



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 16/2023**

---

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Đầu tư của Trung Quốc vào Iran tăng 150% trong năm 2022

Theo phóng viên TTXVN tại Trung Đông, phát biểu trong cuộc họp với Tổng thư ký Bahman Eshghi của Phòng Thương mại, Công nghiệp, Mỏ và Nông nghiệp Tehran (TCCIMA) ngày 28/5, Tham tán Kinh tế và Thương mại của Đại sứ quán Trung Quốc tại Iran Xu Qisong cho biết đầu tư của Trung Quốc vào Iran đã tăng 150% trong năm 2022.

Theo ông Xu Qisong, mức tăng trưởng về đầu tư được đề cập đã vượt quá khối lượng đầu tư trung bình của Trung Quốc vào các quốc gia khác. Ông cũng lưu ý rằng số lượng hợp đồng được ký kết giữa hai nước về hợp tác trong các dự án phát triển mỏ dầu khí cũng đã tăng gấp 10 lần trong cùng thời gian.

Trong khi đó, ông Eshghi cho rằng cần phải phát triển hơn nữa quan hệ hợp tác giữa hai bên nhằm ghi nhận các cơ hội kinh doanh của doanh nghiệp hai nước. Ông cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc tạo ra các nền tảng khác nhau để tạo thuận lợi cho thương mại và đầu tư chung giữa các nhà điều hành kinh tế và các công ty của hai bên.

### FTA Australia - Anh chính thức có hiệu lực

Theo phóng viên TTXVN tại Sydney, từ ngày 31/5, thỏa thuận thương mại tự do (FTA) Australia - Anh bắt đầu có hiệu lực.

Thông cáo của Văn phòng Bộ trưởng Thương mại và Du lịch Australia cho biết đây là thỏa thuận thương mại tiêu chuẩn vàng, mang lại lợi ích cho tất cả người dân Australia. Theo đó, từ ngày 31/5, hơn 99% số sản phẩm của Australia sẽ được miễn thuế vào Anh, bao gồm một số mặt hàng xuất khẩu chính như rượu vang, gạo, đường, mật ong, các loại hạt, dầu ô liu và thực phẩm bổ sung... Thuế quan của Anh đối với hàng hóa công nghiệp của Australia - chẳng hạn như phụ tùng ô tô, thiết bị điện và các mặt hàng thời trang - cũng được loại bỏ. Các sản phẩm nông nghiệp của Australia - bao gồm thịt bò và thịt cừu, đường và các sản phẩm từ sữa - sẽ có hạn ngạch chuyển tiếp miễn thuế, theo đó tất cả các loại thuế quan được loại bỏ.

Đối với người tiêu dùng Australia, thuế quan đối với 98% số hàng nhập khẩu của Anh vào Australia hiện đã được xóa bỏ, phần còn lại sẽ được gỡ bỏ trong vòng 6 năm.

Anh là đối tác thương mại dịch vụ lớn thứ hai của Australia, với thương mại hàng hóa hai chiều trị giá 10 tỷ USD năm 2022 và thương mại dịch vụ hai chiều trị giá hơn 11 tỷ USD năm 2021-2022.

Cũng theo thỏa thuận này, các chuyên gia Australia có quyền tiếp cận thị trường việc làm ở Anh giống như các công dân từ Liên minh châu Âu (EU), ngoại trừ CH Ireland. Thỏa thuận cũng bao gồm các biện pháp được thiết kế để cải thiện khả năng di chuyển của lao động lành nghề và thanh niên theo cả hai hướng.



# Nền kinh tế Đức **đổi mặt** với thời kỳ thử thách khắc nghiệt

Nền kinh tế Đức đang đổi mặt với thời kỳ thử thách khắc nghiệt. Lạm phát, giá năng lượng tăng cao và tắc nghẽn nguồn cung, tất cả tạo nên một cơn bão “lớn” cho nền kinh tế. Theo lý thuyết của các chuyên gia, cơn bão đó lên xuống theo từng đợt, khác hẳn so với quy luật 4 giai đoạn thường thấy trong kinh tế là: Liên tục tăng trưởng (hay còn gọi là thời kỳ thịnh vượng); Bùng nổ; Suy thoái; Trì trệ..



