



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 19/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kinh tế Trung Quốc có thể đạt được mục tiêu tăng trưởng 5% năm 2023

Phát biểu với các phái đoàn tại Diễn đàn Kinh tế Thế giới (WEF) ở thành phố Thiên Tân ngày 27/6, Thủ tướng Trung Quốc Lý Cường nhận định tăng trưởng kinh tế của Trung Quốc trong quý II sẽ cao hơn quý I, và nền kinh tế lớn thứ hai thế giới này được dự đoán sẽ đạt được mục tiêu tăng trưởng cả năm khoảng 5%.



Trong bối cảnh sản lượng chế tạo đã tăng chậm lại trong tình hình nhu cầu yếu ở cả trong và ngoài nước, Thủ tướng Lý Cường cho biết Trung Quốc sẽ ban hành các chính sách hiệu quả hơn để thúc đẩy nhu cầu trong nước và mở cửa các thị trường, cũng như tiếp tục giữ vai trò là một động lực mạnh mẽ cho nền kinh tế toàn cầu.

Theo quan chức này, dù có nhiều trở ngại, nhưng xu hướng toàn cầu hóa vẫn được duy trì. Ông cũng nhấn mạnh lập trường của mình kể từ khi nhậm chức là Trung Quốc sẽ vẫn tạo điều kiện cho hoạt động kinh doanh và hoan nghênh các nhà đầu tư nước ngoài.

Thủ tướng Lý Cường cho rằng hoạt động đối thoại và trao đổi hiệu quả là rất cần thiết, và các nước nên duy trì việc này để tránh những sự hiểu lầm.

Nhật Bản thúc đẩy triển khai chế độ giao dịch carbon

Theo phóng viên TTXVN tại Tokyo, Chính phủ Nhật Bản đang xây dựng chiến lược mới nhằm đẩy nhanh quá trình thực hiện quy định yêu cầu các doanh nghiệp chi trả phần chi phí tương ứng với lượng khí CO₂ mà họ thải ra môi trường, hay còn được gọi là “chế độ giao dịch carbon”.

Chế độ giao dịch carbon được Nhật Bản đề cập trong một số luật như Luật thúc đẩy chuyển đổi xanh và sẽ được cụ thể hóa trong chiến lược thúc đẩy chuyển đổi xanh mới, dự kiến được Chính phủ Nhật Bản công bố trong tháng 8 tới.

Trong chiến lược mới này, Chính phủ Nhật Bản sẽ đưa ra những định hướng khuyến khích các doanh nghiệp áp dụng chế độ mua bán lượng khí CO₂ thải ra môi trường, nhằm tiến tới chính thức thực hiện chế độ này từ tài khóa 2026.

Chính phủ Nhật Bản cũng chủ trương phát hành loại trái phiếu mới có tên gọi trái phiếu chuyển đổi kinh tế xanh, nhằm hỗ trợ cho các doanh nghiệp tư nhân thực hiện các biện pháp giảm thải carbon.

Bên cạnh đó, Chính phủ Nhật Bản chủ trương thành lập Cơ quan thúc đẩy chuyển đổi xanh nhằm triển khai thực hiện chế độ giao dịch khí thải, cũng như cụ thể hóa các chủ trương đề ra trong chiến lược mới.

Hàn Quốc đứng thứ 17 thế giới về năng lực cạnh tranh ngành logistics

WB công bố chỉ số LPI hai năm một lần, xếp hạng hơn 160 quốc gia và vùng lãnh thổ trên toàn thế giới về năng lực cạnh tranh ở lĩnh vực này. Trong thời gian COVID-19, WB không thể tiến hành khảo sát, nên đây là báo cáo đầu tiên được công bố sau 5 năm kể từ năm 2018.



Phòng Thương mại và công nghiệp Hàn Quốc (KORCHAM) ngày 26/6 cho biết, Hàn Quốc từng xếp thứ 21 vào năm 2014, thứ 24 vào năm 2016 và thứ 25 vào năm 2018. Năm nay, Hàn Quốc lần đầu tiên lọt vào Top 20. Trong các quốc gia châu Á, Singapore xếp thứ nhất.

Giới chuyên gia chỉ ra rằng năng lực cạnh tranh logistics quốc gia không chỉ liên quan mật thiết tới thứ hạng cạnh tranh của doanh nghiệp trên toàn cầu, mà còn mang lại hiệu quả thu hút doanh nghiệp nước ngoài đầu tư, chuyển tải hàng hóa trong nước.

KORCHAM kiến nghị Chính phủ Hàn Quốc cần đẩy mạnh chuyển đổi kỹ thuật số ngành công nghiệp logistics, thiết lập nền tảng dữ liệu tổng để nâng cao chất lượng theo dõi vận chuyển hàng hóa chính xác, đúng thời hạn, tăng cường hỗ trợ cho doanh nghiệp logistics vừa và nhỏ để nâng cao chất lượng dịch vụ.

Anh và EU hợp tác thỏa thuận dịch vụ tài chính

Liên minh châu Âu (EU) và Vương quốc Anh, ngày 27/6, đã hoàn tất việc ký kết thỏa thuận hợp tác về các dịch vụ tài chính, nhằm thiết lập mối quan hệ mang tính xây dựng, cùng có lợi giữa hai bên.

Thỏa thuận do Ủy viên châu Âu về ổn định tài chính và Liên minh thị trường vốn Mairead McGuinness và Bộ trưởng Tài chính Anh Jeremy Hunt ký, tại thủ đô Brussels (Bỉ), trong khuôn khổ chuyến thăm đầu tiên tới Brussels của Bộ trưởng Hunt trong vòng ba năm, phản ánh sự “ấm lên” của mối quan hệ giữa hai bờ Eo biển Manche.

Phát biểu với báo giới sau lễ ký kết, Bộ trưởng Hunt nhấn mạnh thỏa thuận này là một bước tiến quan trọng trong quan hệ hậu Brexit giữa Anh và EU. Lĩnh vực dịch vụ tài chính của Anh là động lực của ngoại thương, chiếm 11.000 tỷ bảng (12.790 tỷ euro) vào năm 2020, trong đó 44% là khách hàng quốc tế bao gồm cả EU.

Hiện tại, sự hợp tác giữa hai bên sẽ vẫn giới hạn trong việc trao đổi thông tin và phối hợp quan điểm, cũng như ưu tiên cho các cuộc họp quốc tế lớn. Theo đánh giá của các chuyên gia giá trị mà thỏa thuận mang lại vẫn nhỏ hơn so với kỳ vọng của ngành dịch vụ tài chính Anh, chưa tương xứng với tiềm năng có thể thực hiện trong EU, một thị trường khổng lồ ngay trước cửa nước Anh.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Long An: Thu hút hơn 470 triệu USD vốn đầu tư

Theo UBND tỉnh Long An, dù tình hình kinh tế - xã hội còn nhiều khó khăn nhưng thu hút đầu tư của tỉnh vẫn đạt được nhiều kết quả tích cực, đặc biệt là các dự án đầu tư nước ngoài.

Cụ thể, từ đầu năm đến nay, Long An đã cấp giấy chứng nhận đầu tư cho 39 dự án với tổng vốn đầu tư cấp mới hơn 408 triệu USD, tăng 15 dự án và 162 triệu USD so với cùng kỳ năm trước. Đồng thời, địa phương cũng điều chỉnh vốn cho 35 dự án với vốn đầu tư tăng thêm hơn 64 triệu USD. Đến nay, trên địa bàn tỉnh có gần 1.200 dự án đầu tư nước ngoài với tổng vốn hơn 10,4 tỷ USD; trong đó có 588 dự án đi vào hoạt động, tổng vốn đầu tư trên 3,6 tỷ USD.

Tuy nhiên, tỉnh chỉ cấp mới được 32 dự án đầu tư trong nước, giảm 21 dự án so với cùng kỳ năm ngoái; tổng vốn đăng ký mới gần 35.500 tỷ đồng, tăng gần 22.000 tỷ đồng so với cùng kỳ năm ngoái.

Theo UBND tỉnh Long An, có được kết quả đó là nhờ các cấp, ngành trong tỉnh đã thực hiện quyết liệt các giải pháp để nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh; triển khai Đề án đánh giá năng lực cạnh tranh cấp sở, ngành và địa phương (DDCI); tổ chức các đoàn đi thăm, động viên doanh nghiệp vượt qua khó khăn tại các huyện trọng điểm phát triển công nghiệp; tổ chức thành công nhiều sự kiện xúc tiến đầu tư...

Quảng Bình sẽ có bước phát triển mạnh mẽ, đột phá trong thời gian tới

Ngày 25/6, tại TP. Hà Nội, UBND tỉnh Quảng Bình phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổ chức hội nghị công bố quy hoạch tỉnh Quảng Bình thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và xúc tiến đầu tư năm 2023 với chủ đề “Đưa Quảng Bình đến gần nhà đầu tư”.



Phấn đấu đến năm 2030 đưa Quảng Bình trở thành tỉnh phát triển khá của khu vực miền Trung, xây dựng quê hương ngày càng giàu đẹp, văn minh, hiện thực hóa khát vọng phát triển.

Với những tiềm năng và lợi thế của mình, với tư duy và cách làm mới, sáng tạo của tỉnh Quảng Bình thời gian qua, cùng với lời hứa đầu tư và những cam kết nguồn lực tại hội nghị xúc tiến đầu tư hôm nay, tin tưởng chắc chắn rằng tỉnh Quảng Bình sẽ có bước phát triển mạnh mẽ, đột phá trong thời gian tới. Chính phủ sẽ luôn tạo mọi điều kiện thuận lợi để cùng với chính quyền và nhân dân tỉnh Quảng Bình phát triển.

Tại hội nghị, lãnh đạo tỉnh Quảng Bình đã trao Biên bản ghi nhớ hợp tác đầu tư với 29 nhà đầu tư/32 dự án và khu vực quan tâm đầu tư với tổng vốn đăng ký 112.165 tỷ đồng (tương đương 5 tỷ USD).

Việt Nam sẽ hút thêm nhà đầu tư châu Âu, Ấn Độ, Mỹ và từ một đối tác quan trọng

Trả lời báo Financial Times (Anh), Bộ trưởng Tài chính Hồ Đức Phớc cho biết Việt Nam cần thực hiện các bước quyết liệt để đạt được các mục tiêu kinh tế trong năm nay, đồng thời cảnh báo rằng nền sản xuất định hướng xuất khẩu của chúng ta phải cố gắng để duy trì tăng trưởng trong bối cảnh đơn hàng giảm mạnh.



Financial Times nhìn lại, Việt Nam là một trong những nền kinh tế phát triển nhanh nhất châu Á vào năm ngoái, tăng trưởng hơn 8%, tốc độ tăng trưởng cao nhất kể từ năm 1997.

Tuy nhiên, tốc độ tăng trưởng đã chậm lại trong quý đầu tiên của năm 2023 xuống còn 3,3%, từ mức 5,9% trong quý 4 năm ngoái. Tốc độ này bị ảnh hưởng bởi “bức tranh kinh tế toàn cầu ảm đạm và lạm phát cao đã cắt giảm nhu cầu đối với hàng xuất khẩu (của Việt Nam - PV)” - Financial Times nêu.

