa nhà ga T3 Tân Sơn Nhất về đích năm 2024

Dự kiến, sau khi Bộ GTVT hoàn thành công tác thẩm định thiết kế, ACV sẽ tổ chức phê duyệt, phát hành hồ sơ mời thầu trong tháng 12/2022.

Theo báo cáo mới nhất của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại DN về tình hình thực hiện nhà ga hành khách T3, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, hiện TCT Cảng hàng không VN (ACV) vẫn chưa được bàn giao mặt bằng để khởi công dự án.



Báo cáo do Phó Chủ tịch Ủy ban Nguyễn Ngọc Cảnh ký nêu rõ: Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, ACV sẽ phải hoàn

thành toàn bộ công tác thi công xây dựng trong 24 tháng (2 năm) và hoàn thành đưa dự án vào khai thác trong năm 2024.

Để đáp ứng tiến độ nêu trên và được sự quan tâm tạo điều kiện của các đơn vị quân đội tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, ngày 26/7/2022, ACV đã động thổ và triển khai thi công cọc thử của hạng mục nền, móng, cọc, đáy hầm của công trình. Đến nay đã hoàn thành thi công toàn bộ 10/10 cọc thử.

Công tác chuẩn bị đấu thầu, lựa chọn nhà thầu cũng đã được ACV triển khai. Dự kiến, sau khi Bộ GTVT hoàn thành công tác thẩm định thiết kế, ACV sẽ tổ chức phê duyệt, phát hành hồ sơ mời thầu trong tháng 12/2022, đấu thầu trong vòng 2 tháng để lựa chọn nhà thầu thi công phần thân nhằm phù hợp với thời gian hoàn thành phần móng cọc nhà ga.

## Nhu cầu đào tạo nhân lực hàng không tăng cao

Hàng không thế giới cần lượng nhân lực lớn thời gian tới để đáp ứng tốc độ phục hồi, tăng trưởng của thị trường du lịch hàng không thương mại.

Ông Trần Hữu Quốc, Giám đốc Học viện Hàng không Vietjet (VJAA), cho biết: “Theo báo cáo của IATA, Việt Nam đứng vị trí số 1 trong danh sách 25 nước có thị trường hàng không nội địa phục hồi nhanh nhất thế giới. Điều đó đòi hỏi lực lượng lao động chất lượng cao phải luôn trong tư thế sẵn sàng như một ưu thế cạnh tranh chủ lực của các hãng bay”.

Đó cũng là lí do những năm gần đây, VJAA đẩy mạnh hợp tác và đầu tư cho hoạt động đào tạo đối với tất cả các nghiệp vụ của hàng không theo tiêu chuẩn quốc tế, từ giáo trình, phương pháp huấn luyện, đội ngũ giảng viên và cơ sở vật chất, tăng cường thời lượng thực hành giúp học viên nhanh chóng làm quen, áp dụng kiến thức vào môi trường thực tế trong suốt thời gian đào tạo.

“Trong đó, phi công, tiếp viên hàng không, kỹ sư và nhân viên mặt đất là 4 nghiệp vụ được giới trẻ quan tâm, đăng ký nhiều nhất qua các mùa tuyển sinh. Đây cũng là tín hiệu đáng mừng của hàng không Việt khi người trẻ mạnh dạn tiếp cận và chinh phục một trong những nhóm ngành thử thách nhất trên thế giới”, ông Quốc cho biết.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### 3 cảng biển Việt Nam lọt top 100 cảng lớn nhất thế giới

3 cảng biển Việt Nam vừa lọt top 100 cảng container hàng hóa lớn nhất thế giới, đó là Hải Phòng, TP Hồ Chí Minh và Cái Mép.

Bảng xếp hạng do Tạp chí hàng hải Lloyd's List của Anh vừa công bố. Cảng biển TP Hồ Chí Minh xếp thứ 22 trong danh sách, với sản lượng thông qua là 7,9 triệu Teus trong năm 2021 và tốc độ tăng trưởng đạt khoảng 1,3% so với năm 2020. Đây là cảng giữ vững vị thế trong bối cảnh kinh tế cả nước tăng trưởng còn chậm sau đại dịch.

Theo tạp chí này, Việt Nam có thể phát triển để nằm trong một chuỗi cung ứng chiến lược với cảng biển này. Tương lai của cảng biển TP Hồ Chí Minh có thể mở rộng hơn nữa và khu vực này cũng đang có những thay đổi quan trọng. Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ gần cảng biển TP Hồ Chí Minh với trị giá đầu tư dự kiến 6 tỷ USD nếu được phê duyệt có thể là cảng trung chuyển lớn nhất cả nước và có tác dụng giao thương đáng kể với các nước trong khu vực.

Trong khi đó, cảng biển Hải Phòng giữ vị trí thứ 38, có sản lượng hàng năm 2021 đạt 5,69 triệu Teus, tăng trưởng khoảng 10,8% so với năm đại dịch 2020. Lloyd's List đánh giá tốc độ tăng trưởng về sản lượng hàng hóa của cảng biển Hải Phòng năm 2021 đã tăng gấp đôi so với năm 2012.

Tăng ấn tượng nhất là cảng Cái Mép khi vươn 10 bậc lên vị trí 32 trong bảng xếp hạng. Cảng biển Cái Mép có lượng hàng thông qua đạt 5,32 triệu Teus vào năm 2021. Cảng Cái Mép được nhận định là điểm sáng tại khu vực Đông Nam Á với tốc độ tăng trưởng sau đại dịch khoảng 22%.

Sự tăng trưởng ấn tượng này được đánh giá là có được sau khi Cái Mép có thêm cảng Gemalink (với 25% cổ phần của hãng tàu lớn thế giới CMA-CGM) đi vào hoạt động. Cảng này được kỳ vọng sẽ đón được khoảng 1,4 triệu Teus thông qua trong năm 2022.

Ngoài ra, 3 cảng biển này của Việt Nam cũng lọt 10 top cảng biển có lưu lượng hàng hóa qua cảng lớn nhất Đông Nam Á.



### Doanh nghiệp “gặp khó” trong đầu tư tuyến đường sau cảng Lạch Huyện

Dù thực hiện bằng phương hình thức đối tác công tư (PPP) hay giao cho doanh nghiệp trực tiếp đầu tư tuyến đường phía sau khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng cũng gặp vướng mắc.

Tại buổi họp bàn việc đầu tư tuyến đường phía sau khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng vừa được tổ chức, ông Lê Kim Thành, Cục trưởng Cục Đường cao tốc VN cho biết, có hai hình thức đầu tư tuyến đường phía sau khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng gồm đầu tư trực tiếp và đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP).

“Tuy nhiên, Luật PPP quy định rõ với lĩnh vực giao thông vận tải, tổng mức đầu tư cho dự án PPP phải từ 1.500 tỷ đồng trở lên. Việc đầu tư tuyến đường giao thông sau bến 3-6 không đủ tiêu chí do nguồn vốn dự kiến ban đầu là hơn 500 tỷ đồng. Do đó, chỉ còn phương án giao cho doanh nghiệp trực tiếp đầu tư”, ông Thành cho hay.

Ông Phạm Anh Tuấn - Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đặt phương án nếu không áp dụng được hình thức đầu tư PPP, có thể có phương án khác là doanh nghiệp đầu tư rồi bàn giao cho nhà nước quản lý. “Tuy nhiên, phương án này cũng còn vấn đề trong cơ chế bàn giao. CTCP Cảng Hải Phòng theo hình thức cổ phần hóa nên việc bàn giao cũng phải xin ý kiến các cổ đông. Chưa kể, còn việc giao đất, nguồn thu để doanh nghiệp hoàn vốn chi phí đầu tư...”, ông Tuấn chia sẻ.

### Cái Mép - Thị Vải cần gì để thành cảng trung chuyển quốc tế?

**Cụm cảng Cái Mép - Thị Vải có nhiều cơ hội để trở thành cảng trung chuyển quốc tế, tuy nhiên đi kèm là rất nhiều điều kiện.**

Dù đánh giá cụm cảng có nhiều thuận lợi và cơ hội, song ông Đỗ Công Khanh, Phó tổng giám đốc CTCP Gemadept, vẫn mong muốn có nhiều hơn các cơ chế, chính sách để tháo gỡ những vướng mắc còn tồn đọng.