Nếu suy thoái tiếp tục kéo dài trong một thời gian, nó có thể biến thành một cuộc khủng hoảng kinh tế thực sự. Tỷ lệ thất nghiệp và số các vụ vỡ nợ gia tăng, hàng hóa tồn kho và khủng hoảng tài chính, sự sụp đổ của thị trường chứng khoán và ngân hàng sẽ tạo nên một kịch bản ác mộng.

Nhiệm vụ của chính phủ lúc này là ngăn chặn nền kinh tế trượt vào suy thoái, từ đó có thể rơi vào giai đoạn thấp nhất của chu kỳ kinh tế. Chính phủ sẽ phải nỗ lực để chống lại các cuộc suy thoái đang lớn dần hoặc kiểm soát suy thoái trong thời gian càng ngắn càng tốt.

Các công cụ sẵn có lúc này chỉ có thể là các gói cứu trợ cho công ty và người dân, chẳng hạn như trợ cấp của chính phủ và cắt giảm thuế, giống như những gì Chính phủ Đức đã đưa ra để giải quyết hậu quả của cuộc khủng hoảng năng lượng vài tháng trước

## Lạm phát của Mỹ **tăng lần đầu tiên** trong năm nay

Các số liệu công bố ngày 26/5 cho thấy chỉ số giá chi tiêu tiêu dùng cá nhân (PCE) - thước đo lạm phát của Mỹ, đã tăng vào tháng 4 vừa qua, đảo ngược đà suy giảm những tháng gần đây và làm dấy lên lo ngại về khả năng Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) sẽ tiếp tục tăng lãi suất vào tháng tới.

Bộ Thương mại Mỹ cho biết, PCE tháng 4 năm nay tăng 4,4% so với cùng kỳ năm ngoái và tăng từ mức 4,2% của một tháng trước đó. Đây là lần đầu tiên kể từ tháng 1 vừa qua PCE hàng năm của Mỹ tăng, chủ yếu do việc tăng giá dịch vụ, thực phẩm và hàng hóa.

Trong khi đó, lạm phát cơ bản (không bao gồm giá lương thực và năng lượng) trong tháng 4 cũng tăng lên 4,7%.

Chủ tịch Fed Jerome Powell cho biết ngân hàng trung ương Mỹ sẽ xem xét các dữ liệu của nền kinh tế để đưa ra các quyết định chính sách tiếp theo nhằm kéo lạm phát trở lại mục tiêu dài hạn là 2%.

Theo dữ liệu của CME Group, các nhà giao dịch kỳ vọng Fed sẽ tạm dừng chu kỳ tăng lãi suất vào ngày 14/6 tới.

### 60% doanh nghiệp bán lẻ Nhật Bản sẽ mở rộng kinh doanh tại Việt Nam

Việt Nam được xác định là thị trường trọng điểm của các nhà đầu tư Nhật Bản - đây là nhận định từ đại diện Tổ chức Xúc tiến Ngoại thương Nhật Bản (Jetro) khi khảo sát cho thấy nhu cầu mở rộng sản xuất của các doanh nghiệp Nhật tại nước ta rất khả quan.

Theo đó, 100% doanh nghiệp bán lẻ Nhật Bản tại Việt Nam kỳ vọng lợi nhuận sẽ tăng trong năm nay, 60% sẽ mở rộng kinh doanh trong 1 - 2 năm tới. Đặc biệt, các nhà đầu tư Nhật Bản đang cho thấy xu hướng hoàn thiện chuỗi cung ứng, tối ưu kinh doanh khi không ít đơn vị đầu tư cả vào mảng sản xuất và phân phối. Điều này giải thích lý do, hàng loạt tên tuổi bán lẻ hay tiêu dùng của Nhật vẫn theo đuổi các mục tiêu tăng trưởng tại Việt Nam trong bối cảnh thị trường gặp khó khăn về sức mua.