Đồng thời, lãnh đạo Bộ Tài chính cũng cho biết thêm rằng xung đột ở Ukraine đã làm tăng giá xăng dầu và giá tiêu dùng, gây áp lực lên chi phí đầu vào sản xuất và thương mại, dẫn làm giảm nhu cầu của người mua. “Đơn đặt hàng của chúng tôi từ các đối tác quốc tế đã giảm mạnh”, Financial Times trích lời ông Phớc.

Ông cho biết chính phủ đang nhắm mục tiêu tăng trưởng cả năm từ 6 đến 6,5%, sau mức tăng trưởng nửa đầu năm được dự đoán là khoảng 4%.

“Trong sáu tháng tới, chúng tôi có thể sẽ [thực hiện] các bước tích cực để đạt được mục tiêu đó”, ông nói, đồng thời nêu dẫn chứng các giải pháp như gia hạn thời hạn nộp thuế, giảm thuế giá trị gia tăng và thuế xăng dầu, trong bối cảnh các đề xuất giúp giảm chi phí và thúc đẩy nhu cầu.

Tăng trưởng dựa vào xuất khẩu của Việt Nam đã giúp hàng chục triệu người thoát nghèo trong 30 năm qua, đưa quốc gia Đông Nam Á này trở thành nước có thu nhập trung bình.

Việt Nam cũng đang nổi lên như một nước hưởng lợi từ nỗ lực “kết giao”, khi các công ty tìm cách bảo vệ chuỗi cung ứng của họ khỏi căng thẳng địa chính trị giữa Washington và Bắc Kinh, nhờ vị trí gần trong khu vực và chi phí lao động thấp.

Ông Phớc cho biết môi trường kinh doanh “thuận lợi” của Việt Nam cũng là một sức hút lớn đối với doanh nghiệp, cũng như lực lượng lao động “dồi dào” và giá rẻ.

Ông nói: “Các nhà đầu tư của chúng tôi chủ yếu đến từ Hàn Quốc, Nhật Bản và Singapore. Chúng tôi tin rằng sẽ có thêm nhiều nhà đầu tư đến từ Liên minh Châu Âu, Đức, Ấn Độ, Mỹ, Anh và thậm chí cả Trung Quốc”.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Phổ Wall nhuộm sắc đỏ



33,727.43 điểm

↓ 0.65 %

S&P 500

4,348.33 điểm

↓ 0.77 %



13,492.52 điểm

↓ 1.01 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 19-23/06/2023: Duy trì tâm lý lạc quan

Các chỉ hầu hết tăng điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 4.08 điểm, lên mức 1,129.38 điểm; HNX-Index giảm 0.37 điểm, kết phiên về mức 231.54 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 14.16 điểm (+1.27%), HNX-Index tăng 3.1 điểm (+1.36%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch đầy tích cực với các mẫu hình nền tăng giá liên tiếp xuất hiện cho thấy sự kỳ vọng lớn của nhà đầu tư về mức tăng trưởng của thị trường chung. Kết tuần, VN-Index tăng 4.08 điểm, tương đương tăng 0.36%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại bán ròng với gần 900 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 878 tỷ đồng trên sàn HOSE và bán ròng gần 18 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là VNS

Thống kê giao dịch trên HOSE (Gồm khối lượng khớp lệnh và thỏa thuận)

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
19/06/2023	1,105.40	-0.88%	811,306,110	14,317.12	3,974,292,249	3,145,378,041
20/06/2023	1,111.72	0.57%	695,589,566	13,611.59	3,607,912,671	2,719,122,688
21/06/2023	1,118.46	0.61%	875,892,009	17,520.49	4,308,040,972	3,577,141,026
22/06/2023	1,125.30	0.61%	919,320,913	18,635.38	4,867,950,200	3,980,875,400
23/06/2023	1,129.38	0.36%	906,633,429	18,193.29	5,791,112,988	4,487,282,692
TỔNG		1.27%	4,208,742,027	82,277.87	22,549,309,080	17,909,799,847
TRUNG BÌNH		0.25%	841,748,405	16,455.57	2,948,320,900	2,454,142,060

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 23/06	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 23/06	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	VNS	22,500	184,640	25.00%	MHC	5,140	174,120	-8.21%
2	PDN	116,100	880	22.60%	SVC	35,100	960	-7.75%
3	ST8	29,800	86,060	20.40%	HVX	3,970	97,360	-7.67%
4	AGR	14,950	2,667,700	16.34%	TDW	42,600	180	-6.99%
5	PTL	4,820	493,100	14.76%	LBM	46,400	18,880	-6.92%
6	CTS	21,700	2,733,300	14.51%	TIX	35,000	420	-6.67%
7	VPH	7,060	467,160	14.24%	TTB	2,730	568,760	-6.51%
8	KSB	29,950	4,396,140	13.88%	ADG	36,500	1,400	-6.17%
9	BRC	13,850	13,040	13.52%	PSH	13,100	1,564,380	-6.09%
10	TDH	5,180	609,400	12.61%	DXV	4,160	11,660	-5.45%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX (Gồm khối lượng khớp lệnh và thỏa thuận)

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
19/06/2023	226.52	-0.84%	135,170,166	2,056.37	163,403,333	187,234,909
20/06/2023	228.77	1.00%	80,951,976	1,345.19	131,361,305	119,677,974
21/06/2023	231.77	1.31%	119,107,100	2,119.08	152,610,252	166,338,602
22/06/2023	231.91	0.06%	113,662,436	1,969.70	157,770,757	186,802,102
23/06/2023	231.54	-0.16%	138,876,270	2,320.99	173,789,113	198,343,794
TỔNG		1.36%	587,767,948	9,811.33	778,934,760	858,397,381
TRUNG BÌNH		0.27%	117,553,590	1,962.27	155,786,952	171,679,476

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 23/06	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 23/06	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	CET	10,600	126,173	34.18%	BKC	7,000	1,162	-18.60%
2	KHS	16,400	1,794	27.13%	VNT	48,700	982	-16.75%
3	PTD	15,800	2,440	21.54%	KKC	6,200	364	-16.22%
4	CTT	20,900	3,080	20.11%	STC	18,900	140	-16.00%
5	HJS	38,900	220	17.88%	VCM	21,900	34,028	-15.77%
6	BTW	40,200	920	17.54%	CTC	2,900	441,693	-12.12%
7	DNP	26,600	4,694	15.65%	TPP	9,600	361	-11.93%
8	VC1	10,700	9,940	15.05%	API	12,600	2,986,542	-11.89%
9	DHT	23,800	135,732	13.99%	INC	21,600	220	-10.00%
10	LIG	5,900	1,903,617	13.46%	PCH	5,400	56,685	-10.00%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng ngày 29/06, Giá vàng SJC ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng đang mua vào mức 66,4 triệu đồng/lượng và bán ra mức 67,02 triệu đồng/lượng. Vàng PNJ đang mua vào ở mức 66,45 triệu đồng/ lượng và bán ra mức 66,95 triệu đồng/ lượng. Vàng Bảo Tín Minh Châu đang niêm yết ở mức 66,45 triệu đồng/ lượng mua vào và 66,93 triệu đồng/ lượng bán ra.

Giá vàng thế giới

Giá vàng thế giới rạng sáng hôm nay tiếp đà giảm với vàng giao ngay giảm 5,3 USD xuống còn 1.908,4 USD/ounce. Vàng tương lai tháng 8 giao dịch lần cuối ở mức 1.917,4 USD/ounce, giảm 6,4 USD so với rạng sáng ngày trước đó.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 29/06/2023: Phũ sắc xanh, đồng USD tiệm cận mốc 103

Sáng 29/6, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.760 đồng. Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 24.898 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

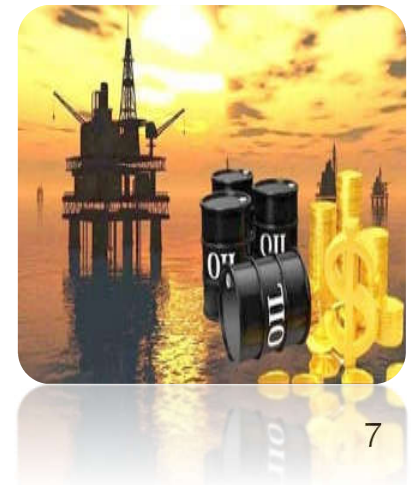
Vietcombank mua vào 23.380 đồng, bán ra 23.720 đồng;
VietinBank mua vào 23.358 đồng, bán ra 23.778 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng 2.5% khi dự trữ tại Mỹ giảm 2 tuần liên tiếp

Giá dầu tăng mạnh vào ngày thứ Tư (28/06), khi dự trữ dầu thô tại Mỹ giảm mạnh hơn dự báo.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Tư, hợp đồng dầu Brent tiến 1.77 USD (tương đương 2.5%) lên 74.03 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.86 USD (tương đương 2.8%) lên 69.56 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sản lượng khách quốc tế qua đường hàng không tăng gần 500%: Thị trường du lịch đang đà bứt phá

Mới đây, Quốc hội thông qua việc nâng thời hạn visa lên 90 ngày, đây là cơ hội để du lịch Việt Nam tăng sức cạnh tranh với các nước trong khu vực.

Cụ thể, sản lượng hạ cánh đạt 364.894 lượt/chuyến, chiếm 47% kế hoạch năm 2023, tăng 18,5% so với cùng kỳ 2022. Sản lượng hành khách đạt 56.891.590 khách, chiếm 48,2% kế hoạch năm 2023, tăng 29,2% so với cùng kỳ năm 2022.

Trong đó, hành khách quốc tế đạt 14.492.730 khách, chiếm 45,3% kế hoạch năm, tăng 493,5% so với cùng kỳ năm 2022. Hành khách trong nước đạt 42.398.861 khách, chiếm 49,3% kế hoạch năm, tăng 2% so với cùng kỳ 2022. Sản lượng hàng hóa, bưu kiện đạt 576.467 tấn, chiếm 42,6% kế hoạch năm, giảm 20,8% so với cùng kỳ 2022.

Mới đây, Quốc hội chốt nâng thời hạn visa lên 90 ngày. Cụ thể, thời hạn visa được nâng từ 30 lên 90 ngày và thời hạn tạm trú với người nhập cảnh diện đơn phương miễn thị thực được nâng từ 15 lên 45 ngày. Luật có hiệu lực từ 15/8/2023.

"Vua hầm" Đèo Cả nhắm đến đường sắt tốc độ cao, metro

Đây là chiến lược được Tập đoàn Đèo Cả hướng đến trong giai đoạn 2025 - 2030 vừa được thông tin tại Đại hội cổ đông sáng 20/6.

Qua năm 2023, Tập đoàn Đèo Cả tiếp tục được Chính phủ, các bộ, ngành tin tưởng và chỉ định là tổng thầu thi công cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn có chiều dài 88km, tổng mức đầu tư 20.469 tỷ đồng.

Đây là dự án có quy mô lớn nhất trong 12 dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2. Tiếp đó, Đèo Cả đứng đầu liên danh thực hiện gói thầu XL1 đoạn Chí Thạnh - Vân Phong với giá trị hơn 4.300 tỷ đồng.

Trong giai đoạn 2025 - 2030, Đèo Cả định hướng chiến lược và việc xây dựng đường sắt tốc độ cao và hệ thống tàu điện ngầm metro ở Hà Nội và TP.HCM. Đây là loại công trình hạ tầng giao thông có giá trị rất lớn, công nghệ cao.