Thực tế, các cảng trong khu vực đang bị chia cắt, chưa tối ưu được chiều dài cầu bến, cầu cảng chưa gắn kết. Ngoài ra, hàng hóa từ tàu nhỏ chuyển sang tàu lớn không có sự liên thông. Đồng thời, thiếu một tổ chức kiểm tra chuyên ngành tại chỗ, thiếu một hệ sinh thái logistics và thiếu hệ thống giao thông kết nối liên vùng đa phương thức. Điều đó khiến chi phí logistics cao, thời gian thông quan kéo dài.

Đặc biệt, để cảng Cái Mép - Thị Vải trở thành cảng trung chuyển quốc tế, ông Khanh cho rằng cần có đòn bẩy pháp lý, là các cơ chế, chính sách mang tính đột phá.

“Ngoài ra, cần thí điểm triển khai những mô hình cho chức năng trung chuyển như khu vực cảng mở và đầu tư về cơ sở hạ tầng, đặc biệt là nạo vét tuyến luồng thường xuyên đảm bảo độ sâu cho tàu”, lãnh đạo Gemadept nhận định.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Ngành vận tải biển toàn cầu đang phải đối mặt với một vấn đề mới: **Quá nhiều container**

Trong khi phải đối mặt với sự thiếu hụt container trong giai đoạn đại dịch, nền kinh tế toàn cầu hiện đang gặp phải với vấn đề ngược lại là quá nhiều container.

Ngoài việc giá cước giảm, dữ liệu cho thấy các kho chứa container - được sử dụng để chứa các container sau khi chúng được dỡ xuống - hiện đang được lấp đầy hoặc đã đầy. Điều này chỉ ra nhiều dấu hiệu về nhu cầu toàn cầu giảm và suy thoái kinh tế sắp xảy ra.

Giám đốc điều hành Christian Roeloffs của Container xChange cho biết: “Không có đủ không gian kho để chứa tất cả các container. Với việc tiếp tục giải phóng hàng tồn kho container vào thị trường, như thanh lý các đội tàu cho thuê, sẽ có thêm áp lực đối với các kho bãi trong những tháng tới”.

#### Các chuyến hàng đã bị hủy

Các chuyến đi trống hoặc bị hủy bỏ cũng đang gia tăng khi khoảng thời gian chi tiêu lớn nhất trong năm sắp đến.

Trong phân tích các chuyến bị hủy mới nhất, Drewry cho biết, từ cuối tháng 11 đến đầu tháng 12, có 14% số chuyến đã bị hủy trên các tuyến vận tải container chính.

Gần 60% trong số 200 công ty giao nhận, công ty kinh doanh hàng hóa và công ty vận chuyển mà Container xChange đã trao đổi trong một cuộc khảo sát vào tháng trước cho biết, họ đang phải vật lộn với những rủi ro địa chính trị, kinh tế và chính trị đã gây áp lực giảm đối với tiêu dùng và nhu cầu đối với container.

### TS Lines chuẩn bị kế hoạch IPO ở Hồng Kông

Hãng tàu TS Lines có trụ sở tại Đài Loan (Trung Quốc) đang lên kế hoạch Phát hành cổ phiếu lần đầu ra công chúng (IPO) tại Sở giao dịch chứng khoán Hồng Kông để hỗ trợ mở rộng đội tàu và phát triển kinh doanh.

Tính đến ngày 30 tháng 6 năm 2022, mạng lưới vận tải container của hãng tàu TS Lines đã bao phủ tổng cộng 22 quốc gia và khu vực, 56 cảng chính và 45 dịch vụ trên toàn cầu, có mạng lưới rộng khắp ở thị trường khu vực Châu Á. IPO sẽ tài trợ cho việc mở rộng liên tục trong khu vực, bao gồm cả Khu vực Vịnh Lớn (Greater Bay Area) mà Hồng Kông là một phần ở đây.



TS Lines đang tiếp tục mở rộng công suất đội tàu để hỗ trợ các kế hoạch tăng trưởng tại thị trường khu vực Châu Á và các dịch vụ đường dài chọn lọc. Công ty đã đặt hàng 22 tàu, bao gồm 16 tàu từ 1.100 đến 2.900 TEU và sáu tàu 7.000 TEU, dự kiến sẽ được giao trong khoảng thời gian từ tháng 11 năm 2022 đến tháng 11 năm 2024.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### CNC tham gia tuyến 'IA9' của Sealand Asia

CNC (chi nhánh nội Á của Tập đoàn CMA CGM) gần đây đã cải thiện phạm vi phủ sóng trực tiếp của mình đến Nhật Bản, Trung Quốc và miền Nam Việt Nam bằng cách tham gia các vị trí trên một số phần phân đoạn phía nam của tuyến 'IA9' của Sealand Asia.

Trong khi tuyến 'IA9' bao gồm Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, Nam Việt Nam, Malaysia và Indonesia thì CNC chỉ tham gia ghé cảng ở Yokohama, Nagoya, Kobe, Shanghai, Xiamen và Thành phố Hồ Chí Minh.

Tàu MAERSK NARVIK 2.086 teu khởi hành từ Yokohama vào ngày 27 tháng 10 là chuyến đi đầu tiên CNC bắt đầu đồng tải trên tuyến.

Kể từ đầu năm 2021, CNC đã có vị trí trên một tuyến khác của Sealand là Nhật Bản - Hàn Quốc - Trung Quốc - Đông Nam Á 'IA88'.

Sự tham gia của CNC vào tuyến này hiện bao gồm Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe, Hibiki, Busan, Hakata, Moji, Qingdao, Shanghai, Ho Chi Minh City và Laem Chabang.

### SITC mở rộng tuyến Nam Trung Quốc - Myanmar - Malaysia

Hãng vận tải Trung Quốc Shandong International Transportation Corporation (SITC) gần đây đã mở rộng tuyến Nam Trung Quốc – Myanmar – Malaysia 'CMM', hiện bao gồm Qinzhou ở Nam Trung Quốc, Hải Phòng ở miền Bắc Việt Nam và Belawan ở Bắc Sumatra, Indonesia.

Dịch vụ này, đánh dấu sự mở rộng của SITC sang Myanmar khi ra đời, ban đầu được bắt đầu với tên gọi là 'Malaysia - Myanmar service' ('MMS') vào tháng 11 năm 2021.

Một tháng sau, tuyến này được mở rộng đến Nam Trung Quốc với việc bổ sung các cuộc ghé cảng tại Nansha và Chiwan. Đồng thời, 'MMS' trước đây đã được đổi tên thành 'CMM'.

Việc mở rộng gần đây của tuyến 'CMM' đã tăng thời gian vận hành kéo dài từ ba lên bốn tuần. Hải trình tuyến hiện bao gồm Nansha, Chiwan (Mawan), Hải Phòng, Qinzhou, Nansha, Chiwan (Mawan), Port Kelang (North), Yangon (AWPT), Belawan, Port Kelang (North) và Nansha.

Tàu HAIAN BELL 1.200 teu đã được đề cử tham gia 'CMM' mới với tư cách là tàu thứ tư trong tuyến, bổ sung sau các tàu RESOLUTION 855 teu, SITC TOKYO 847 teu và VENUS C 816 teu.



## THUẾ - KẾ TOÁN

### Nghĩa vụ thuế khi DN không sử dụng Quỹ phát triển KH&CN hàng năm

*Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Thông tư 67/2022/TT-BTC hướng dẫn nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp trích lập và sử dụng Quỹ phát triển khoa học và công nghệ (KH&CN)*

Trong đó, có quy định về nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp không sử dụng hoặc sử dụng không hết 70% khoản trích Quỹ hàng năm.

Đơn cử, trong thời hạn 05 (năm) năm, kể từ khi trích lập Quỹ theo quy định mà doanh nghiệp không sử dụng hoặc sử dụng không hết 70% khoản trích Quỹ hàng năm thì:

Doanh nghiệp phải nộp ngân sách Nhà nước phần thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên khoản thu nhập đã trích nhưng không sử dụng hoặc sử dụng không hết 70% khoản trích Quỹ hàng năm, đồng thời phải nộp tiền lãi phát sinh từ số thuế thu nhập doanh nghiệp đó.

Tiền lãi phát sinh từ số thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp được xác định theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 4 Thông tư 67/2022/TT-BTC.

Trường hợp nhận điều chuyển Quỹ thì thời hạn 05 năm đối với khoản nhận điều chuyển Quỹ được xác định kể từ kỳ tính thuế thu nhập doanh nghiệp nhận điều chuyển Quỹ.