Việc nhiều nhà đầu tư FDI công bố kế hoạch tăng vốn và mở rộng mạng lưới phân phối, ngoài triển vọng thị trường khả quan còn đến từ hiệu quả của các Hiệp định Thương mại tự do. Tuy nhiên, lợi thế này có thể không kéo dài quá lâu khi các công ty bán lẻ trong nước và nước ngoài khác điều chỉnh hoạt động. Hiện tại, việc mở rộng thị trường Việt Nam có thể mang lại cho các công ty bán lẻ Nhật Bản lợi thế của người đi đầu.

### Gỡ điểm nghẽn để 1 triệu tỷ đồng 'chảy' vào nền kinh tế

Từ cuối năm 2022 tới nay, kinh tế khó khăn, DN luôn khát vốn để phục hồi, phát triển. Trao đổi với PV Tiền Phong, ông Nguyễn Xuân Vinh, Giám đốc một DN kinh doanh vật liệu xây dựng tại Thanh Hoá cho biết, từ đầu năm đến nay, tiêu thụ sản phẩm khó khăn dù DN đã hạ giá.

Trong khi đó, còn gần 1 triệu tỷ đồng tiền ngân sách phải “đắp chiếu”. TS Nguyễn Quốc Việt - Phó Viện trưởng VEPR - cho rằng: “Chậm giải ngân đầu tư công từ nhiều năm nay khiến cung tiền cho nền kinh tế ngày càng đi xuống. Việc tồn đọng gần 1 triệu tỷ đồng phải gửi tại ngân hàng là biểu hiện bên ngoài của hạn chế thể chế”.

Theo TS Nguyễn Quốc Việt, để giải quyết bài toán giải ngân đầu tư công, giải phóng lượng tiền “đắp chiếu” tại ngân hàng, việc đầu tiên, cơ quan chức năng cần làm là đẩy nhanh quy hoạch tại địa phương. Giải quyết được quy hoạch sẽ giúp dự án đầu tư công và chương trình mục tiêu quốc gia đẩy nhanh.

Để giúp nền kinh tế vượt qua khó khăn, Ban Nghiên cứu Phát triển kinh tế tư nhân kiến nghị, cơ quan chức năng cần có cơ chế và quy định pháp lý rõ ràng để cán bộ các cấp có thể thực hiện mà không lo bị phạm lỗi. Nhanh chóng ổn định nhân sự các địa phương để khâu tổ chức thực thi các chính sách cho DN không bị kéo dài thời gian. Các cơ quan trung ương, cơ quan hành pháp cần nhanh chóng họp cùng các bộ, sở, ban ngành và DN ở nhiều lĩnh vực, lắng nghe những khó khăn, vướng mắc không chỉ của DN mà còn cả cán bộ công chức các bộ, sở, ban ngành đang mắc phải. Từ đó, giải quyết tình trạng cán bộ công chức nói “đứng trước hội đồng kỷ luật cơ quan chịu kỷ luật vì không hoàn thành nhiệm vụ còn hơn đứng trước tòa”.

### 5 tháng, Việt Nam xuất siêu 9,8 tỷ USD

Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa ước đạt 262,54 tỷ USD, giảm 14,7% so với cùng kỳ năm trước; trong đó, xuất khẩu hàng hóa ước đạt 136,17 tỷ USD, giảm 11,6%; nhập khẩu hàng hóa ước đạt 126,37 tỷ USD, giảm 17,9% so với cùng kỳ năm trước. Cán cân thương mại hàng hóa 5 tháng đầu năm 2023 ước tính xuất siêu 9,8 tỷ USD.

Cụ thể, trong 5 tháng, khu vực kinh tế trong nước xuất khẩu đạt 35,19 tỷ USD, giảm 13,2%, chiếm 25,8% tổng kim ngạch xuất khẩu; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 100,98 tỷ USD, giảm 11,1%, chiếm 74,2%.

Có 23 mặt hàng đạt kim ngạch xuất khẩu trên 1 tỷ USD, chiếm 87,4% tổng kim ngạch xuất khẩu (có 7 mặt hàng xuất khẩu trên 5 tỷ USD, chiếm 65,4%).