Để chuẩn bị nắm bắt cơ hội này, Đèo Cả đã hợp tác với đối tác có kinh nghiệm của nước ngoài như Sany, PowerChina... phát triển nguồn nhân lực, chuẩn bị thiết bị hiện đại để thi công, chuẩn bị đủ năng lực tổ chức để đấu thầu.

Ngoài ra, Tập đoàn tiếp tục đẩy mạnh nghiên cứu các mô hình tối ưu sản xuất của các doanh nghiệp ở Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc để đảm bảo hiệu quả đầu tư và thi công, qua đó đảm bảo lợi ích của doanh nghiệp, cổ đông.

Việt Nam có 1,5 triệu xe tải, nhiều hơn Thái nhưng vận chuyển hàng chỉ bằng 50%

Xếp hạng chung của ngành logistics tại Việt Nam năm 2023 giảm so với năm 2018. Hạ tầng hạn chế, chi phí cao và dịch vụ ngành chưa đáp ứng thực tế phát triển.

Logistics đóng góp vào sự phát triển của kinh tế quốc gia thông qua việc cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và quản lý chuỗi cung ứng. Năm 2023, áp lực lạm phát và rủi ro suy thoái của các nền kinh tế lớn, chuỗi cung ứng toàn cầu đứt gãy... đang tác động mạnh tới tình hình xuất nhập khẩu và hoạt động logistics.

Tiến sỹ Tôn Thất Tú, chuyên gia logistics dẫn chứng số liệu, tổng số đầu xe vận tải đường bộ của Việt Nam là khoảng 1,5 triệu xe, nhiều hơn số đầu xe tại Thái Lan nhưng sản lượng hàng hóa vận chuyển được chỉ bằng 50% nước bạn.

Theo dữ liệu của Ngân hàng Thế giới, xếp hạng chung của ngành logistics tại Việt Nam năm 2023 giảm so với năm 2018 (giảm từ hạng 39 xuống 43 trên tổng số 139 quốc gia, vùng lãnh thổ được thống kê).



Để cải thiện vận tải hàng hóa trong nước, vị chuyên gia đề xuất, Chính phủ cần đầu tư vào cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông như đường bộ, đường sắt, sân bay và cảng biển để tạo điều kiện vận chuyển hàng hóa lưu thông trên toàn quốc. Quá trình này đòi hỏi sự đầu tư đáng kể để xây dựng mới cơ sở hạ tầng và nâng cấp cơ sở hiện có.

Ở góc độ này, Chính phủ có thể thiết lập đối tác với các doanh nghiệp tư nhân để thêm nguồn lực đầu tư vào cơ sở hạ tầng và công nghệ vận tải hàng hóa, đặc biệt là trong những lĩnh vực mà đầu tư tư nhân còn bị giới hạn.

Cũng theo Tiến sỹ Tú, đơn giản hóa quy định, giảm thủ tục hành chính cũng sẽ khuyến khích sự cạnh tranh và đổi mới trong ngành logistics. Cùng với đó, Chính phủ nên khuyến khích áp dụng các công nghệ mới như tự động hóa kho, hệ thống quản lý vận tải và trao đổi dữ liệu điện tử (EDI). Điều này giúp cải thiện hiệu quả, độ chính xác của hoạt động vận tải hàng hóa nội địa.

'Đánh thức' tuyến vận tải thủy nội địa Hải Phòng - Bắc Ninh

Sự phát triển của đường thủy nội địa Việt Nam vẫn chưa tương xứng với tiềm năng và tỷ lệ vận tải hàng hóa, container bằng đường thủy nội địa còn rất khiêm tốn.

Vận tải đường thủy nội địa chủ yếu là mặt hàng vật liệu xây dựng, than và hàng rời, trong khi 70% hàng hóa thông qua các cảng biển hiện nay là hàng container.

Cùng với đó, hoạt động vận tải container đường thủy chủ yếu phát triển ở khu vực phía Nam, khu vực phía Bắc còn rất hạn chế. Hiện chỉ có khoảng 100.000 TEU (chưa đến 2%) trong tổng số 6,2 triệu TEU thông qua cảng biển Hải Phòng được vận chuyển bằng đường thủy nội địa. Hạn chế ảnh hưởng lớn tới tính cạnh tranh của vận tải đường thủy so với vận tải đường bộ.

Hiện nay có ICD Quế Võ là cảng cạn, thuộc tuyến vận tải hành lang thủy Hải Phòng – Bắc Ninh với chiều dài gần 156km, nằm trung tâm các khu công nghiệp của các tỉnh Bắc Giang, Bắc Ninh và một phần của Quảng Ninh về đến Hải Phòng. Với nhiều lợi thế về giao thông, có thể tiếp nhận được những xà lan chở với khối lượng lớn, lên đến hơn 100 TEU, nếu phát huy hiệu quả, ICD Quế Võ chiếm đến gần 70% lượng hàng hóa thông qua cảng Hải Phòng, tương ứng khoảng 4 triệu TEU/năm.

Với nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng cao trên trục Bắc Ninh - Hải Phòng, dự báo sẽ vượt quá khả năng đáp ứng của hệ thống đường bộ hiện tại, dẫn đến ùn tắc kéo dài tại các tuyến đường kết nối đến cảng biển và các khu công nghiệp, tạo áp lực về kinh phí bảo trì đường bộ, tăng rủi ro tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường.

Rất nhiều doanh nghiệp chở hàng container từ Hải Phòng đến Bắc Ninh cho rằng phương thức vận chuyển bằng đường bộ tuy nhanh nhưng lại không chở được nhiều khối lượng, thường xuyên bị ách tắc, trong khi chi phí lại cao, ảnh hưởng đến nhiều chi phí dịch vụ logistics.

Mục tiêu trước mắt đối với tuyến này sẽ nâng được tỉ trọng container kết nối với Hải Phòng là 20% đến năm 2030 nhưng với giải pháp thực hiện đồng bộ thì kỳ vọng tăng cao hơn nhiều.

Việc hình thành tuyến vận tải “xanh” trục Bắc Ninh - Hải Phòng sẽ mang lại hiệu quả không chỉ giảm phát thải khí thải ra môi trường thấp hơn 4-5 lần so với đường bộ mà còn giảm từ 10-15% chi phí logistics cho doanh nghiệp cũng như giảm thời gian di chuyển vận chuyển container đường thủy nội địa từ khoảng 12 giờ xuống còn khoảng 8-9 giờ.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cần 470.533 tỷ đồng đầu tư cảng biển và đường thủy nội địa

Bộ GTVT cho biết từ nay đến năm 2030, nhu cầu vốn đầu tư phát triển đường thủy nội địa và hệ thống cảng biển khoảng 470.533 tỉ đồng.

Việt Nam có đường bờ biển dài trên 3.200 km, mật độ sông kênh vào loại cao trên thế giới. Tổng chiều dài đường thủy nội địa toàn quốc đang khai thác khoảng trên 17.000 km, với 45 tuyến chính đang khai thác và còn nhiều tiềm năng để phát triển trong thời gian tới.

Phương thức vận tải đường biển có thể mạnh trong vận chuyển hàng hóa khối lượng lớn, siêu trường, siêu trọng, cự ly dài với các tuyến đi nội Á (đi Trung Quốc, Singapore, Malaysia...), các tuyến biển xa đến Châu Âu (Hà Lan, Bỉ...) và đến Bắc Mỹ. Đường thủy nội địa với ưu thế giá thành rẻ, lợi thế vận tải các loại hàng có khối lượng lớn, hàng rời trong cự ly trung bình.

Hiện thị phần luân chuyển vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa đạt 17,83%, hành khách đạt 5,03% toàn ngành. Vùng đồng bằng sông Hồng, Đông Nam Bộ và đồng bằng sông Cửu Long với lợi thế vận tải thủy nên thị phần luân chuyển hàng hóa các vùng này chiếm tỉ lệ khá cao, lần lượt là 45%, 47,5% và 79,7%. Riêng khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải trên 80% lượng hàng hóa thông qua cảng được gom và rút hàng bằng đường thủy nội địa.



Bộ GTVT cho biết sắp tới sẽ triển khai đồng thời 5 quy hoạch ngành (đường bộ, đường sắt, đường hàng không, đường thủy nội địa, hàng hải) theo hướng tích hợp, bảo đảm tính đồng bộ, kết nối giữa các chuyên ngành và khắc phục hạn chế của các quy hoạch trước đây.

Bộ cũng đa dạng hóa thu hút nguồn lực đầu tư, đầu tư có trọng tâm trọng điểm. Trong đó, nguồn vốn ngân sách tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng công cộng, nguồn vốn ngoài ngân sách đầu tư bến cảng với phương châm “vốn nhà nước chỉ là vốn mồi”.

Theo đó, giai đoạn 2021-2030, sơ bộ nhu cầu vốn đầu tư phát triển đường thủy nội địa khoảng 157.533 tỉ đồng, dự kiến huy động ngoài ngân sách khoảng 128.614 tỉ đồng (chiếm 82%). Sơ bộ nhu cầu vốn đầu tư hệ thống cảng biển khoảng 313.000 tỉ đồng, dự kiến huy động ngoài ngân sách khoảng 297.350 tỉ đồng (chiếm 95%).

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Số đặt hàng metanol của Maersk đạt 25 tàu

Maersk đã đặt thêm sáu tàu container nhiên liệu kép 9.000 teu tại Tập đoàn đóng tàu Yangzijiang.



Tất cả sáu tàu sẽ có động cơ metanol nhiên liệu kép và sẽ được giao vào năm 2026 và 2027. Các tàu này nhằm thay thế trọng tải hiện có; Maersk cho biết họ sẽ giảm phát thải khí nhà kính khoảng 450.000 tấn CO2 tương đương mỗi năm trên cơ sở vòng đời nhiên liệu.

Maersk đã đặt hàng tàu chạy bằng nhiên liệu metanol vào năm 2021 và các đơn đặt hàng tiếp theo kể từ đó đã củng cố cam kết của họ đối với metanol xanh như sự lựa chọn của công ty về nhiên liệu tương lai không phát thải. Maersk cho biết, số đặt hàng toàn cầu cho các tàu chạy bằng nhiên liệu metanol hiện ở mức hơn 100.

Tàu chạy bằng nhiên liệu metanol đầu tiên sẽ gia nhập đội tàu Maersk vào cuối mùa hè này là tàu trung chuyển 2.100 teu. Maersk gần đây đã thông báo rằng họ đã có được metanol xanh cho chuyến đi đầu tiên của con tàu chạy bằng nhiên liệu metanol đầu tiên của mình.

DP World tăng tốc điện khí hóa tại các cảng Brazil

DP World đang đẩy nhanh việc áp dụng năng lượng tái tạo tại Cảng Santos, bến cảng tư nhân đa năng hàng đầu của Brazil.

Giai đoạn ban đầu tập trung vào việc thay thế nhiên liệu diesel bằng năng lượng điện cho các cần cầu xử lý công-ten-nơ Giàn Tyred Gantry (RTGs) của bến cảng Santos. Tổng cộng có 22 tổ máy chạy bằng nhiên liệu diesel sẽ được điện khí hóa vào cuối năm tới, với khoản đầu tư hơn 16,2 triệu USD. Máy RTG đầu tiên trong đội tàu đã hoạt động bền vững bằng 100% năng lượng điện và đến cuối năm 2023, bốn máy khác sẽ được chuyển đổi.