Thông tư 67/2022/TT-BTC có hiệu lực từ ngày 23/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### Các nội dung mới sửa đổi áp dụng từ kỳ tính thuế năm 2021

*Ngày 30/10/2022, Tổng cục Thuế ban hành Công điện 13/CD-TCT về việc triển khai Nghị định 91/2022/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 126/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý thuế*

Theo đó, các nội dung đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 91/2022 gồm:

- Khai thuế thu nhập cá nhân của cá nhân, tổ chức không phát sinh việc khấu trừ thuế thu nhập cá nhân;
- Trách nhiệm của tổ chức là chủ sở hữu sàn thương mại điện tử trong việc cung cấp thông tin của cá nhân, tổ chức, thương nhân có mua bán hàng hóa dịch vụ trên sàn giao dịch thương mại điện tử cho cơ quan quản lý thuế;
- Quy định về tạm nộp thuế thu nhập doanh nghiệp, tạm nộp lợi nhuận sau thuế còn lại sau khi trích lập các quỹ;
- Việc nộp hồ sơ khai thuế bảo vệ môi trường với than khai thác và thu nội địa;
- Trường hợp ngày cuối cùng của thời hạn nộp thuế là ngày nghỉ cuối tuần hoặc ngày nghỉ lễ;
- Thời điểm tổ chức khai thuế thay, nộp thuế thay cho cá nhân nhân công tức, nhân thường bằng chứng khoán;
- **Thay mẫu** Thông báo ngừng sử dụng hóa đơn mới.

Nghị định số 91/2022/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 30/10/2022. Quy định về tạm nộp thuế thu nhập doanh nghiệp, tạm nộp lợi nhuận sau thuế còn lại sau khi trích lập các quỹ được áp dụng từ kỳ tính thuế năm 2021.

Tổng cục Thuế yêu cầu Cục Thuế các tỉnh, thành phố nghiên cứu, tuyên truyền và phổ biến cho người nộp thuế trên địa bàn để kịp thời thực hiện Nghị định số 91.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Ngành Thuế sẽ kiểm soát chặt các hồ sơ đề nghị hoàn thuế GTGT để chống gian lận

*Công văn số 3271/TCT-KK ngày 6/9/2022 của Tổng cục Thuế về việc quản lý hoàn thuế GTGT (1 trang)*

Nhằm chống gian lận hoàn thuế, Tổng cục Thuế đã yêu cầu các Cục thuế trên cả nước tăng cường kiểm soát chặt chẽ việc giải quyết hoàn thuế GTGT theo đúng hướng dẫn tại các Công văn: số 633/TCT-TTKT ngày 7/3/2022; số 769/TCT-TTKT ngày 17/3/2022; số 1616/TCT-TTKT ngày 17/5/2022 và số 1991/TCT-TTKT ngày 10/6/2022.

Đồng thời, Tổng cục Thuế cũng yêu cầu các Cục thuế đẩy mạnh công tác rà soát hồ sơ khai thuế GTGT của các doanh nghiệp có hoạt động sản xuất kinh doanh hàng hóa, dịch vụ xuất khẩu và các doanh nghiệp có dự án đầu tư đang triển khai trên địa bàn để hướng dẫn doanh nghiệp nộp hồ sơ đề nghị hoàn thuế theo đúng quy định, đặc biệt là những quy định mới về chính sách, hồ sơ, thủ tục hoàn thuế GTGT theo Thông tư 80/2021/TT-BTC .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Các chi phí trích trước nếu đến thời điểm quyết toán vẫn chưa chi sẽ bị từ chối?

*Công văn số 53407/CTHN-TTHT ngày 4/11/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế TNDN (4 trang)*

Theo quy định tại điểm c khoản 2.6, khoản 2.19, 2.20, 2.21 Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC , các khoản chi phí sau đây thuộc khoản chi không được trừ khi tính thuế TNDN:

- Chi tiền lương, tiền công, phụ cấp, chi phí trích trước để trả cho nhà cung cấp mà đến hết thời hạn nộp hồ sơ quyết toán thuế năm thực tế chưa chi (các khoản này sẽ được hạch toán tại kỳ tính thuế thực chi);
- Chi phí trích, lập, sử dụng các khoản dự phòng (dự phòng giảm giá hàng tồn kho, dự phòng tổn thất đầu tư tài chính, dự phòng nợ khó đòi...) không theo đúng hướng dẫn của Bộ Tài chính;
- Lỗi chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ cuối kỳ tính thuế bao gồm chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại số dư cuối năm là: tiền mặt, tiền gửi, tiền đang chuyển, các khoản nợ phải thu có gốc ngoại tệ.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Nhà thầu không ký hợp đồng trực tiếp với chủ đầu tư được miễn nộp thuế vãng lai

*Công văn số 53393/CTHN-TTHT ngày 4/11/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc kê khai thuế GTGT vãng lai (2 trang)*

Cục thuế TP. Hà Nội lưu ý, việc kê khai nộp thuế GTGT vãng lai khi nhận thầu xây dựng công trình, hạng mục công trình ngoài tỉnh theo quy định tại tiết c.1 điểm c khoản 3 Điều 13 Thông tư 80/2021/TT-BTC chỉ áp dụng với nhà thầu ký hợp đồng trực tiếp với chủ đầu tư.

Theo đó, trường hợp doanh nghiệp có nhận thầu thi công xây dựng các công trình ngoài tỉnh nhưng không ký hợp đồng trực tiếp với chủ đầu tư thì không phải kê khai nộp thuế GTGT vãng lai theo quy định tại tiết c.1 khoản 3 Điều 13 Thông tư 80/2021/TT-BTC nêu trên.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

15  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Nhập hàng từ kho ngoại quan để SXKK vẫn được miễn thuế

*Công văn số 4613/TCHQ-TXNK ngày 2/11/2022 của Tổng cục Hải quan về việc xử lý thuế hàng nhập khẩu để sản xuất hàng hóa xuất khẩu (3 trang)*

Theo Tổng cục Hải quan, "kho ngoại quan" vừa đáp ứng định nghĩa về khu phi thuế quan theo khoản 1 Điều 4 Luật thuế XNK số 107/2016/QH13 đồng thời là khu vực hải quan riêng theo quy định tại khoản 4 Điều 3 Luật Quản lý ngoại thương số 05/2017/QH14 và quan hệ mua bán, trao đổi hàng hóa giữa kho ngoại quan với bên ngoài là xuất khẩu, nhập khẩu.

Theo đó, trường hợp doanh nghiệp nhập khẩu hàng hóa từ kho ngoại quan vào nội địa để SXKK và thực tế đã xuất khẩu sản phẩm ra nước ngoài đáp ứng điều kiện quy định tại Điều 12 Nghị định 134/2016/NĐ-CP (sửa đổi tại khoản 6 Điều 1 Nghị định 18/2021/NĐ-CP) thì cũng được miễn thuế nhập khẩu và không chịu thuế GTGT.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Thuế nợ thừa sau 10 năm sẽ không được hoàn trả

*Công văn số 4699/TCHQ-TXNK ngày 8/11/2022 của Tổng cục Hải quan về việc xử lý tiền thuế quá hạn 10 năm (1 trang)*

Theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 60 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14, một trong các trường hợp không được xét hoàn thuế nợ thừa là khoản thuế đã nộp quá thời hạn 10 năm kể từ ngày nộp tiền vào ngân sách nhà nước mà người nộp thuế không đề nghị bù trừ hay hoàn thuế. Theo đó, trường hợp doanh nghiệp có khoản thuế nợ thừa tại cơ quan hải quan đã quá thời hạn 10 năm thì sẽ không được giải quyết hoàn thuế.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

### Sửa đổi thủ tục cấp phép vận tải hành khách cố định từ bờ ra đảo

*Thông tư số 24/2022/TT-BGTVT ngày 13/10/2022 của Bộ Giao thông Vận tải về việc sửa đổi, bổ sung các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam (11 trang)*

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều khoản và phụ lục của Thông tư số 16/2013/TT-BGTVT liên quan đến thẩm quyền quản lý hoạt động vận tải, thủ tục, biểu mẫu, hồ sơ cấp phép vận tải hành khách cố định trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/12/2022.