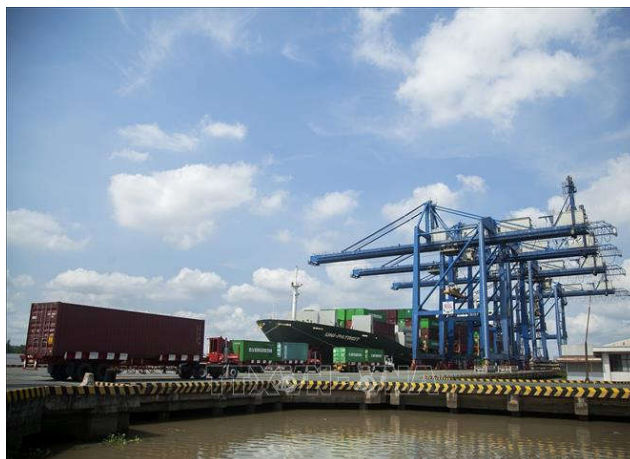
Đối với nhập khẩu hàng hóa, trong 5 tháng khu vực kinh tế trong nước nhập khẩu đạt 43,95 tỷ USD, giảm 18,5%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 82,42 tỷ USD, giảm 17,5%.

Có 24 mặt hàng nhập khẩu đạt trị giá trên 1 tỷ USD, chiếm tỷ trọng 81,2% tổng kim ngạch nhập khẩu (có 03 mặt hàng nhập khẩu trên 5 tỷ USD, chiếm 41,6%).

Về thị trường xuất, nhập khẩu hàng hóa 5 tháng đầu năm 2023, Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 37,2 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 43,4 tỷ USD.

Tổng cục Thống kê cho biết, cán cân thương mại hàng hóa sơ bộ tháng 5/2023, ước tính xuất siêu 2,24 tỷ USD. Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, cán cân thương mại hàng hóa ước tính xuất siêu 9,8 tỷ USD (cùng kỳ năm trước xuất siêu 0,24 tỷ USD); trong đó, khu vực kinh tế trong nước nhập siêu 8,76 tỷ USD; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) xuất siêu 18,56 tỷ USD.

Trước những diễn biến khó lường của hoạt động xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương đang tiếp tục theo dõi sát diễn biến của thị trường thế giới, tham mưu, đề xuất các khung khổ hợp tác, các giải pháp để đồng thời phát triển thị trường truyền thống và đa dạng hóa thị trường xuất khẩu. Bên cạnh đó, hỗ trợ doanh nghiệp tận dụng các hiệp định thương mại tự do (FTA) đã ký kết khai thác hiệu quả các thị trường, đẩy mạnh xuất khẩu...



# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

**Dow Jones tăng hơn 300 điểm nhờ hy vọng về thoả thuận trần nợ**



**33,093.34** điểm  
↑ 1 %



**4,205.45** điểm  
↑ 1.3 %



**12,975.69** điểm  
↑ 2.2 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 22-26/05/2023: Khó bứt phá

Các chỉ số chính hầu hết giảm điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index giảm 0.87 điểm, về mức 1,063.76 điểm; HNX-Index tăng 0.86 điểm, kết phiên lên mức 217.64 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng giảm 3.31 điểm (-0.31%), HNX-Index tăng 3.73 điểm (+1.74%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch giằng co đi xuống và với 3/5 phiên là cây nến đỏ cho thấy áp lực bán vẫn đang chiếm ưu thế. Kết tuần, VN-Index giảm 0.87 điểm, tương đương giảm 0.08%.