Quá trình điện khí hóa hoạt động thông qua hệ thống dây cáp trên cao giống như xe buýt điện. Việc áp dụng công nghệ tiên tiến này cho RTG sẽ không chỉ giảm mức tiêu thụ dầu diesel của thiết bị đầu cuối tới 60%.

DP World đã đầu tư 35 triệu USD trong năm nay để mở rộng và hiện đại hóa cơ sở vật chất của mình. Công ty có thêm 130.000 mét vuông có sẵn để mở rộng trong khu vực cảng và đã làm việc tích cực để đa dạng hóa hàng hóa và phát triển các giải pháp hậu cần phục vụ toàn bộ chuỗi thương mại quốc tế.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Công ty quản lý tài sản Hoa Kỳ ra mắt quỹ container mới

Công ty quản lý tài sản Greywolf Capital Management đã huy động được 120 triệu USD cho Quỹ Cơ hội vận chuyển Container II mới. Quỹ này sẽ tập trung vào việc mua các tàu thương mại có cơ hội cho các công ty vận tải container lớn thuê.

Các nhà quản lý của quỹ tin rằng những phát triển gần đây trong chuỗi cung ứng toàn cầu và đội tàu vận tải thương mại đã tạo ra những cơ hội đầu tư hấp dẫn. Greywolf hiện đang quản lý các khoản đầu tư vào 22 tàu container.

TSL hợp tác với Maersk trên tuyến Trung Quốc – Bắc Việt Nam

TS Lines vào cuối tháng trước đã giới thiệu tuyến Trung / Nam Trung Quốc - Bắc Việt Nam thông qua việc gia nhập chi nhánh Sealand Asia của Tập đoàn Maersk trên tuyến 'NV2' của hãng.

Hãng tàu có trụ sở tại Hong Kong này đã bắt đầu chuyến đi đầu tiên trên tuyến với tàu 937 TEU ORTONAL EPSILON từ Ningbo vào ngày 30 tháng 5, và sau đó sẽ được thay thế bằng tàu 1.756 TEU TS HAIPHONG và 1.096 TEU TS KOBE vào giữa và cuối tháng 6.

Các tàu của TS Lines sẽ được đi cùng với tàu 1.049 TEU ASIATIC SUN của Maersk. Tuyến ghé cảng tại Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Hải Phòng, Hong Kong, Ningbo vào hàng tuần .

Bên cạnh việc hợp tác trên tuyến 'NV2', TS Lines cũng đang đồng bốc xếp trên đoạn Hong Kong – Hải Phòng trên tuyến 'PH1 đi Nhật Bản – Hàn Quốc – Trung Quốc – Việt Nam – Philippines – Đài Loan của Sealand Asia mới được giới thiệu vào tháng trước.

Đồng thời, TS Lines cũng đã sắp xếp lại chuyến kết nối 'Nhật Bản - Nam Trung Quốc - Bắc Việt Nam', bằng cách chuyển cuộc ghé cảng phía Bắc Việt Nam từ 'JTK2' sang 'JTK'.



THUẾ - KẾ TOÁN

Tổng cục Thuế kiểm tra hóa đơn điện tử, ngăn chặn xuất hóa đơn khống

Ngày 14/6/2023, Tổng cục Thuế đã ban hành Công văn 2392/TCT-QLRR về việc kiểm tra hóa đơn điện tử

Theo Công văn, Tổng cục Thuế đã xây dựng chức năng trên ứng dụng hóa đơn điện tử đáp ứng yêu cầu kiểm soát hóa đơn điện tử, ngăn chặn tình trạng xuất hóa đơn khống với một số chức năng chính như:

- Hệ thống tự động kiểm soát tổng giá trị hàng hóa bán ra trên các hóa đơn đã xuất so với ngưỡng giá trị hàng hóa đầu vào được tính toán bằng K lần tổng giá trị hàng tồn kho và tổng giá trị hàng hóa mua vào.

- Hệ thống cảnh báo thực hiện theo tham số K.

Trên cơ sở này, các trường hợp người nộp thuế vượt ngưỡng sẽ cảnh báo và đưa vào danh sách quản lý. Sử dụng chức năng tra cứu danh sách người nộp thuế cảnh báo để/xem xét, xác định các trường hợp thuộc diện ngừng sử dụng hóa đơn theo quy định.

Cơ quan thuế sử dụng chức năng đã có khi triển khai phần mềm để thông báo ngừng/tiếp tục sử dụng hóa đơn.

Chức năng “Danh sách cảnh báo sử dụng hóa đơn” tại ứng dụng hóa đơn điện tử phục vụ cho công tác kiểm soát hóa đơn điện tử, ngăn chặn tình trạng xuất hóa đơn khống trên phân hệ ứng dụng hóa đơn điện tử được triển khai từ ngày 15/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

UBTVQH thống nhất giảm thuế GTGT còn 8% từ ngày 01/7/2023

Tổng Thư ký Quốc hội đã có Thông báo 2298/TB-TTKQH về kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội đối với dự án Nghị quyết của Quốc hội về giảm thuế giá trị gia tăng

Theo đó, Ủy ban Thường vụ Quốc hội thống nhất bổ sung dự án Nghị quyết của Quốc hội về giảm thuế giá trị gia tăng vào Chương trình Kỳ họp thứ 5, trình Quốc hội xem xét, quyết định theo quy trình, thủ tục rút gọn và đưa nội dung này vào nội dung Nghị quyết chung của Kỳ họp Quốc hội.

Đồng thời, đề nghị Chính phủ nghiêm túc rút kinh nghiệm để bảo đảm tuân thủ thời gian trình hồ sơ theo quy định.

Ủy ban Thường vụ Quốc hội thống nhất phạm vi áp dụng chính sách giảm thuế giá trị gia tăng như đã được quy định tại Nghị quyết 43/2022/QH15 về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Thời gian áp dụng Nghị quyết từ ngày 01/7/2023 - 31/12/2023.

Chính phủ chịu trách nhiệm tổ chức triển khai kịp thời, bảo đảm không làm giảm thu ngân sách Nhà nước và khả năng cân đối của ngân sách trong phạm vi bội chi ngân sách Nhà nước năm 2023 đã được Quốc hội thông qua.

Theo Nghị quyết 43/2022/QH15, thuế suất thuế giá trị gia tăng đối với các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang áp dụng mức thuế suất thuế giá trị gia tăng 10% được giảm còn 8%. Trừ một số nhóm hàng hóa, dịch vụ: hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, viễn thông, công nghệ thông tin, kinh doanh bất động sản...

Thông báo 2298/TB-TTKQH ban hành ngày 17/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

14
(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

*Ngày 21/6/2023, Chính phủ ban hành Nghị định 36/2023/NĐ-CP
gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước*

Nghị định này gia hạn thời hạn nộp thuế đối với số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6, 7, 8, 9 năm 2023 đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước.

Thời gian gia hạn kể từ ngày kết thúc thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định của pháp luật về quản lý thuế đến hết ngày 20/11/2023, cụ thể như sau:

- Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6/2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023.

- Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 7/2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023.

- Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 8/2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023.

- Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 9/2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023.

Trường hợp người nộp thuế khai bổ sung hồ sơ khai thuế của kỳ tính thuế được gia hạn dẫn đến tăng số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp và gửi đến cơ quan thuế trước khi hết thời hạn được gia hạn thì số thuế được gia hạn bao gồm cả số thuế phải nộp tăng thêm do khai bổ sung.

Trường hợp người nộp thuế thuộc đối tượng được gia hạn thực hiện kê khai, nộp Thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định hiện hành thì chưa phải nộp số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh trên tờ khai thuế đã kê khai trong thời gian được gia hạn.

Trường hợp doanh nghiệp có các chi nhánh, đơn vị trực thuộc khai thuế tiêu thụ đặc biệt riêng với cơ quan thuế quản lý trực tiếp thì các chi nhánh, đơn vị trực thuộc cũng thuộc đối tượng được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt.

Trường hợp chi nhánh, đơn vị trực thuộc của doanh nghiệp không có hoạt động sản xuất hoặc lắp ráp ô tô thì không thuộc đối tượng được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt.

Nghị định 36/2023/NĐ-CP có hiệu lực kể từ 21/6/2023 đến hết ngày 31/12/2023.

Sau thời gian gia hạn, việc nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước được thực hiện theo quy định hiện hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Dự án sử dụng đất chậm tiến độ phải nộp bổ sung tiền thuê đất

*Công văn số 2331/TCT-CS ngày 9/6/2023 của Tổng cục Thuế
về chính sách tiền thuê đất (2 trang)*

Tổng cục Thuế lưu ý, trường hợp doanh nghiệp được Nhà nước cho thuê đất nhưng không đưa đất vào sử dụng hoặc chậm tiến độ sử dụng đất so với tiến độ ghi trong dự án đầu tư thì phải nộp bổ sung khoản tiền tương đương với tiền thuê đất phải nộp hàng năm theo quy định tại khoản 4 Điều 2 Thông tư số 333/2016/TT-BTC.

Việc thu hồi đất của doanh nghiệp thuê lại đất trong khu công nghiệp từ doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp và việc xử lý quyền, nghĩa vụ có liên quan giữa chủ đầu tư kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp và bên thuê lại đất đã được quy định cụ thể tại Nghị định số 01/2017/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

15
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Yêu cầu đẩy nhanh tiến độ giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng

Ngày 19/6/2023, Tổng cục Thuế ban hành Công văn 2489/TCT-VP về đẩy nhanh tiến độ giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng, trong đó có đề ra các yêu cầu nhằm đẩy nhanh tiến độ giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng

Yêu cầu đẩy nhanh tiến độ giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng

Theo đó, nhằm đảm bảo công tác giải quyết hồ sơ hoàn thuế nhanh chóng, kịp thời cho doanh nghiệp, tạo điều kiện giúp doanh nghiệp có nguồn lực tài chính phục vụ phát triển sản xuất kinh doanh;

Đồng thời phấn đấu đến ngày 30/6/2023, số tiền hoàn thuế giá trị gia tăng đảm bảo tối thiểu bằng với cùng kỳ năm 2022, Tổng cục Thuế yêu cầu đồng chí Cục trưởng Cục Thuế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tập trung chỉ đạo triển khai ngay các công việc sau:

- Tập trung chỉ đạo các bộ phận chức năng của Cục Thuế đẩy nhanh tiến độ xử lý, giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng cho người nộp thuế, đồng thời tổ chức giám sát việc xử lý hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng phải thực hiện đầy đủ, chặt chẽ các bước giải quyết hoàn thuế theo đúng quy định tại Quy trình hoàn thuế ban hành kèm theo Quyết định 679/QĐ-TCT ngày 31/5/2023 của Tổng cục Thuế.

- Đối với các hồ sơ đề nghị hoàn thuế giá trị gia tăng đủ điều kiện hoàn thì khẩn trương ban hành Quyết định hoàn thuế giá trị gia tăng cho doanh nghiệp, đảm bảo đúng thời hạn quy định.

- Đối với các hồ sơ đề nghị hoàn thuế giá trị gia tăng chưa đủ điều kiện hoàn thuế hoặc không được hoàn thuế thì Cục Thuế ban hành văn bản thông báo trả lời cho doanh nghiệp biết không được hoàn thuế giá trị gia tăng theo mẫu số 04/TB-HT ban hành kèm theo Thông tư 80/2021/TT-BTC ngày 29/9/2021 của Bộ Tài chính.