Bãi bỏ các Thông tư: Thông tư số 36/2019/TT-BGTVT ngày 12/09/2019, Thông tư số 30/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021, Thông tư số 05/2017/TT-BGTVT ngày 21/02/2017, Điều 1 Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT ngày 16/6/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Cơ chế khuyến khích đầu tư phát triển giao thông đường thủy nội địa

*Thủ tướng ban hành Quyết định 21/2022/QĐ-TTg về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa*

Theo đó, cơ chế, chính sách khuyến khích đầu tư phát triển giao thông đường thủy nội địa được quy định như sau:

- Được tiếp cận nguồn vốn ODA, vốn vay ưu đãi nước ngoài của Chính phủ để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa nhằm kết nối thuận lợi, hiệu quả đến các phương thức vận tải khác, đặc biệt là với hệ thống cảng biển.

(Hiện hành theo Quyết định 47/2015/QĐ-TTg, vốn ODA, vốn tín dụng ưu đãi để đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa phục vụ vận tải hành khách, vận tải công-ten-nơ).

- Ưu tiên bố trí vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa để cải tạo, nâng cấp luồng đường thủy nội địa trên các tuyến vận tải chính theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương rà soát và quy hoạch các bến khách ngang sông:

Tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn, chưa có điều kiện phát triển đầu tư loại hình giao thông khác vào quy hoạch của địa phương, để đảm bảo việc đầu tư mới các bến khách này phù hợp với khoản 2 Điều 12 Luật Đầu tư công 2020 trong trường hợp sử dụng ngân sách địa phương để đầu tư.

Quyết định 21/2022/QĐ-TTg có hiệu lực từ ngày 25/12/2022, **bãi bỏ** Quyết định 47/2015/QĐ-TTg ngày 05/10/2015.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### Một số lưu ý về thủ tục xử phạt vi phạm trong lĩnh vực hải quan

*Công văn số 4596/TCHQ-PC ngày 1/11/2022 của Tổng cục Hải quan về việc thực hiện pháp luật xử lý vi phạm hành chính (5 trang)*

Công văn lưu ý một số nội dung liên quan đến việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hải quan theo quy định tại Luật số 67/2020/QH14 và Nghị định 118/2021/NĐ-CP, cụ thể gồm:

1. Thủ tục tịch thu tang vật, hàng hóa vi phạm đối với trường hợp không xác định được tổ chức, cá nhân vi phạm
2. Cách xử lý đối với vụ việc đã quá thời hạn lập biên bản vi phạm hành chính
3. Việc tính thời hạn ra quyết định xử phạt trong trường hợp giải trình
4. Thời hạn tạm giữ tang vật vi phạm hành chính
5. Chuyển hồ sơ đến người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính
6. Thẩm quyền ra quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính
7. Việc ghi thẩm quyền ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự tại cửa khẩu đường hàng không

*Chính phủ ban hành Nghị định 93/2022/NĐ-CP về quản lý, bảo đảm an ninh, trật tự tại cửa khẩu đường hàng không*

Trong đó, quy định các biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự tại khu vực cửa khẩu đường hàng không như sau:

- Biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự tại khu vực cửa khẩu đường hàng không:
    - + Tuần tra, kiểm soát, phòng ngừa, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật;
    - + Giám sát hoạt động của người, phương tiện tại khu vực cửa khẩu đường hàng không bằng các phương tiện, thiết bị kỹ thuật;
    - + Các biện pháp khác theo quy định của Luật Công an nhân dân, Luật An ninh quốc gia và pháp luật khác có liên quan.
  - Biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự tại khu vực cách ly xuất nhập cảnh:
    - + Kiểm soát người vào, ra khu vực cách ly xuất nhập cảnh;
    - + Tuần tra, kiểm soát, phòng ngừa, phát hiện, xử lý vi phạm pháp luật tại khu vực cách ly xuất nhập cảnh;
    - + Giám sát hoạt động của người, phương tiện tại khu vực cách ly xuất nhập cảnh bằng các phương tiện, thiết bị kỹ thuật;
    - + Các biện pháp khác theo quy định của Luật Công an nhân dân, Luật An ninh quốc gia và pháp luật khác có liên quan.
- Nghị định 93/2022/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 22/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### Cho DNCX thuê tài chính, thủ tục hải quan thế nào?

*Công văn số 4700/TCHQ-TXNK ngày 8/11/2022 của Tổng cục Hải quan về hàng hóa cho doanh nghiệp chế xuất thuê tài chính (2 trang)*

Thủ tục hải quan đối với hàng hóa cho doanh nghiệp chế xuất (DNCX) thuê tài chính được thực hiện theo từng trường hợp như sau:

- Nếu Công ty cho thuê tài chính mua tài sản trong nước rồi cho DNCX thuê tài chính (gồm cả DNCX nằm trong và nằm ngoài khu phi thuế quan), các bên làm thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu tại chỗ theo loại hình tương ứng (khoản 2 Điều 75 Thông tư 38/2015/TT-BTC, **sửa đổi** tại khoản 51 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC, Công văn số 1971/GSQL-GQ2 ngày 25/6/2019).
- Nếu Công ty cho thuê tài chính nhập khẩu hàng hóa từ nước ngoài, đưa thẳng, trực tiếp cho DNCX nằm ngoài khu phi thuế quan thuê tài chính và chỉ sử dụng trong DNCX, hồ sơ, thủ tục hải quan thực hiện theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 2 Điều 94 Thông tư 38/2015/TT-BTC, **sửa đổi** tại khoản 61 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC (Công văn số 2040/BTC-CST ngày 21/2/2019).
- Nếu Công ty cho thuê tài chính mua hàng hóa của DNCX rồi cho chính DNCX đó thuê tài chính và chỉ sử dụng trong DNCX, không phát sinh việc di chuyển qua lại hàng hóa giữa DNCX và Công ty cho thuê tài chính thì coi như không phát sinh hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu và không phải làm thủ tục hải quan (Công văn số 2040/BTC-CST ngày 21/2/2019).

Trường hợp DNCX trả lại máy móc, thiết bị đã thuê, mượn cho Công ty cho thuê tài chính thì DNCX mở tờ khai xuất khẩu tại chỗ, Công ty cho thuê tài chính mở tờ khai nhập khẩu tại chỗ đối ứng và kê khai nộp thuế theo quy định (Công văn số 2105/TCHQ-TXNK ngày 7/6/2022, số 1188/TCHQ-TXNK ngày 6/4/2022).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

18  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

### Quy chế vận hành Cổng điện tử về Hiệp định thương mại tự do Việt Nam (FTAP)

*Quyết định số 2371/QĐ-BCT ngày 9/11/2022 của Bộ Công thương về việc ban hành Quy chế hoạt động của Cổng thông tin điện tử về Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam (FTAP) (14 trang)*

Cổng điện tử về Hiệp định thương mại tự do Việt Nam (FTAP) được vận hành tại địa chỉ <https://fta.gov.vn>, đăng tải tất cả thông tin các FTA mà Việt Nam đang tham gia.

Chức năng chính bao gồm:

- Cung cấp công cụ tra cứu trực tuyến đối với cam kết của tất cả các FTA mà Việt Nam tham gia, bao gồm các cam kết về thuế, quy tắc xuất xứ, dịch vụ và đầu tư đồng thời cập nhật nội dung các FTA và thỏa thuận thương mại mà Việt Nam tham gia.

- Cung cấp thông tin hỗ trợ cho quá trình giao thương của doanh nghiệp như tình hình thị trường trong và ngoài nước, các quy định về xuất nhập khẩu của Việt Nam và các nước đối tác, phòng vệ thương mại, lao động, môi trường, sở hữu trí tuệ,...

- Cập nhật các văn bản pháp luật liên quan đến các FTA và các thỏa thuận thương mại mà Việt Nam tham gia.

- Cập nhật tình hình thực thi các FTA và các thỏa thuận thương mại mà Việt Nam tham gia.

- Kết nối với các Cổng thông tin của các Bộ, ngành, cơ quan đại diện Việt Nam tại nước ngoài, trang thông tin điện tử của các Hiệp hội... để tạo điều kiện thuận lợi cho việc tiếp cận thông tin và sự hỗ trợ cho doanh nghiệp, nhà đầu tư.

- Cung cấp và chia sẻ các tài liệu ấn phẩm số, các khóa đào tạo trực tuyến về các nội dung liên quan đến FTA.