**Nhà đầu tư nước ngoài có tuần bán ròng mạnh nhất trong tháng 5 gần 2,250 tỷ đồng trên cả hai sàn.** Khối ngoại mua ròng hơn 2,281 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 36 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là EVG**

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
22-May-23	1,070.64	0.33%	711,106,360	12,532.36	2,971,523,500	2,441,888,000
23-May-23	1,065.85	-0.45%	721,987,481	12,860.81	3,101,382,600	2,650,375,900
24-May-23	1,061.79	-0.38%	793,789,122	13,767.61	3,261,817,100	2,877,991,800
25-May-23	1,064.63	0.27%	669,530,149	11,703.87	3,244,770,300	2,758,781,400
26-May-23	1,063.76	-0.08%	640,714,612	10,888.67	2,976,746,444	2,531,130,778
<b>TỔNG</b>		<b>(-0.31%)</b>	<b>3,537,127,724</b>	<b>61,753.32</b>	<b>13,245,164,200</b>	<b>11,371,114,300</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>(-0.06%)</b>	<b>707,425,545</b>	<b>12,350.66</b>	<b>2,649,032,840</b>	<b>2,274,222,860</b>

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 26/05	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 26/05	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	EVG	5,750	5,588,900	31.88%	NAV	13,900	20,080	-19.19%
2	SGR	24,800	189,720	27.51%	DAT	11,100	10,580	-15.91%
3	NHA	19,200	680,220	23.87%	BTT	30,100	560	-12.88%
4	TDH	3,700	90,260	20.92%	AGM	5,390	185,820	-10.17%
5	VNE	12,300	733,420	17.70%	SCD	16,000	3,340	-9.60%
6	ITC	12,300	1,546,240	17.14%	STG	49,250	6,120	-8.29%
7	STB	23,200	230,680	16.58%	LM8	11,500	4,400	-7.26%
8	CIG	6,560	443,800	15.09%	TTE	9,500	100	-6.86%
9	CII	17,300	14,095,480	14.95%	SC5	19,200	1,020	-6.80%
10	HHP	12,850	2,490,900	14.73%	HTV	9,900	4,320	-6.60%

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
22-May-23	215.9	0.93%	83,618,612	1,254.23	133,805,957	146,776,648
23-May-23	215.79	-0.05%	109,404,800	1,710.94	156,631,357	186,032,954
24-May-23	215.96	0.08%	93,695,485	1,505.58	136,634,334	171,417,282
25-May-23	216.78	0.38%	94,202,905	1,664.88	130,612,007	142,463,379
26-May-23	217.64	0.40%	86,512,146	1,354.32	130,395,798	144,253,559
<b>TỔNG</b>		<b>1.74%</b>	<b>467,433,948</b>	<b>7,489.95</b>	<b>688,079,453</b>	<b>790,943,822</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.35%</b>	<b>93,486,790</b>	<b>1,497.99</b>	<b>137,615,891</b>	<b>158,188,764</b>

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 26/05	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 26/05	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	SDG	17,900	460	42.06%	SGC	61,000	281	-26.77%
2	VC7	11,900	447,794	29.35%	VLA	40,900	860	-20.43%
3	DVG	3,500	996,153	20.69%	CJC	21,900	40	-18.89%
4	X20	10,100	62	20.24%	L40	19,500	320	-18.41%
5	THB	13,200	680	17.86%	L61	3,300	40	-17.50%
6	PVB	19,500	584,986	17.47%	LDP	6,700	51,364	-14.10%
7	VSM	19,000	940	17.28%	TVC	5,300	2,105,712	-13.11%
8	SAF	51,700	692	17.23%	PPY	9,200	740	-12.38%
9	PEN	10,300	426	17.05%	KDM	10,100	18,720	-12.17%
10	VC2	10,400	601,142	16.85%	PIA	24,600	283	-12.14%

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Mở cửa phiên giao dịch sáng nay 31/5, giá vàng SJC tại thị trường TP Hồ Chí Minh giao dịch mua - bán quanh mức 66,55 – 67,15 triệu đồng/lượng.

Tại Hà Nội và Đà Nẵng, giá vàng SJC giao dịch mua - bán trong khoảng 66,55 – 67,17 triệu đồng/lượng. Các thị trường trên đều tăng mạnh 150.000 đồng/lượng chiều mua và chiều bán ra so với chốt phiên trước. Chênh lệch mua – bán là 600.000 đồng/lượng.