Tổng cục Thuế yêu cầu đồng chí Cục trưởng Cục Thuế các tỉnh, thành phố nghiêm túc triển khai ngay các nội dung chỉ đạo trên.

Công văn 2489/TCT-VP ban hành ngày 19/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Biểu thuế xuất, nhập khẩu ưu đãi mới áp dụng từ 15/7/2023

Chính phủ đã ban hành Nghị định 26/2023/NĐ-CP về Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan

Ban hành kèm theo Nghị định này là Biểu thuế xuất khẩu theo Danh mục mặt hàng chịu thuế (Phụ lục I) và Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo Danh mục mặt hàng chịu thuế (Phụ lục II). Trong đó:

- Biểu thuế xuất khẩu theo Danh mục mặt hàng chịu thuế quy định tại Phụ lục I gồm mã số hàng hóa (mã hàng), mô tả hàng hoá, mức thuế suất thuế xuất khẩu quy định cho từng nhóm mặt hàng, mặt hàng chịu thuế xuất khẩu.

Trường hợp hàng hóa xuất khẩu không có tên trong Biểu thuế xuất khẩu thì người khai hải quan khai mã hàng của hàng hoá xuất khẩu tương ứng với mã hàng 08 chữ số của hàng hóa đó và không phải khai thuế suất trên tờ khai hàng hoá xuất khẩu.

- Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo Danh mục mặt hàng chịu thuế quy định tại Phụ lục II ban hành kèm theo Nghị định này bao gồm:

Mục I: Quy định mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với 97 chương theo Danh mục hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam.

Mục II: Quy định Danh mục hàng hóa và mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với một số mặt hàng thuộc Chương 98.

Nghị định 26/2023/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 15/7/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

C/O mẫu AK và VK được cấp hoàn toàn trực tuyến kể từ 1/7/2023

Thông báo số 500/TB-XNK ngày 23/6/2023 của Bộ Công Thương về việc khai báo, nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa mẫu AK và Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa mẫu VK điện tử (3 trang)

Theo thông báo của Cục Xuất nhập khẩu, kể từ ngày 1/7/2023, thương nhân đề nghị cấp C/O mẫu AK và mẫu VK có thể nộp hồ sơ hoàn toàn trên Hệ thống cấp chứng nhận xuất xứ điện tử của Bộ Công thương tại địa chỉ <https://ecosys.gov.vn>.

Quy trình cấp, hủy và chỉnh sửa C/O mẫu AK, C/O mẫu VK điện tử trên Hệ thống eCoSys được thực hiện theo hướng dẫn tại mục 4 Thông báo này.

Cần lưu ý, đối với hàng hóa đề nghị cấp C/O xuất khẩu sang Hàn Quốc trong khuôn khổ các Hiệp định AKFTA và VKFTA thì dữ liệu C/O mẫu AK, VK điện tử sau khi được cấp trên eCoSys sẽ được gửi đến Cổng thông tin Tổng cục Hải quan để truyền cho Hải quan Hàn Quốc. Dữ liệu C/O mẫu AK, VK điện tử được sử dụng để xem xét cho hưởng thuế suất AKFTA và VKFTA; tuy nhiên, thương nhân vẫn phải in C/O mẫu AK, VK và gửi cho nhà nhập khẩu để phục vụ mục đích lưu trữ hồ sơ và xác minh xuất xứ sau này.

Đối với hàng hóa đề nghị cấp C/O xuất khẩu sang các nước thành viên ASEAN trong khuôn khổ Hiệp định AKFTA, thương nhân phải in C/O AK bản giấy để gửi cho nhà nhập khẩu làm căn cứ xét hưởng thuế suất AKFTA.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

17
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Doanh nghiệp sử dụng lao động thiểu số chỉ được miễn giảm tiền thuê đất dùng cho sản xuất nông lâm nghiệp

Công văn số 1853/TCT-CS ngày 17/5/2023 của Tổng cục Thuế về tiền thuê đất (1 trang)

Theo quy định tại Quyết định số 42/2012/QĐ-TTg và Thông tư 58/2017/TT-BTC, tổ chức có sử dụng lao động là người dân tộc thiểu số cư trú hợp pháp trên địa bàn các tỉnh Tây Nguyên, khu vực miền núi, vùng đặc biệt khó khăn được xem xét miễn, giảm tiền thuê đất đối với diện tích đất sử dụng vào mục đích sản xuất nông, lâm nghiệp, nuôi trồng thủy sản.

Theo đó, trường hợp doanh nghiệp có sử dụng lao động người dân tộc thiểu số cư trú hợp pháp ở vùng núi, vùng đặc biệt khó khăn thì được xem xét miễn, giảm tiền thuê đất; tuy nhiên, diện tích được miễn, giảm tiền thuê chỉ bao gồm diện tích đất sử dụng vào mục đích sản xuất nông, lâm nghiệp, nuôi trồng thủy sản.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Hướng dẫn hưởng BHXH một lần khi công ty nợ tiền đóng BHXH

Đây là nội dung được Bảo hiểm xã hội Việt Nam hướng dẫn tại Công văn 1880/BHXH-CSXH ngày 21/6/2023 về việc thực hiện chế độ bảo hiểm xã hội (BHXH) đối với người lao động tại các đơn vị chưa đóng đủ bảo hiểm xã hội

Việc giải quyết chế độ BHXH một lần khi đơn vị chưa đóng BHXH của từng nhóm đối tượng được giải quyết như sau:

- Trường hợp ra nước ngoài để định cư; Bị mắc một trong những bệnh nguy hiểm đến tính mạng; công an, bộ đội khi phục viên, xuất ngũ, thôi việc không đủ điều kiện để hưởng lương hưu:

Cơ quan BHXH thanh toán tiền BHXH một lần dựa trên thời gian thực đóng BHXH. Sau đó nếu khi đơn vị đóng bù, cơ quan BHXH sẽ chi trả bổ sung.

- Trường hợp đủ tuổi nghỉ hưu nhưng chưa đủ 20 năm đóng BHXH (tính cả thời gian chưa đóng tiền BHXH):

Cơ quan BHXH thanh toán tiền BHXH một lần dựa trên thời gian thực đóng BHXH. Khi đơn vị đóng bù, cơ quan BHXH sẽ chi trả bổ sung.

- Trường hợp tham gia BHXH bắt buộc sau 01 năm nghỉ việc hoặc tham gia BHXH tự nguyện sau một năm không tiếp tục đóng mà chưa đủ 20 năm (tính cả thời gian chưa đóng tiền BHXH), muốn rút BHXH một lần:

Cơ quan BHXH thanh toán tiền BHXH một lần dựa trên thời gian thực đóng BHXH. Sau này, khi đơn vị đóng bù, cơ quan BHXH sẽ chi trả bổ sung.

Ví dụ: Ông A có thời gian tham gia BHXH từ tháng 01/2016 đến tháng 10/2019 là 03 năm 10 tháng. Đơn vị đã đóng BHXH cho ông A từ tháng 01/2016 đến tháng 7/2018, thời gian từ tháng 8/2018 đến tháng 10/2019 đơn vị chưa đóng BHXH.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hướng dẫn hưởng BHXH một lần khi công ty nợ tiền đóng BHXH (Tiếp theo)

Giả sử tháng 6/2021 ông A đề nghị hưởng BHXH một lần với mức bình quân tiền lương tháng đóng BHXH là 06 triệu đồng. Cơ quan BHXH giải quyết hưởng BHXH một lần cho ông A với thời gian đã thực đóng vào quỹ BHXH từ tháng 01/2016 đến tháng 7/2018 là 02 năm 07 tháng như sau:

Mức hưởng BHXH một lần của ông A tại tháng 6/2021 là:

06 triệu đồng x 03 năm (làm tròn 02 năm 07 tháng) x 02 tháng = 36 triệu đồng.

Giả sử tháng 8/2023 ông A được đóng BHXH bổ sung cho thời gian từ tháng 8/2018 đến tháng 10/2019 và đề nghị cơ quan BHXH giải quyết BHXH một lần cho thời gian được đóng bổ sung. Cơ quan BHXH giải quyết như sau:

- Tổng thời gian đóng BHXH của ông A là 03 năm 10 tháng, được làm tròn thành 04 năm.

- Giả sử mức bình quân tiền lương tháng tính lại tại tháng 8/2023 là 07 triệu đồng.

- Tổng mức hưởng BHXH một lần sau khi tính lại là:

$07 \text{ triệu đồng} \times 04 \text{ năm} \times 02 \text{ tháng} = 56 \text{ triệu đồng.}$

- Số tiền ông A đã hưởng được tính lại là:

$07 \text{ triệu đồng} \times 03 \text{ năm} \times 02 \text{ tháng} = 42 \text{ triệu đồng.}$

- Số tiền ông A được điều chỉnh hưởng bổ sung là:

$56 \text{ triệu đồng} - 42 \text{ triệu đồng} = 14 \text{ triệu đồng.}$

Lưu ý: BHXH sẽ không giải quyết hưởng BHXH một lần đối với trường hợp có thời gian đóng BHXH đủ 20 năm trở mà đã bao gồm cả thời gian chưa đóng tiền BHXH.

Trừ trường hợp ra nước ngoài để định cư; bị mắc bệnh nguy hiểm đến tính mạng; công an, bộ đội khi phục viên, xuất ngũ, thôi việc mà không đủ điều kiện để hưởng lương hưu.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Mức đóng các loại bảo hiểm tại TP. HCM từ ngày 01/7/2023

Ngày 07/6/2023, Bảo hiểm xã hội Thành phố Hồ Chí Minh đã có Thông báo 2651/TB-BHXH về mức đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp, bảo hiểm tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp kể từ ngày 01/7/2023

Mức đóng bảo hiểm y tế học sinh, sinh viên

Đơn vị tính: Việt Nam đồng

Phương thức	Học sinh, sinh viên đóng 70%	Ngân sách Nhà nước hỗ trợ 30%	Tổng mức đóng bảo hiểm y tế
03 tháng	170.100	72.900	243.000
06 tháng	340.200	145.800	486.000
09 tháng	510.300	218.700	729.000
12 tháng	680.400	291.600	972.000

Đối với học sinh, sinh viên năm đầu cấp hoặc đã tham gia bảo hiểm y tế gián đoạn trong năm học trước thì có thể tham gia bảo hiểm y tế ngay từ đầu năm học.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Mức đóng các loại bảo hiểm tại TP. HCM từ ngày 01/7/2023 (Tiếp theo)

Mức đóng bảo hiểm y tế hộ gia đình, hộ cận nghèo

Mức đóng bảo hiểm y tế hộ gia đình theo thứ tự các thành viên khi đủ điều kiện giảm phí như sau:

Đơn vị tính: Việt Nam đồng/năm

Thành viên hộ gia đình	Tiền đóng bảo hiểm y tế hộ gia đình
Người thứ 1	972.000
Người thứ 2	680.400
Người thứ 3	583.200
Người thứ 4	486.000
Người thứ 5 trở đi	388.800

Nhà nước hỗ trợ mức đóng bảo hiểm y tế cho người hộ cận nghèo bằng 70%.

Người hộ cận nghèo đóng = 30% x 4,5% x 1,8 triệu đồng x 12 tháng = 291.600 đồng/năm.

Mức đóng bảo hiểm xã hội bắt buộc, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp, bảo hiểm tai nạn lao động bệnh nghề nghiệp

Kể từ ngày 01/7/2023, mức lương đóng bảo hiểm xã hội bắt buộc, bảo hiểm tai nạn lao động bệnh nghề nghiệp, BHYT cao nhất bằng 36 triệu đồng/tháng.