Cổng thông tin này do Bộ trưởng Bộ Công thương trực tiếp quản lý, bao gồm trang Tiếng Việt và trang Tiếng Anh.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Quy định mới về trích lập Quỹ phát triển KH&CN của doanh nghiệp

*Thông tư số 67/2022/TT-BTC ngày 7/11/2022 của Bộ Tài chính hướng dẫn về nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp trích lập và sử dụng Quỹ phát triển khoa học và công nghệ của doanh nghiệp (7 trang)*

Thông tư thay mới quy định về trích lập, sử dụng Quỹ phát triển KH&CN và nghĩa vụ thuế liên quan đến Quỹ phát triển KH&CN.

Theo đó, đối với mức trích lập Quỹ KH&CN, Thông tư này vẫn cho phép doanh nghiệp tự quyết định mức trích lập trong hạn mức tối đa **không quá 10%** trên thu nhập tính thuế trong kỳ. Riêng doanh nghiệp nhà nước được trích Quỹ trong giới hạn từ 3% - 10% thu nhập tính thuế.

Về sử dụng Quỹ KH&CN, Thông tư mới cho phép doanh nghiệp được sử dụng Quỹ KH&CN để mua máy móc, thiết bị đổi mới công nghệ, phục vụ trực tiếp hoạt động sản xuất, kinh doanh trong 02 năm (2022 và 2023) nhằm giúp doanh nghiệp hồi phục sau đại dịch Covid-19 theo Nghị quyết 43/2022/QH15.

Tuy nhiên, Thông tư mới yêu cầu các khoản chi từ Quỹ KH&CN phải có đầy đủ hóa đơn, chứng từ theo quy định; đối với khoản chi từ Quỹ không có hóa đơn, chứng từ thì phải truy nộp thuế TNDN kèm tiền lãi tính trên khoản thuế TNDN phải truy nộp, đồng thời doanh nghiệp sẽ bị xuất toán tất cả khoản chi không có hóa đơn, chứng từ và tiền thuế, tiền lãi phát sinh tương ứng.

Thông tư mới đồng thời đã bổ sung đầy đủ hướng dẫn cho việc quản lý TSCĐ dùng đồng thời cho hoạt động nghiên cứu KH&CN và hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như việc xác định nghĩa vụ thuế khi doanh nghiệp trích lập quỹ trong thời gian đang được ưu đãi.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 23/12/2022 và áp dụng cho việc xác định nghĩa vụ thuế từ kỳ tính thuế TNDN năm 2022.

**Bãi bỏ** Điều 4, Điều 12, Điều 13, Điều 14, Điều 16, Điều 17 Thông tư liên tịch số 12/2016/TTLT-BKH&CN-BTC ngày 28/6/2016.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

### Những lưu ý về thủ tục chuyển nhượng dự án BĐS

*Công văn số 4882/BXD-QLN ngày 31/10/2022 của Bộ Xây dựng về việc chuyển nhượng toàn bộ hoặc một phần dự án bất động sản (1 trang)*

Theo Bộ Xây dựng, đối với thủ tục chuyển nhượng toàn bộ hoặc một phần dự án BĐS được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 02/2022/NĐ-CP .

Riêng các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư, cấp/điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký đầu tư sau khi cơ quan thẩm quyền cho phép chuyển nhượng toàn bộ hoặc một phần dự án BĐS, được thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư; các thủ tục này không có quy định trong Nghị định 02/2022/NĐ-CP .

Ngoài ra, liên quan đến việc chuyển quyền sử dụng đất, giao đất, cho thuê đất đối với bên nhận chuyển nhượng toàn bộ hoặc một phần dự án BĐS là doanh nghiệp FDI còn phải tuân thủ quy định của pháp luật về đất đai và các pháp luật có liên quan.

Về thẩm quyền cho phép chuyển nhượng toàn bộ hoặc một phần dự án BĐS, được thực hiện theo quy định tại Điều 50 Luật Kinh doanh BĐS năm 2014, sửa đổi tại điểm b khoản 2 Điều 75 Luật Đầu tư năm 2020.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

20

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Các tài liệu hướng dẫn kỹ thuật bảo vệ môi trường trong thi công xây dựng

*Quyết định số 1026/QĐ-BXD ngày 8/11/2022 của Bộ Xây dựng về việc Công bố danh mục và tài liệu hướng dẫn kỹ thuật về lĩnh vực hạ tầng kỹ thuật đô thị và môi trường do Bộ Xây dựng quản lý (2 trang)*

Các tài liệu, hướng dẫn được Bộ Xây dựng công bố tại Quyết định này bao gồm:

1. Hướng dẫn phân loại, tái sử dụng, tái chế chất thải rắn xây dựng làm vật liệu san lấp và làm nguyên liệu cho các ngành sản xuất khác
2. Hướng dẫn Bảo vệ môi trường trong thi công xây dựng công trình
3. Hướng dẫn kỹ thuật bảo vệ môi trường trong sử dụng xi măng, xi thép làm vật liệu xây dựng, vật liệu san lấp
4. Hướng dẫn kỹ thuật bảo vệ môi trường trong sử dụng tro xỉ nhiệt điện làm vật liệu xây dựng, vật liệu san lấp.
5. Hướng dẫn kỹ thuật công nghệ xử lý và vận hành hệ thống xử lý nước thải từ quá trình khí hóa than trong sản xuất vật liệu xây dựng
6. Hướng dẫn kỹ thuật phân loại đánh giá chất lượng sản phẩm, đánh giá tác động môi trường của sản phẩm vật liệu xây dựng từ nhựa tái chế
7. Hướng dẫn tính toán khí hóa rác thải làm nhiên liệu thay thế
8. Hướng dẫn quy trình phân loại, thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt cho huyện đảo
9. Hướng dẫn vận hành bể SBR cải tiến với bùn hạt hiếu khí để xử lý nước thải đô thị
10. Hướng dẫn phương pháp tính toán lượng chất thải rắn phát sinh cho các đô thị và phân loại chất thải rắn sinh hoạt theo các công nghệ xử lý
11. Chỉ dẫn kỹ thuật thu gom, xử lý nước thải nghĩa trang hung táng
12. Tài liệu hướng dẫn kỹ thuật thiết kế công trình xanh

Nội dung chi tiết được đăng tải trên Cổng điện tử Bộ Xây dựng tại địa chỉ <http://khcnmt.xaydung.gov.vn>.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



# LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

### Danh sách các doanh nghiệp sẽ bị thanh tra về lao động, việc làm năm 2023

*Quyết định số 1046/QĐ-LĐTĐ ngày 1/11/2022 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội về việc phê duyệt kế hoạch thanh tra năm 2023 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội (33 trang)*

Quyết định công bố Danh sách các doanh nghiệp, đơn vị nằm trong kế hoạch thanh tra của Bộ Lao động TB&XH năm 2023, bao gồm:

1. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra theo vùng về việc chấp hành quy định của pháp luật BHXH, BHTN, BHYT, BH TNLĐ-BNN (**Phụ lục I**).
2. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật lao động (**Phụ lục II**).
3. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra việc chấp hành quy định về hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động và huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động (**Phụ lục III**).
4. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra về lĩnh vực việc làm, bảo hiểm thất nghiệp, quản lý người lao động nước ngoài làm việc tại Việt Nam (**Phụ lục IV**).
5. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra việc thực hiện chính sách BHXH, BHTN, BHYT, BH TNLĐ-BNN (**Phụ lục V**).
6. Danh sách các doanh nghiệp bị thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về đưa người lao động Việt Nam đi làm việc ở nước ngoài theo hợp đồng (**Phụ lục VI**).
7. Danh sách các trường bị Thanh tra của Bộ Lao động TB&XH thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật về giáo dục nghề nghiệp (**Phụ lục VII**).
8. Danh sách các trường bị Tổng cục Giáo dục nghề nghiệp thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật về giáo dục nghề nghiệp (**Phụ lục VIII**).
9. Danh sách các trường bị Tổng cục Giáo dục nghề nghiệp thanh tra việc tổ chức đánh giá kỹ năng nghề quốc gia (**Phụ lục IX**).
10. Danh sách các doanh nghiệp bị Cục An toàn lao động thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật an toàn, vệ sinh lao động (**Phụ lục X**).
11. Danh sách các doanh nghiệp bị Cục An toàn lao động thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật an toàn, vệ sinh lao động, chất lượng sản phẩm hàng hóa nhóm 2, chứng nhận hợp quy (**Phụ lục XI**).
12. Danh sách các doanh nghiệp bị Cục Quản lý lao động ngoài nước thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về người lao động Việt Nam đi làm việc ở nước ngoài theo hợp đồng (**Phụ lục XII**).