### Giá vàng thế giới

Chốt phiên tại thị trường Mỹ đêm qua - rạng sáng 31/5, giá vàng thế giới giao ngay đứng ở mức gần 1.958 USD/ounce, tăng hơn 15 USD/ounce so với chốt phiên trước tại thị trường này.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 31/05/2023: Đồng USD thế giới quay đầu giảm

Sáng 31/5, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.714 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 24.849 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 23.315 đồng, bán ra 23.655 đồng;  
**VietinBank** mua vào 23.265 đồng, bán ra 23.685 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu sụt hơn 4% do lo ngại về thỏa thuận trần nợ của Mỹ và cuộc họp OPEC+ sắp tới

Giá dầu giảm hơn 4% vào ngày thứ Ba (30/5), do lo ngại về khả năng Quốc hội Mỹ có thông qua thỏa thuận trần nợ và do những thông điệp trái chiều từ các nhà sản xuất lớn.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Ba, hợp đồng dầu Brent lùi 4.58% xuống 73.54 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 4.42% còn 69.46 USD/oz. Không có mức chốt phiên vào ngày thứ Hai (29/5) vì nghỉ lễ Chiến sĩ trận vong tại Mỹ.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### 5 tháng đầu năm vận tải hành khách và hàng hóa tăng cao

5 tháng đầu năm 2023, vận tải hành khách và hàng hóa đều tăng, con số tương ứng là 21,2% và 18% so với cùng kỳ. Trong đó, vận tải hành khách tháng 5/2023 ước đạt 377,9 triệu lượt khách vận chuyển, tăng 1,4% so với tháng trước và luân chuyển 20,1 tỷ lượt khách.km, tăng 3,2%.

Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, vận tải hành khách ước đạt 1.855,7 triệu lượt khách vận chuyển, tăng 21,2% so với cùng kỳ năm trước (cùng kỳ năm 2022 giảm 2,9%) và luân chuyển đạt 99,5 tỷ lượt khách.km, tăng 41,9% (cùng kỳ năm trước tăng 4,0%).

Trong đó, vận tải trong nước ước đạt 1.847,6 triệu lượt khách vận chuyển, tăng 20,7% so với cùng kỳ năm trước và 82,5 tỷ lượt khách.km luân chuyển, tăng 21,4%; vận tải ngoài nước ước đạt 8,1 triệu lượt khách vận chuyển, gấp 13,8 lần và 17 tỷ lượt khách.km luân chuyển, gấp 7,9 lần cùng kỳ năm trước.



Xét theo ngành vận tải, tất cả các ngành đường trong 5 tháng đầu năm 2023 đều tăng cao so với cùng kỳ năm trước.

Vận tải hàng hóa tháng 5/2023 ước đạt 192,9 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 2% so với tháng trước và luân chuyển 39,7 tỷ tấn.km, tăng 2,2%.

Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, vận tải hàng hóa ước đạt 930,5 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 18% so với cùng kỳ năm trước (cùng kỳ năm 2022 tăng 5,2%) và luân chuyển 194,6 tỷ tấn.km, tăng 17,9% (cùng kỳ năm trước tăng 12,5%).

Trong đó, vận tải trong nước ước đạt 912,3 triệu tấn vận chuyển, tăng 18,3% và 124 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 28,7%; vận tải ngoài nước ước đạt 18,2 triệu tấn vận chuyển, tăng 5,1% và 70,6 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 2,8%.

Xét theo ngành vận tải, vận tải đường bộ và đường thủy 5 tháng đầu năm 2023 có tốc độ tăng tích cực so với cùng kỳ năm trước; vận tải hàng không giảm nhẹ về vận chuyển nhưng tăng mạnh về luân chuyển so với cùng kỳ năm trước.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Đường sắt Bắc - Nam đứng đầu các hành trình du lịch bằng tàu ngoạn mục nhất thế giới

Theo xếp hạng của chuyên trang du lịch quốc tế nổi tiếng Lonely Planet, tuyến đường sắt thống nhất của Việt Nam đứng ở vị trí đầu tiên trong 8 hành trình du lịch bằng tàu.

Tuyến đường sắt với quãng đường hơn 1.700 km khởi hành từ Thủ đô Hà Nội và kết thúc tại TP Hồ Chí Minh được Lonely Planet đánh giá là hành trình hoành tráng đáng kinh ngạc.