Mức đóng bảo hiểm thất nghiệp cao nhất bằng 20 lần mức lương tối thiểu vùng:

- Vùng I là 93,6 triệu đồng/tháng.
- Vùng II là 83,2 triệu đồng/tháng.

Mức đóng bảo hiểm xã hội tự nguyện

Mức thu nhập đóng bảo hiểm xã hội tự nguyện hàng tháng sẽ do người tham gia tự chọn, thấp nhất bằng mức chuẩn hộ nghèo khu vực nông thôn là 1,5 triệu đồng, cao nhất bằng 20 lần mức lương cơ sở là 36 triệu đồng.

Mức hỗ trợ đóng bảo hiểm xã hội tự nguyện được tính theo tỷ lệ phần trăm (%) trên mức đóng bảo hiểm xã hội hàng tháng theo mức chuẩn hộ nghèo của khu vực nông thôn trong thời gian tối đa 10 năm. Mức hỗ trợ cụ thể:

- Hộ nghèo (30%): 1,5 triệu đồng x 22% x 30% = 99 triệu đồng/tháng.
- Hộ cận nghèo (25%): 1,5 triệu đồng x 22% x 25% = 82,5 triệu đồng/tháng.
- Người tham gia khác (10%): 1,5 triệu x 22% x 10% = 33.000 đồng/tháng.

Khi Chính phủ điều chỉnh mức đóng, tỷ lệ đóng bảo hiểm y tế, điều chỉnh mức lương cơ sở, người tham gia và ngân sách nhà nước không phải đóng bổ sung hoặc không được hoàn trả phần chênh lệch do điều chỉnh mức đóng bảo hiểm y tế, mức lương cơ sở đối với thời gian còn lại mà người tham gia đã đóng bảo hiểm y tế.

Cơ quan bảo hiểm xã hội sẽ tự điều chỉnh mức lương cao nhất tham gia các loại bảo hiểm đối với người tham gia đã kê khai đúng mức lương và phụ cấp lương trên hợp đồng lao động, đơn vị không phải nộp hồ sơ.

Trường hợp đơn vị chưa kê khai đúng mức lương và phụ cấp lương trên hợp đồng, đề nghị đơn vị lập hồ sơ điều chỉnh mức lương đóng các loại bảo hiểm theo đúng quy định.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.vn](#))

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Biểu phí thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng

Thông tư số 35/2023/TT-BTC ngày 31/5/2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định các đồ án quy hoạch (4 trang)

Theo khoản 1 Điều 4 Thông tư này, mức thu phí thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng sẽ tỷ lệ nghịch với mức chi phí lập đồ án quy hoạch, cao nhất là 12,3% và thấp nhất là 2,8%.

Số phí thẩm định phải nộp được tính theo công thức quy định tại khoản 2 Điều 4.

Người nộp phí là cơ quan trình thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng theo quy định tại Nghị định số 44/2015/NĐ-CP, Nghị định số 37/2010/NĐ-CP và Nghị định số 72/2019/NĐ-CP.

Thông tư có hiệu lực kể từ ngày 15/7/2023. Khoản 2 Điều 6 Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2024.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Mức tạm ứng hợp đồng xây dựng không vượt quá 30% giá trị hợp đồng

Ngày 20/6/2023, Chính phủ đã ban hành Nghị định 35/2023/NĐ-CP sửa đổi các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, trong đó có nội dung sửa đổi mức tạm ứng hợp đồng xây dựng

Mức tạm ứng hợp đồng xây dựng không vượt quá 30% giá trị hợp đồng

Theo đó, sửa đổi quy định về mức tạm ứng hợp đồng xây dựng như sau:

- Mức tạm ứng hợp đồng không được vượt quá 30% giá trị hợp đồng tại thời điểm ký kết (bao gồm cả dự phòng nếu có), trường hợp cần tạm ứng với mức cao hơn phải được người quyết định đầu tư cho phép.

(trước đây tại Khoản 5 Điều 18 Nghị định 37/2015/NĐ-CP quy định mức tạm ứng hợp đồng không được vượt quá 50% giá trị hợp đồng tại thời điểm ký kết (bao gồm cả dự phòng nếu có)...)

- Đối với dự án mà người quyết định đầu tư là Thủ tướng Chính phủ, việc quyết định mức tạm ứng cao hơn do Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định.

Mức tạm ứng, số lần tạm ứng, thời điểm tạm ứng, mức thu hồi tạm ứng qua các lần thanh toán phải được ghi cụ thể trong hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu hoặc trong dự thảo hợp đồng xây dựng gửi cho bên nhận thầu để bên nhận thầu làm cơ sở tính toán giá dự thầu, giá đề xuất.

Đồng thời, phải được các bên thỏa thuận cụ thể, ghi trong hợp đồng theo đúng quy định pháp luật, phù hợp với tiến độ thực hiện hợp đồng.

Thời điểm được thực hiện tạm ứng hợp đồng xây dựng

Căn cứ theo quy định tại Khoản 2 Điều 18 Nghị định 37/2015/NĐ-CP thì việc tạm ứng hợp đồng chỉ được thực hiện sau khi hợp đồng xây dựng có hiệu lực.

Riêng đối với hợp đồng thi công xây dựng thì phải có cả kế hoạch giải phóng mặt bằng theo đúng thỏa thuận trong hợp đồng, đồng thời bên giao thầu đã nhận được bảo lãnh tiền tạm ứng (nếu có) tương ứng với giá trị của từng loại tiền mà các bên đã thỏa thuận.

Nghị định 35/2023/NĐ-CP có hiệu lực thi hành từ ngày 20/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Từ 19/6/2023, loạt lãi suất ngân hàng tiếp tục giảm

Ngân hàng Nhà nước Việt Nam quyết định điều chỉnh các mức lãi suất, từ ngày 19/6/2023, cụ thể như sau:

1. Lãi suất tái cấp vốn, tái chiết khấu, cho vay qua đêm

Quyết định 1123/QĐ-NHNN được Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành ngày 16/6/2023, có hiệu lực từ ngày 19/6/2023 quy định:

- Lãi suất tái cấp vốn: 4,5%/năm (giảm 0,5%);
- Lãi suất tái chiết khấu: 3,0%/năm (giảm 0,5%);
- Lãi suất cho vay qua đêm trong thanh toán điện tử liên ngân hàng và cho vay bù đắp thiếu hụt vốn trong thanh toán bù trừ của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đối với tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài: 5,0%/năm (giảm 0,5%).

2. Lãi suất tiền gửi

Theo đó, Quyết định 1124/QĐ-NHNN quy định từ ngày 19/6/2023, mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi bằng đồng Việt Nam của tổ chức (trừ tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài) và cá nhân tại tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài như sau:

- Lãi suất tối đa áp dụng đối với tiền gửi không kỳ hạn và có kỳ hạn dưới 01 tháng giữ nguyên ở mức 0,5%/năm;
- Lãi suất tối đa áp dụng đối với tiền gửi có kỳ hạn từ 01 tháng - dưới 06 tháng giảm từ mức 5,0%/năm xuống 4,75%/năm; riêng Quỹ tín dụng nhân dân, Tổ chức tài chính vi mô giảm từ mức 5,5%/năm xuống 5,25%/năm.

3. Lãi suất cho vay ngắn hạn

Quyết định 1125/QĐ-NHNN được ban hành ngày 16/6/2023 và có hiệu lực từ ngày 19/6/2023 quy định mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam như sau:

- Lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài (trừ Quỹ tín dụng nhân dân, Tổ chức tài chính vi mô) giảm từ mức 4,5%/năm xuống 4,0%/năm;
- Lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam của Quỹ tín dụng nhân dân và Tổ chức tài chính vi mô giảm từ mức 5,5%/năm xuống 5,0%/năm.

Đây là lần thứ 4 liên tiếp tính từ tháng 3 tới nay, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam thực hiện giảm các loại lãi suất điều hành, trong đó tháng 3, tháng 4, tháng 5 mỗi tháng có 01 lần và tháng 6 bắt đầu từ 19/6/2023.



(Nguồn: luatvietnam.vn)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Cấp giấy khai sinh và thẻ BHYT cùng lúc trên Cổng Dịch vụ công từ 01/7/2023

Ngày 12/6/2023, Bảo hiểm xã hội Việt Nam đã ra Quyết định 976/QĐ-BHXH ban hành Quy trình tiếp nhận, giải quyết hồ sơ thủ tục hành chính liên thông điện tử: Đăng ký khai sinh, đăng ký thường trú, cấp thẻ bảo hiểm y tế (BHYT) cho trẻ em dưới 06 tuổi trên Cổng Dịch vụ công quốc gia

Theo đó, quy trình tiếp nhận, giải quyết hồ sơ thủ tục hành chính liên thông điện tử: Đăng ký khai sinh, đăng ký thường trú, cấp thẻ BHYT cho trẻ em dưới 06 tuổi trên Cổng Dịch vụ công Quốc gia thực hiện như sau:

Bước 1: Cha/ mẹ/ người giám hộ/ người thân của trẻ em dưới 06 tuổi kê khai Tờ khai điện tử

Bước 2: Sau khi Phần mềm Tiếp nhận và quản lý hồ sơ nhận được hồ sơ điện tử từ Phần mềm Dịch vụ công liên thông, cơ quan BHXH thực hiện:

- Đối với hồ sơ đầy đủ, hợp lệ:

Cán bộ tại Bộ phận tiếp nhận hồ sơ chuyển hồ sơ sang Bộ phận Quản lý Thu - Sở, Thẻ để thụ lý, giải quyết.

Hệ thống phần mềm tự động thực hiện: Cấp mã số BHXH và cập nhật vào dữ liệu hộ gia đình theo từng hộ.

- Trường hợp hồ sơ không đầy đủ, không hợp lệ: Từ chối hồ sơ và nêu rõ lý do từ chối trên phần mềm trong thời gian không quá 01 ngày làm việc kể từ khi nhận được hồ sơ điện tử trên Hệ thống.

- Trường hợp hồ sơ không hợp lệ do lỗi của cơ quan có thẩm quyền giải quyết thủ tục trước đó thì thông báo và nêu rõ lý do thông qua Phần mềm dịch vụ công liên thông để khắc phục theo quy định.

Bước 3: Cán bộ Thu - Sở, Thẻ cơ quan BHXH thực hiện:

Hàng ngày, tiếp nhận hồ sơ từ Bộ phận Tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra dữ liệu phát sinh tự động trên Phần mềm. Phát hành thẻ BHYT bản điện tử hoặc in thẻ BHYT bản giấy theo hình thức đã đăng ký để chuyển cán bộ Tiếp nhận hồ sơ.

Bước 4: Cán bộ tại Bộ phận Tiếp nhận hồ sơ nhận dữ liệu, thẻ BHYT và kết thúc hồ sơ đăng ký cấp thẻ BHYT trên Phần mềm Tiếp nhận và quản lý hồ sơ.

Thời gian giải quyết: Không quá 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được bản điện tử giấy khai sinh và thông tin, dữ liệu điện tử từ Phần mềm Dịch vụ công liên thông.

Quyết định 976/QĐ-BHXH có hiệu lực từ 01/7/2023.



Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nghiên cứu sử dụng VNeID để trả lương hưu, trợ cấp thất nghiệp

Đây là một trong những nội dung được nêu tại Thông báo 238/TB-VPCP ngày 22/6/2023 của Văn phòng Chính phủ về tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai Đề án 06 về phát triển ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử

Theo đó, để triển khai có hiệu quả Đề án 06 trong các tháng cuối năm 2023, Chính phủ chỉ đạo một số nhiệm vụ đáng chú ý sau:

Ngân hàng Nhà nước Việt Nam chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan nghiên cứu, tích hợp thông tin tài khoản khách hàng qua thẻ Căn cước công dân gắn chip, ứng dụng VNeID để phục vụ chi trả lương hưu, trợ cấp an sinh xã hội, thất nghiệp, thiên tai, bệnh dịch,... thanh toán không dùng tiền mặt.

Bộ Công an chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương trong tích hợp, xác thực, hiển thị các thông tin, giấy tờ cá nhân trên ứng dụng VNeID, từng bước thay thế việc cung cấp các giấy tờ cá nhân trong thực hiện các giao dịch, thủ tục hành chính.

Tiếp tục hoàn thiện ứng dụng VNeID, đa dạng hóa các tiện ích và truyền thông để người dân thuận tiện tham gia sử dụng.

Rà soát, đánh giá việc triển khai phần mềm dịch vụ công liên thông, khắc phục các tồn tại, bảo đảm kết nối thông suốt, cập nhật, đồng bộ trạng thái hồ sơ với hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính của địa phương.

Bộ Tài chính xây dựng Kế hoạch, chủ trì phối hợp với Bộ Công an tập trung triển khai các giải pháp về đồng bộ dữ liệu thuế, sử dụng Căn cước công dân gắn chip, định danh điện tử là mã số thuế và định danh trong các giao dịch điện tử để nâng cao hiệu quả thu thuế.

Phấn đấu 100% cơ sở kinh doanh kết nối hóa đơn điện tử khởi tạo từ máy tính tiền vào hệ thống dữ liệu của cơ quan thuế, tập trung vào các lĩnh vực trọng tâm như: hoạt động kinh doanh ăn uống, nhà hàng, khách sạn, dịch vụ giải trí, siêu thị,...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Sửa đổi quy định về chu kỳ đăng kiểm và gia hạn kiểm định xe

Thông tư số 08/2023/TT-BGTVT ngày 2/6/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (70 trang)

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số quy định của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT và Thông tư số 02/2023/TT-BGTVT liên quan đến chu kỳ kiểm định (xem Phụ lục V); các nội dung kiểm định (Phụ lục II); nội dung kiểm tra hồ sơ phương tiện (Phụ lục III); mẫu Phiếu kiểm định (Phụ lục VI); thủ tục cấp Giấy chứng nhận, Tem kiểm định đối với xe thuộc đối tượng miễn kiểm định lần đầu (khoản 3 Điều 1);...

Đáng chú ý, theo khoản 2 Điều 3 Thông tư này, đối với các xe ô tô chở người đến 9 chỗ không kinh doanh vận tải (có thời gian sản xuất đến 7 năm và thời gian sản xuất từ 13 - 20 năm) đã được cấp Giấy chứng nhận, Tem kiểm định trước ngày 22/3/2023 và có hiệu lực đến trước ngày 1/7/2024 thì được tiếp tục sử dụng đến hết thời hạn tính theo chu kỳ mới quy định tại Phụ lục V Thông tư này. Thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận, Tem kiểm định sẽ được Cục Đăng kiểm Việt Nam tự động gia hạn trên website (bằng hình thức cấp Giấy xác nhận điện tử theo mẫu quy định tại Phụ lục VI). Chủ xe có thể vào trang <https://giahanxcg.vr.org.vn>, tự in Giấy xác nhận và mang kèm theo Giấy kiểm định cũ.

Thông tư có hiệu lực thi hành từ ngày 03/6/2023.

Bãi bỏ khoản 2 Điều 3 của Thông tư số 2/2023/TT-BGTVT ngày 21/3/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

LĨNH VỰC KHÁC

Chứng chỉ IELTS cấp sau 10/9/2022 được miễn thi ngoại ngữ tốt nghiệp THPT

Ngày 15/6/2023, Cục Quản lý chất lượng Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành Công văn 999/QLCL-QLVBCC về việc sử dụng chứng chỉ để miễn thi bài thi ngoại ngữ trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2023

Tại hướng dẫn tổ chức thi tốt nghiệp THPT 2023 tại Công văn 1515/BGDĐT-QLCL của Bộ Giáo dục quy định, thí sinh có chứng chỉ IELTS 4.0 trở lên hoặc tương đương được miễn thi và tính điểm 10 môn tiếng Anh khi xét tốt nghiệp THPT phải có hạn sử dụng ít nhất tới ngày 27/6/2023.

Tuy nhiên sau đó, Bộ Giáo dục lại yêu cầu các địa phương chỉ chấp nhận xét, miễn thi với thí sinh có chứng chỉ cấp trước ngày 10/9/2022 và sau ngày 11/11/2022.

Điều này khiến hàng trăm thí sinh dự thi tốt nghiệp THPT và tuyển sinh đại học năm 2023 thắc mắc, bức xúc vì chứng chỉ IELTS được cấp trong khoảng thời gian từ ngày 10/9 - 11/11/2022 không được quy đổi điểm.

Theo Công văn 999/QLCL-QLVBCC mới ban hành, Bộ Giáo dục đã cho phép thí sinh đã đăng ký dự thi tốt nghiệp THPT năm 2023 được sử dụng chứng chỉ năng lực ngoại ngữ cấp sau ngày 10/9/2022 để xét miễn bài thi ngoại ngữ theo quy định.

Ngày 12/6/2023, Sở Giáo dục Thành phố Hồ Chí Minh cũng đã có Công văn 2994/SGDĐT-KTKĐ gửi tới các cơ sở giáo dục rà soát các loại chứng chỉ được miễn thi bài thi ngoại ngữ trong xét công nhận tốt nghiệp THPT năm 2023.

Sở này nhấn mạnh, việc xác minh các chứng chỉ ngoại ngữ của thí sinh theo hướng dẫn của Cục Quản lý Chất lượng tại công văn số 889/QLCLQLVBCC ngày 09/6/2023. Trong đó, kiểm tra thời hạn của chứng chỉ có giá trị sử dụng ít nhất đến ngày 27/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Tăng phí sát hạch lái xe kể từ 1/8/2023

Thông tư số 37/2023/TT-BTC ngày 7/6/2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sát hạch lái xe; lệ phí cấp bằng, chứng chỉ được hoạt động trên các loại phương tiện và lệ phí đăng ký, cấp biển xe máy chuyên dùng (5 trang)

Thông tư này điều chỉnh tăng phí sát hạch lái xe ô tô, xe máy kể từ ngày 1/8/2023 trên phạm vi cả nước.

Theo đó, phí sát hạch lái xe ô tô phần lý thuyết tăng từ 90.000 lên 100.000 đồng; phần thực hành trong hình tăng từ 300.000 lên 350.000 đồng; phần thực hành trên đường giao thông tăng từ 60.000 lên 80.000 đồng. Phí sát hạch lái xe ô tô bằng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông là 100.000 đồng.

Với xe máy, phí sát hạch lý thuyết tăng từ 40.000 lên 60.000 đồng và phí sát hạch thực hành tăng từ 50.000 lên 70.000 đồng.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/8/2023 và **thay thế** Thông tư số 188/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Kiểm sát” được hiểu như sau: Hoạt động của hệ thống các cơ quan viện kiểm sát là một trong bốn hệ thống các cơ quan nhà nước được xác lập trong Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, thực hiện chức năng kiểm sát việc tuân theo pháp luật, thực hành quyền công tố theo quy định của hiến pháp và pháp luật. Tổ chức, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của ngành kiểm sát được cụ thể hóa trong Luật tổ chức Viện kiểm sát nhân dân ngày 10.10.1992. Viện kiểm sát nhân dân thực hiện chức năng kiểm sát việc tuân theo pháp luật, thực hành quyền công tố bằng những công tác sau đây. 1. Kiểm sát việc tuân theo pháp luật đối với các văn bản pháp quy của các bộ, các cơ quan ngang bộ, các cơ quan khác thuộc chính phủ và các cơ quan chính quyền địa phương; kiểm sát việc chấp hành pháp luật của các cơ quan nhà nước nói trên, tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội, đơn vị vũ trang và công dân. 2. Kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong việc điều tra của các cơ quan điều tra và các cơ quan khác được giao nhiệm vụ tiến hành một số hoạt động điều tra. 3. Kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong việc xét xử của tòa án nhân dân. 4. Kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong việc thi hành bản án, quyết định đã có hiệu lực pháp luật của tòa án nhân dân. 5. Kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong việc giam giữ và cải tạo. 6. Điều tra tội phạm trong những trường hợp do pháp luật tố tụng hình sự quy định.

“Kiểm sát chung” được hiểu như sau: Công tác kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong các văn bản pháp quy (kiểm sát văn bản) do các cơ quan nhà nước từ cấp bộ trở xuống, nếu thấy văn bản nào là vi phạm pháp luật tức là không phù hợp với hiến pháp, luật, nghị quyết của Quốc hội; pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội; lệnh, quyết định của chủ tịch nước, nghị định của Chính phủ; quyết định, chỉ thị của thủ tướng Chính phủ thì kháng nghị, yêu cầu đình chỉ việc thi hành, sửa đổi hoặc bãi bỏ các văn bản ấy. Trong các hành vi chấp hành pháp luật, kiểm sát hành vi của các cơ quan nhà nước nói trên, tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội, đơn vị vũ trang; công dân kháng nghị, yêu cầu chấm dứt hành vi vi phạm pháp luật, xử lý kỷ luật, xử phạt hành chính đối với người vi phạm, áp dụng các biện pháp phòng ngừa vi phạm pháp luật. Nếu có dấu hiệu phạm tội thì khởi tố về hình sự và trong trường hợp do pháp luật quy định, khởi tố về dân sự, áp dụng các biện pháp thu hồi tài sản và bồi thường thiệt hại do vi phạm pháp luật gây ra (Điều 8 – 10 – Luật tổ chức Viện kiểm sát nhân dân ngày 10.10.1992). Công tác kiểm sát chung như trên do viện kiểm sát nhân dân địa phương tiến hành các công tác ấy đối với các cơ quan chính quyền địa phương tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội và công dân ở địa phương mình (Điều 1 – Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân). Các viện kiểm sát quân sự thực hiện kiểm sát chung đối với các đối tượng quyết định trong Pháp lệnh về tổ chức viện kiểm sát quân sự (x. Viện kiểm sát quân sự).