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### 46 thủ tục hành chính về cấp thị thực và tạm trú cho người nước ngoài

*Quyết định số 6968/QĐ-BCA ngày 22/9/2022 của Bộ Công an về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực quản lý xuất nhập cảnh thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ Công an (117 trang)*

Quyết định công bố 46 thủ tục sửa đổi trong lĩnh vực xuất nhập cảnh được quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP và Thông tư 25/2021/TT-BTC, trong đó có một số thủ tục quan trọng như:

- Cấp thị thực điện tử theo đề nghị của người nước ngoài;
  - Cấp thị thực điện tử theo đề nghị của cơ quan, tổ chức;
  - Kiểm tra, xét duyệt nhân sự, cấp phép nhập cảnh cho người nước ngoài, người Việt Nam định cư ở nước ngoài nhập cảnh vào Việt Nam;
  - Gia hạn tạm trú cho người đã được cấp giấy miễn thị thực;
  - Cấp, cấp lại giấy phép xuất nhập cảnh cho người không quốc tịch cư trú tại Việt Nam;
  - Cấp thẻ tạm trú cho người nước ngoài;
  - Cấp thị thực cho người nước ngoài tại Việt Nam;
  - Gia hạn tạm trú cho người nước ngoài tại Việt Nam;
  - Cấp thẻ thường trú cho người nước ngoài tại Việt Nam;
  - Cấp hộ chiếu phổ thông có gắn chip điện tử ở trong nước;
  - Cấp hộ chiếu phổ thông không gắn chip điện tử ở trong nước;
- Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

### Các thủ tục trong lĩnh vực ngân hàng được phê duyệt triển khai trực tuyến

*Quyết định số 1361/QĐ-TTg ngày 8/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam (6 trang)*

Các thủ tục sau đây đã được Thủ tướng phê duyệt phương án cho thực hiện trực tuyến và đơn giản hóa hồ sơ, biểu mẫu:

1. Báo cáo tình hình hoạt động 6 tháng đầu năm của Quỹ bảo toàn (Quỹ bảo đảm an toàn hệ thống quỹ tín dụng nhân dân)
2. Báo cáo tình hình hoạt động và báo cáo tình hình tài chính năm trước của Quỹ bảo toàn
3. Báo cáo kết quả giám sát, kiểm toán nội bộ của Ban kiểm soát ngân hàng HTX về tình hình hoạt động và kết quả tài chính của Quỹ bảo toàn
4. Đăng ký tài khoản truy cập Trang điện tử quản lý vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp không được Chính phủ bảo lãnh
5. Báo cáo tình hình chi nhánh, phòng giao dịch, VPĐD; chi nhánh, VPĐD, ngân hàng 100% vốn ở nước ngoài
6. Báo cáo tình hình hoạt động ATM

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

23  
(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

# THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

### Thời gian công bố, phổ biến số liệu GDP, GRDP

*Chính phủ vừa ban hành Nghị định 94/2022/NĐ-CP về quy định nội dung chỉ tiêu thống kê thuộc hệ thống chỉ tiêu thống kê quốc gia và quy trình biên soạn chỉ tiêu tổng sản phẩm trong nước (GDP), chỉ tiêu tổng sản phẩm trên địa bàn tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (GRDP)*

Theo đó quy định về công bố, phổ biến số liệu chỉ tiêu GDP, GRDP như sau:

**\*\*Số liệu GDP được công bố như sau:**

- Số liệu ước tính quý I: Ngày 29/3 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý II và 6 tháng; sơ bộ quý I: Ngày 29/6 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý III và 9 tháng; sơ bộ quý II và 6 tháng: Ngày 29/9 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý IV và cả năm; sơ bộ quý III và 9 tháng: Ngày 29/12 hàng năm;
- Số liệu sơ bộ quý IV và cả năm: Ngày 29/3 năm kế tiếp;
- Số liệu chính thức cả năm và theo quý của năm báo cáo: Ngày 29/9 của năm thứ hai kế tiếp sau năm báo cáo.



**\*\*Số liệu GRDP được công bố như sau:**

- Số liệu ước tính quý I: Ngày 25/3 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý II và 6 tháng; sơ bộ quý I: Ngày 29/5 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý III và 9 tháng; sơ bộ quý II và 6 tháng: Ngày 25/9 hàng năm;
- Số liệu ước tính quý IV và cả năm; sơ bộ quý III và 9 tháng: Ngày 25/11 hàng năm;
- Số liệu sơ bộ quý IV và cả năm: Ngày 25/3 năm kế tiếp;
- Số liệu chính thức cả năm và theo quý của năm báo cáo: Ngày 29/9 của năm thứ hai kế tiếp sau năm báo cáo.

Nghị định 94/2022/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 01/01/2023 và **thay thế** Nghị định 97/2016/NĐ-CP.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Giá hợp đồng mua bán điện để so với khung giá phát điện Năm cơ sở

*Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Thông tư 31/2022/TT-BCT sửa đổi Thông tư 57/2014/TT-BCT quy định phương pháp, trình tự xây dựng và ban hành khung giá phát điện và Thông tư 57/2020/TT-BCT quy định phương pháp xác định giá phát điện, hợp đồng mua bán điện*

Theo đó, giá hợp đồng mua bán điện để so với khung giá phát điện Năm cơ sở được quy định như sau:

Giá hợp đồng mua bán điện phải nằm trong khung giá phát điện Năm cơ sở của nhà máy điện do Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành;

Trong đó giá hợp đồng mua bán điện của nhà máy nhiệt điện để so với khung giá phát điện Năm cơ sở được tính toán trên cơ sở các thành phần chi phí tương ứng với thành phần chi phí tính toán khung giá phát điện.

Trường hợp Năm cơ sở của nhà máy nhiệt điện không có khung giá phát điện, giá hợp đồng mua bán điện của nhà máy nhiệt điện được tính toán quy đổi trên cơ sở các thành phần chi phí tương ứng để so với khung giá phát điện của năm gần nhất của loại hình nhà máy điện đó. **(Quy định mới)**

Đối với các dự án đã khởi công nhưng chưa ký kết hợp đồng mua bán điện trước thời điểm thông tư này có hiệu lực: **(Quy định mới)**

Giá hợp đồng mua bán điện phải nằm trong khung giá phát điện năm đàm phán hợp đồng mua bán điện;

Trong đó giá hợp đồng mua bán điện của nhà máy nhiệt điện để so với khung giá phát điện được tính toán quy đổi trên cơ sở các thành phần chi phí tương ứng với thành phần chi phí tính toán khung giá phát điện.

Thông tư 31/2022/TT-BCT có hiệu lực từ ngày 28/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### Khắc phục tình trạng tinh giản biên chế không đúng quy định

*Đây là nội dung được đề cập tại Công văn 5670/BNV-TCBC ngày 11/11/2022 do Bộ Nội vụ ban hành về việc thực hiện chính sách tinh giản biên chế*

Theo đó, một số Bộ, ngành, địa phương đã thực hiện tinh giản biên chế chưa đúng đối tượng nên phải thực hiện báo cáo, giải trình và đề nghị không thực hiện tinh giản biên chế đối với các trường hợp đó.

Bộ Nội vụ cũng liệt kê các trường hợp cụ thể điển hình chưa thực hiện đúng quy định về tinh giản biên chế như:

- Chưa đạt trình độ đào tạo theo tiêu chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ mà vẫn bố trí vào làm công chức, viên chức hoặc cán bộ cấp xã;
- Công chức, viên chức có 2 năm liên tiếp bị đánh giá không hoàn thành nhiệm vụ nhưng vẫn đề nghị giải quyết tinh giản biên chế;
- Công chức, viên chức không hoàn thành nhiệm vụ đề nghị giải quyết tinh giản biên chế nhưng vẫn được nâng bậc lương thường xuyên theo quy định;
- Chưa đủ thời gian công tác ở vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn để tinh giản biên chế ở tuổi nghỉ hưu thấp hơn tuổi nghỉ hưu trong điều kiện lao động bình thường;
- Công chức, viên chức dôi dư do sắp xếp tổ chức bộ máy nhưng không làm rõ được việc sắp xếp tổ chức, bộ máy của cơ quan, tổ chức, đơn vị,...