“Kiểm sát điều tra” được hiểu như sau: Công tác kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong việc điều tra của các cơ quan điều tra và các cơ quan được giao nhiệm vụ tiến hành một số hoạt động điều tra bằng các hoạt động: - Kiểm sát việc khởi tố, kiểm sát các hoạt động điều tra. - Giải quyết các tranh chấp về thẩm quyền điều tra. - Phê chuẩn, không phê chuẩn các quyết định của cơ quan điều tra (vd. khám chỗ ở, khám người, đồ vật, thư tín, vv.); quyết định áp dụng, thay đổi hoặc hủy bỏ các biện pháp ngăn chặn (vd. bắt tạm giam, vv.); hủy bỏ các quyết định trái pháp luật của cơ quan điều tra. - Yêu cầu cơ quan điều tra khắc phục các vi phạm pháp luật trong hoạt động điều tra, thay đổi, xử lý điều tra viên vi phạm pháp luật; nếu hành vi của điều tra viên có dấu hiệu phạm tội thì khởi tố về hình sự. - Quyết định đình chỉ hoặc tạm đình chỉ điều tra, quyết định truy tố bị can. - Kiến nghị cơ quan tổ chức, đơn vị hữu quan áp dụng các biện pháp phòng ngừa tội phạm. Các hoạt động kiểm sát điều tra trên đây được quy định cụ thể trong Bộ luật tố tụng hình sự.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Kiểm sát thi hành án” được hiểu như sau: Công tác kiểm sát việc tuân theo pháp luật của tòa án nhân dân, cơ quan thi hành án, chấp hành viên, cơ quan, tổ chức, đơn vị và cá nhân có liên quan trong việc thi hành bản án, quyết định đã có hiệu lực pháp luật, tự kiểm tra việc thi hành và thông báo kết quả, cung cấp tài liệu, vật chứng có liên quan đến việc thi hành án. Trực tiếp kiểm sát tại cơ quan thi hành án cùng cấp hoặc cấp dưới của chấp hành viên và giải quyết khiếu nại, tố cáo đối với việc thi hành án. Kháng nghị với các cơ quan, tổ chức, đơn vị có trách nhiệm trong việc thi hành án, yêu cầu đình chỉ việc thi hành, sửa đổi hoặc bãi bỏ những văn bản, chấm dứt việc làm vi phạm pháp luật trong việc thi hành án, yêu cầu xử lý kỷ luật, xử phạt hành chính người vi phạm pháp luật.

“Kiểm sát văn bản” được hiểu như sau: Một trong những mặt công tác của viện kiểm sát nhằm thực hiện chức năng kiểm sát việc tuân theo pháp luật. Theo Điều 8 – Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân ngày 10.10.1992, trong phạm vi trách nhiệm của mình, viện kiểm sát nhân dân kiểm sát việc tuân theo pháp luật đối với các văn bản pháp quy của các bộ, các cơ quan ngang bộ, các cơ quan khác thuộc Chính phủ, các cơ quan chính quyền địa phương; kiểm sát việc thi hành pháp luật khi phát hiện có vi phạm pháp luật, nhằm bảo đảm: 1. Các văn bản pháp quy của các cơ quan nói trên phù hợp với hiến pháp, luật, nghị quyết của quốc hội; pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội; lệnh, quyết định của chủ tịch nước; nghị quyết, nghị định của chính phủ; quyết định, chỉ thị của thủ tướng Chính phủ. 2. Việc chấp hành pháp luật của các cơ quan, tổ chức đơn vị và công dân được nghiêm chỉnh và thống nhất. Khi tiến hành công tác kiểm sát văn bản, viện kiểm sát nhân dân có những nhiệm vụ quy định tại Điều 9 của Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân, trong đó có quyền kiểm sát tại chỗ tức là trực tiếp kiểm sát việc tuân theo pháp luật tại cơ quan, tổ chức đơn vị hữu quan.

“Kiểm sát việc giam giữ và cải tạo” được hiểu như sau: Công tác kiểm sát việc tuân theo pháp luật của các cơ quan, đơn vị và người có trách nhiệm trong việc giam giữ và cải tạo. Viện kiểm sát nhân dân có nhiệm vụ, quyền hạn sau: 1. Thường kỳ và bất thường, trực tiếp kiểm sát tại nhà tạm giữ, trại tạm giam và trại cải tạo, hỏi người bị giam, giữ và cải tạo về việc giam, giữ, cải tạo. 2. Kiểm tra hồ sơ, tài liệu của cơ quan, đơn vị cùng cấp và cấp dưới có trách nhiệm giam, giữ và cải tạo; yêu cầu các cơ quan cùng cấp, cấp dưới quản lý nơi giam, giữ và cải tạo kiểm tra những nơi ấy và thông báo kết quả; yêu cầu cơ quan, người có trách nhiệm thông báo tình hình giam, giữ, cải tạo, vv. 3. Tiếp nhận và giải quyết khiếu nại, tố cáo về việc giam, giữ, cải tạo. 4. Quyết định trả tự do cho người bị giam giữ và cải tạo không có căn cứ và trái pháp luật. 5. Kháng nghị với cơ quan cùng cấp và cấp dưới yêu cầu đình chỉ việc thi hành, sửa đổi hoặc bãi bỏ văn bản, chấm dứt việc làm vi phạm pháp luật, xử lý người vi phạm pháp luật. Đối với quyết định ở điểm 4, cơ quan, đơn vị, người có trách nhiệm, dù không nhất trí, cũng phải thi hành ngay nhưng có quyền khiếu nại lên viện kiểm sát nhân dân cấp trên trực tiếp. Cơ quan, đơn vị hữu quan phải trả lời trong vòng 15 ngày kể từ ngày nhận được kháng nghị nói ở điểm 5. Nếu không nhất trí, có quyền khiếu nại lên viện kiểm sát nhân dân cấp trên trực tiếp. (Điều 22 – 24 Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân năm 1992).

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Kiểm sát việc tuân theo pháp luật” được hiểu như sau: Một trong hai chức năng của hệ thống các cơ quan viện kiểm sát đã được xác định trong Hiến pháp và trong Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân: chức năng kiểm sát việc tuân theo pháp luật và chức năng thực hiện quyền công tố theo quy định của hiến pháp và pháp luật, nhằm bảo đảm cho pháp luật được chấp hành nghiêm chỉnh, góp phần bảo vệ pháp chế xã hội chủ nghĩa, bảo vệ chế độ xã hội chủ nghĩa và quyền làm chủ của nhân dân; bảo vệ tài sản của nhà nước, của tập thể, bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản, tự do, danh dự và nhân phẩm của công dân, bảo đảm để mọi hành vi xâm phạm lợi ích của nhà nước, của tập thể, quyền và lợi ích hợp pháp của công dân phải được xử lý theo pháp luật. Viện kiểm sát nhân dân thực hiện chức năng kiểm sát việc tuân theo pháp luật bằng một số công tác đã được quy định cụ thể trong Luật tổ chức viện kiểm sát nhân dân ngày 10.10.1992.

“Kiểm sát viên” được hiểu như sau: Người được bổ nhiệm theo quy định pháp luật để làm nhiệm vụ kiểm sát việc tuân theo pháp luật, thực hành tuân theo pháp luật, thực hành quyền công tố. Kiểm sát viên thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của viện trưởng, chỉ tuân theo pháp luật và chịu sự chỉ đạo trực tiếp của viện trưởng cấp mình và sự lãnh đạo thống nhất của viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tối cao. Kiểm sát viên phải từ bỏ nhiệm vụ hoặc bị thay đổi nếu có căn cứ cho thấy có thể không vô tư trong khi làm nhiệm vụ. Cơ quan tổ chức cá nhân hữu quan có trách nhiệm thực hiện các quyết định, kháng nghị, kiến nghị và yêu cầu của kiểm sát viên; nếu thấy là trái pháp luật, thì có quyền khiếu nại, tố cáo với viện trưởng viện kiểm sát cùng cấp, cấp trên hoặc với cơ quan nhà nước có thẩm quyền (Điều 1, 4, 5, 7, 8 Pháp lệnh 26.5.1993 về kiểm sát viên và kiểm sát viên nhân dân). (Xt. Kiểm sát viên viện kiểm sát quân sự).

“Kiểm sát xét xử” được hiểu như sau: Công tác kiểm sát việc tuân theo pháp luật trong hoạt động xét xử, thực hành quyền công tố nhằm bảo đảm việc xét xử nghiêm minh, kịp thời, đúng pháp luật. Về kiểm sát xét xử hình sự, viện kiểm sát nhân dân có nhiệm vụ, quyền hạn: thực hành quyền công tố trước tòa án nhân dân cùng cấp; yêu cầu tòa án nhân dân cùng cấp và cấp dưới chuyển hồ sơ những vụ án cần thiết cho công tác kiểm sát xét xử. Kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm, tái thẩm các bản án quyết định của tòa án nhân dân theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Về kiểm sát xét xử dân sự, viện kiểm sát nhân dân có nhiệm vụ quyền hạn: kiểm sát việc lập hồ sơ, yêu cầu tòa án nhân dân hoặc tự mình điều tra, xác minh những vấn đề cần thiết; khởi tố những vụ án dân sự mà pháp luật quy định, tham gia phiên tòa về những vụ án này và những vụ án mà viện kiểm sát nhân dân kháng nghị; tham gia tố tụng vào bất cứ giai đoạn nào của các vụ án khác, nếu thấy cần thiết; yêu cầu tòa án nhân dân cùng cấp áp dụng những biện pháp khẩn cấp tạm thời; kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm, giám đốc thẩm, tái thẩm theo quy định của pháp luật về tố tụng dân sự.

“Kiểm soát” được hiểu như sau: Xem xét để phát hiện, ngăn ngừa kịp thời việc làm sai trái với thỏa thuận, với quy định. Vd. kiểm soát vé vào cửa, vé lên tàu... Kiểm soát thường do các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền bố trí việc tiến hành ở các địa điểm dễ xảy ra vi phạm, hoặc ở một khâu trong quá trình hoạt động của các đối tượng cần kiểm soát. Vd. trạm kiểm soát thuế, trạm kiểm soát giao thông ở ngã tư đường, v.v...

“Kiểm soát bức xạ” được hiểu như sau: Là việc thực hiện các biện pháp hành chính và kỹ thuật nhằm quản lý cơ sở bức xạ, nguồn bức xạ, địa điểm cất giữ chất thải phóng xạ và công việc bức xạ.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Kiểm soát hải quan” được hiểu như sau: Là các biện pháp tuần tra, điều tra hoặc biện pháp nghiệp vụ khác do cơ quan hải quan áp dụng để phòng, chống buôn lậu, vận chuyển trái phép hàng hoá qua biên giới và các hành vi khác vi phạm pháp luật hải quan.

“Kiểm soát rủi ro” được hiểu như sau: Là hoạt động quản lý rủi ro, bao gồm việc thực thi chính sách, tiêu chuẩn, thủ tục và những thay đổi để loại bỏ hoặc làm giảm thiểu những nguyên nhân, điều kiện làm nảy sinh rủi ro.

“Kiểm soát viên” được hiểu như sau: Là cán bộ, nhân viên của tổ chức tín dụng được phân cấp thực hiện việc kiểm tra, kiểm soát và phê duyệt các giao dịch trong phạm vi trách nhiệm được phân công.

“Kiểm soát viên viện kiểm sát quân sự” được hiểu như sau: Sĩ quan quân đội tại ngũ có đủ điều kiện do pháp luật quy định được tuyển chọn và bổ nhiệm làm kiểm sát viên Viện kiểm sát quân sự trung ương, viện kiểm sát quân sự khu và tương đương, viện kiểm sát quân sự khu vực. Viện kiểm sát quân sự thực hiện quyền hạn, nhiệm vụ của các mặt công tác kiểm sát đối với các cơ quan, tổ chức đơn vị, thuộc đối tượng kiểm sát viên của viện kiểm sát quân sự. Kiểm sát viên viện kiểm sát quân sự làm nhiệm vụ do viện trưởng cấp mình phân công có các quyền hạn như kiểm sát viên viện kiểm sát nhân dân.