Công văn 5670/BNV-TCBC có hiệu lực từ ngày 11/11/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## 10 việc Thừa phát lại không được làm với người yêu cầu

*Bộ trưởng Bộ Tư pháp ban hành Thông tư 08/2022/TT-BTP về Quy tắc đạo đức nghề nghiệp Thừa phát lại*

Theo đó, những việc Thừa phát lại không được làm trong quan hệ với người yêu cầu bao gồm:

- Sách nhiễu, gây khó khăn, phiền hà người yêu cầu.
- Nhận, đòi hỏi thêm bất kỳ một khoản tiền, lợi ích khác.
- Nhận tiền hoặc lợi ích khác từ người thứ ba để thực hiện hoặc không thực hiện yêu cầu
- Nhận thực hiện yêu cầu trong trường hợp mục đích và nội dung yêu cầu vi phạm pháp luật, trái đạo đức xã hội, không đúng nhiệm vụ, quyền hạn.- Lập vi bằng, xác minh điều kiện thi hành án dân sự, tổ chức thi hành các bản án, quyết định của Tòa án có liên quan đến quyền, lợi ích của chính mình với người yêu cầu, những người thân thích của mình.
- Tư vấn, xúi giục, thông đồng, tạo điều kiện cho người yêu cầu thực hiện các hành vi vi phạm pháp luật, xâm phạm quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân khác
- Gây áp lực, ép buộc, lừa dối, đe dọa, chiết khấu hoặc đưa ra hứa hẹn nhằm lôi kéo người yêu cầu phải sử dụng dịch vụ.
- Câu kết, thông đồng với người yêu cầu, những người có liên quan làm sai lệch nội dung của vi bằng, hồ sơ công việc đã thực hiện hoặc hành vi gian dối khác.
- Cố ý thi hành trái nội dung bản án, quyết định; trì hoãn hoặc kéo dài thời gian giải quyết việc thi hành án được giao không có căn cứ pháp luật.
- Các công việc bị cấm khác theo quy định.

Thông tư 08/2022/TT-BTP có hiệu lực từ ngày 22/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## Các giải pháp tăng cường hiệu quả ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng

*Chỉ thị số 18/CT-TTg ngày 13/10/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng Việt Nam (4 trang)*

Chỉ thị yêu cầu các bộ, ngành, tập đoàn, tổng công ty nhà nước, các tổ chức, doanh nghiệp là thành viên của Mạng lưới ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng quốc gia khẩn trương triển khai một số giải pháp nhằm tăng cường hiệu quả hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng. Đặc biệt, hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng phải chuyển từ bị động sang chủ động, bao gồm:

- Chủ động thực hiện sẵn lòng mỗi nguy hại và rà quét lỗ hổng trên các hệ thống thông tin trong phạm vi quản lý tối thiểu 01 lần/6 tháng;
- Ban hành phương án, kịch bản ứng cứu sự cố cho hệ thống thông tin trước ngày 31/12/2022 và cập nhật kịp thời khi có thay đổi;
- Tổ chức diễn tập thực chiến tối thiểu 01 lần/năm đối với hệ thống thông tin cấp độ 3 trở lên nhằm đánh giá khả năng phòng ngừa xâm nhập và khả năng phát hiện kịp thời các điểm yếu về quy trình, công nghệ, con người.
- Kiện toàn lại các Đội ứng cứu sự cố trước ngày 31/12/2022 theo hướng chuyên nghiệp, cơ động, có tối thiểu 05 chuyên gia an toàn thông tin mạng (bao gồm cả chuyên gia thuê ngoài) đáp ứng chuẩn kỹ năng về an toàn thông tin.

Đối với các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ viễn thông, internet, Thủ tướng yêu cầu phải công bố thông tin đầu mối (số điện thoại, thư điện tử hoặc các kênh liên lạc khác) tiếp nhận thông báo sự cố trên cổng thông tin (website) trước ngày 31/10/2022 và hướng dẫn cho khách hàng về cách thức phản ánh sự cố mất an toàn thông tin mạng.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Lộ trình phát triển các nền tảng số y tế đến năm 2025

*Quyết định số 2955/QĐ-BYT ngày 28/10/2022 của Bộ Y tế về việc phê duyệt Kế hoạch thúc đẩy phát triển và sử dụng các nền tảng số y tế thực hiện Chương trình chuyển đổi số quốc gia đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 (22 trang)*

Quyết định phê duyệt Kế hoạch phát triển các nền tảng số y tế đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, bao gồm:

1. Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử
2. Nền tảng Quản lý tiêm chủng
3. Nền tảng Hỗ trợ tư vấn khám chữa bệnh từ xa
4. Nền tảng Trạm y tế xã

Lộ trình triển khai Kế hoạch này chia thành 03 giai đoạn:

(i) giai đoạn 1: trong năm 2022 tập trung thu thập, lưu trữ, quản lý dữ liệu khám chữa bệnh theo Quyết định số 4210/QĐ-BYT ngày 20/9/2017, bước đầu hình thành kho dữ liệu tập trung về khám chữa bệnh.

(ii) giai đoạn 2: từ năm 2023-2025, thúc đẩy triển khai hồ sơ bệnh án điện tử tiến tới không sử dụng bệnh án giấy; hệ thống lưu trữ và chẩn đoán hình ảnh y khoa tiến tới không sử dụng phim nhựa; đăng ký và tư vấn khám chữa bệnh từ xa; thanh toán viện phí không dùng tiền mặt.

(iii) giai đoạn 3: từ năm 2025-2030, hoàn thiện số hóa dữ liệu sức khỏe người dân, hình thành kho dữ liệu quốc gia về y tế (hồ sơ sức khỏe điện tử, bệnh án điện tử, hình ảnh số y khoa...) Tất cả các cơ sở khám chữa bệnh trên toàn quốc phải triển khai hồ sơ bệnh án điện tử, chẩn đoán hình ảnh chỉ sử dụng phim số.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## LĨNH VỰC KHÁC

### Chiều nay giá xăng tiếp tục tăng hơn 1.100 đồng/lít

*Chiều ngày 11/11/2022, Bộ Công Thương đã ban hành Công văn 7180/BCT-TTTN về việc điều hành kinh doanh xăng dầu*

Theo đó, cơ quan điều hành quyết định tăng thêm 840 đồng trên mỗi lít xăng E5 RON 92, trong khi giá xăng RON 95 tăng 1.110 đồng/lít. Sau khi tăng, mức giá bán lẻ tối đa với xăng E5 RON 92 là 22.710 đồng/lít và xăng RON 95 là 23.860 đồng/lít.

Tương tự, giá dầu được điều chỉnh giảm. Cụ thể, dầu diesel giảm 90 đồng/lít còn 24.980 đồng/lít. Hiện, giá dầu vẫn cao hơn giá xăng trong nước. Như vậy, giá xăng trong nước tăng 4 lần liên tiếp sau 4 lần giảm.

Cũng trong kỳ điều hành này, chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về Việt Nam sẽ tăng thêm 290-560 đồng với xăng và 160-660 đồng/lít dầu, tùy loại. Theo tính toán của Bộ Tài chính, tăng chi phí trên sẽ làm tăng giá cơ sở xăng E5 RON 92 và dầu diesel gần 50 đồng/lít; xăng RON 95 gần 150 đồng và dầu hỏa trên 720 đồng/lít.

Tính đến nay, mặt hàng xăng đã trải qua 30 lần điều chỉnh giá, trong đó có 17 lần tăng và 12 lần giảm, một lần giữ nguyên. Giá xăng E5 RON 92 và RON 95 đang ở quanh mức 22.500-24.000 đồng/lít, tương đương thời điểm cuối tháng 12/2021.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

27  
(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Kiểm tra, giám sát việc tổ chức thi cấp chứng chỉ ngoại ngữ của nước ngoài

*Ngày 08/11/2022, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành Công văn 5871/BGDĐT-QLCL về việc tăng cường quản lý liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ nước ngoài*

Bộ Giáo dục cho biết, trong thời gian qua hoạt động liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ của nước ngoài tại nước ta chưa được quản lý chặt chẽ, tiềm ẩn nguy cơ làm ảnh hưởng đến quyền lợi của người dự thi.

Vì thế, Bộ Giáo dục đề nghị các Sở Giáo dục tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố chỉ đạo các cơ quan liên quan thực hiện một số nội dung để nâng cao hiệu quả quản lý, bảo đảm hoạt động liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ đúng quy định:

- Tăng cường quản lý các tổ chức, cá nhân thực hiện hoạt động liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ của nước ngoài trên địa bàn.
- Kiểm tra các điều kiện tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ của nước ngoài theo quy định của Bộ Giáo dục trên địa bàn; chỉ cho phép tổ chức, cá nhân tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ của nước ngoài khi có quyết định phê duyệt, gia hạn liên kết tổ chức thi của Bộ Giáo dục và Đào tạo.
- Thanh tra, giám sát các tổ chức, cá nhân liên kết tổ chức cấp chứng chỉ ngoại ngữ nước ngoài tại địa bàn theo đúng các quy định; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm quy định trong thực hiện liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ tại địa bàn.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### Bộ Giáo dục cho phép Hội đồng Anh tổ chức thi cấp chứng chỉ Aptis

*Ngày 11/11/2022, Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành Quyết định 3646/QĐ-BGDĐT về việc phê duyệt liên kết tổ chức cấp chứng chỉ tiếng Anh Aptis giữa 05 Công ty và Hội đồng Anh*

Các công ty liên kết tổ chức cấp chứng chỉ tiếng Anh Aptis với Hội đồng Anh bao gồm: Công ty TNHH British Council (Việt Nam), Công ty Cổ phần truyền thông giáo dục và thời đại, Công ty TNHH thương mại và Phát triển Giáo dục Việt Nam, Công ty TNHH Công nghệ và Phát triển Giáo dục thời đại, Công ty TNHH ETE Việt Nam.

Các bên có trách nhiệm tuân thủ luật pháp Việt Nam, những cam kết, kế hoạch đảm bảo điều kiện về liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ của nước ngoài, quy định về liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ năng lực ngoại ngữ đã trình bày trong Đề án liên kết tổ chức thi cấp chứng chỉ tiếng Anh Aptis.

Đối tượng dự thi là những người có nhu cầu thi cấp chứng chỉ tiếng Anh Aptis. Loại chứng chỉ được cấp là Aptis ESOL International Certificate. Địa điểm tổ chức thi tại Hà Nội, Hải Phòng, Thừa Thiên Huế, Thành phố Hồ Chí Minh và Nghệ An.

Đề thi, quy trình thi, quy trình tổ chức thi, cơ sở vật chất, trang thiết bị để tổ chức... thực hiện theo quy định của Hội đồng Anh và pháp luật Việt Nam.

Các công ty trên có trách nhiệm thông báo trước 05 ngày tổ chức thi với cơ quan chuyên môn về giáo dục thuộc nơi có địa điểm thi, gửi báo cáo về các hoạt động liên quan đến việc tổ chức thi cấp chứng chỉ tiếng Anh Aptis theo định kỳ 06 tháng một lần.

Thời hạn hoạt động của các đơn vị và Hội đồng Anh là 05 năm tính từ ngày 11/11/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

28  
(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Tăng cường kiểm tra nồng độ cồn, xử lý đánh bạc qua mạng mùa World Cup

*Đây là một trong những nội dung đáng chú ý được nêu tại Nghị quyết 143/NQ-CP ngày 04/11/2022 của Chính phủ về phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 10/2022*

Theo đó, trong những tháng cuối năm 2022, Bộ Công an được giao nhiệm vụ chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương tập trung phòng, chống tội phạm, nhất là tội phạm mạng, tội phạm đánh bạc, tổ chức đánh bạc trên mạng trong thời điểm World Cup 2022 diễn ra. Đồng thời, triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phân luồng, điều tiết, không để xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông trọng điểm, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông, đua xe trái phép, nhất là thời điểm diễn ra World Cup 2022.

Bên cạnh đó, Bộ Công an cần tăng cường các biện pháp bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có phương án bảo đảm an ninh kinh tế, nhất là an ninh về tài chính, ngân hàng, năng lượng trong dịp cuối năm và dịp Tết Nguyên đán 2023.

Xử lý nghiêm các hành vi đưa tin thất thiệt ảnh hưởng đến an ninh kinh tế, lợi ích quốc gia,

dân tộc, vi phạm quyền và lợi ích chính đáng của các cá nhân, tổ chức, trong trường hợp cần thiết có thể tiến hành khởi tố, điều tra, xử lý hình sự để tăng tính răn đe.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**



(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Truy xuất nguồn gốc thực phẩm”** được hiểu như sau: Là việc truy tìm quá trình hình thành và lưu thông thực phẩm.

**“Thực phẩm tăng cường vi chất dinh dưỡng”** được hiểu như sau: Là thực phẩm được bổ sung vitamin, chất khoáng, chất vi lượng nhằm phòng ngừa, khắc phục sự thiếu hụt các chất đó đối với sức khỏe cộng đồng hay nhóm đối tượng cụ thể trong cộng đồng.

**“Thực phẩm”** được hiểu như sau: Là sản phẩm mà con người ăn, uống ở dạng tươi sống hoặc đã qua sơ chế, chế biến, bảo quản. Thực phẩm không bao gồm mỹ phẩm, thuốc lá và các chất sử dụng như dược phẩm.

**“Sơ chế thực phẩm”** được hiểu như sau: : Là việc xử lý sản phẩm trồng trọt, chăn nuôi, thu hái, đánh bắt, khai thác nhằm tạo ra thực phẩm tươi sống có thể ăn ngay hoặc tạo ra nguyên liệu thực phẩm hoặc bán thành phẩm cho khâu chế biến thực phẩm.

**“Tác nhân gây ô nhiễm”** được hiểu như sau: Là yếu tố không mong muốn, không được chủ động cho thêm vào thực phẩm, có nguy cơ ảnh hưởng xấu đến an toàn thực phẩm.

**“Ngộ độc thực phẩm”** được hiểu như sau: Là tình trạng bệnh lý do hấp thụ thực phẩm bị ô nhiễm hoặc có chứa chất độc.

**“Kinh doanh thực phẩm”** được hiểu như sau: Là thực phẩm được bổ sung vitamin, chất khoáng, chất vi lượng nhằm phòng ngừa, khắc phục sự thiếu hụt các chất đó đối với sức khỏe cộng đồng hay nhóm đối tượng cụ thể trong cộng đồng.

**“Chế biến thực phẩm”** được hiểu như sau: Là quá trình xử lý thực phẩm đã qua sơ chế hoặc thực phẩm tươi sống theo phương pháp công nghiệp hoặc thủ công để tạo thành nguyên liệu thực phẩm hoặc sản phẩm thực phẩm.

**“Điều kiện bảo đảm an toàn thực phẩm”** được hiểu như sau: : Là những quy chuẩn kỹ thuật và những quy định khác đối với thực phẩm, cơ sở sản xuất, kinh doanh thực phẩm và hoạt động sản xuất, kinh doanh thực phẩm do cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền ban hành nhằm mục đích bảo đảm thực phẩm an toàn đối với sức khỏe, tính mạng con người.

**“Bệnh truyền qua thực phẩm”** được hiểu như sau: Là bệnh do ăn, uống thực phẩm bị nhiễm tác nhân gây bệnh.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Túi ni lông thuộc diện chịu thuế”** được hiểu như sau: Là loại túi, bao bì được làm từ màng nhựa đơn polyetylen, tên kỹ thuật là túi nhựa xếp.

**“Thuế bảo vệ môi trường”** được hiểu như sau: Là loại thuế gián thu, thu vào sản phẩm, hàng hóa (sau đây gọi chung là hàng hóa) khi sử dụng gây tác động xấu đến môi trường.

**“Ô nhiễm thực phẩm”** được hiểu như sau: Là sự xuất hiện tác nhân làm ô nhiễm thực phẩm gây hại đến sức khỏe, tính mạng con người.

**“Sản xuất thực phẩm”** được hiểu như sau: Là việc thực hiện một, một số hoặc tất cả các hoạt động trồng trọt, chăn nuôi, thu hái, đánh bắt, khai thác, sơ chế, chế biến, bao gói, bảo quản để tạo ra thực phẩm.

**“Thực phẩm biến đổi gen”** được hiểu như sau: Là thực phẩm có một hoặc nhiều thành phần nguyên liệu có gen bị biến đổi bằng công nghệ gen.

**“Thức ăn đường phố”** được hiểu như sau: Là thực phẩm được chế biến dùng để ăn, uống ngay, trong thực tế được thực hiện thông qua hình thức bán rong, bày bán trên đường phố, nơi công cộng hoặc những nơi tương tự.