Chuyên trang này mô tả có rất nhiều điều kỳ diệu với du lịch bằng tàu hỏa, từ việc đi xuyên qua các thành phố lớn đến vùng nông thôn yên bình, tận hưởng cảnh sắc thiên nhiên tuyệt diệu hay chiêm ngưỡng những công trình kiến trúc lịch sử - văn hóa.

Cùng với Việt Nam, Lonely Planet cũng đề xuất 7 tuyến hành trình đường sắt ngoạn mục khác là: Tàu California Zephyr (Mỹ), đường sắt hồ Titicaca (Peru), tàu Bắc Kinh đi Lhasa (Trung Quốc), tàu đêm Caledonian Sleeper (Vương quốc Anh), tàu Bergensbanen (Na Uy), tàu TranzAlpine (New Zealand), đường sắt Tazara (Tanzania và Zambia).



### Maersk Việt Nam xin thí điểm dịch vụ vận tải xanh trong vận tải đường bộ, đường thủy

Công ty TNHH Maersk Việt Nam vừa có văn bản gửi Bộ GTVT đề xuất Dự án thí điểm dịch vụ vận tải xanh trong vận tải đường bộ và đường thủy, kết nối mạng lưới hậu cần bền vững. Cụ thể, Maersk Việt Nam xin nhập khẩu xe tải điện (cả xe tải nhỏ và xe tải hạng nặng) từ Trung Quốc để triển khai thí điểm vận chuyển hàng hóa đường bộ trên một số tuyến cố định, đồng thời thực hiện kết nối đường thủy nội địa nhằm kết nối hậu cần liền mạch.

Tuy nhiên, Maersk Việt Nam đang gặp khó khăn do khả năng tiếp cận hạn chế của các doanh nghiệp có vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đối với dịch vụ hậu cần trong nước, đặc biệt là trong lĩnh vực dịch vụ vận tải đường bộ, đường thủy, nơi chính sách hiện hành hạn chế tỷ lệ sở hữu nước ngoài ở mức 51% và 49%.

Vì vậy, để tiếp tục triển khai các dự án phát triển bền vững tại Việt Nam, Maersk Việt Nam xin phép Bộ GTVT được đề xuất dự án thí điểm trực tiếp đầu tư và sử dụng xe tải điện trong quá trình vận chuyển đường bộ bởi doanh nghiệp 100% FDI hoặc bởi công ty liên doanh có tỉ lệ sở hữu nước ngoài cao hơn tỉ lệ hiện tại.

Maersk Việt Nam cho biết là doanh nghiệp này luôn ưu tiên chuyển đổi các phương tiện thương mại sang năng lượng điện, đặc biệt là xe tải điện trong vận chuyển đường bộ. Sau thành công tại Hoa Kỳ với việc đầu tư hơn 400 xe tải chạy bằng điện, tập đoàn đang tìm kiếm các cơ hội để tiếp tục triển khai xe điện thương mại tại các thị trường khác, trong đó có Việt Nam.

# Tập đoàn Ấn Độ mong muốn rót 2 tỷ USD đầu tư cảng biển tại Việt Nam

Tập đoàn Adani của Ấn Độ đang xúc tiến dự án đầu tư cảng biển tại Việt Nam với mức đầu tư khoảng 2 tỷ USD. Trước mắt, tập đoàn này mong muốn đầu tư hạ tầng kỹ thuật tại cảng Liên Chiểu (TP. Đà Nẵng) và sẽ tìm hiểu triển vọng hợp tác đầu tư tại các cảng biển, cảng thủy nội địa khác của Việt Nam...

Về kế hoạch đầu tư của Adani trong lĩnh vực cảng biển, trước tiên là dự án cảng Liên Chiểu, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng khẳng định Bộ Giao thông vận tải luôn chào đón và hỗ trợ tối đa các nhà đầu tư, trong đó có Tập đoàn Adani. Việt Nam có chiều dài bờ biển hơn 3.000km, với tiềm năng lớn phát triển hệ thống cảng biển từ Bắc vào Nam.

Dự án bến Cảng Liên Chiểu - phần cơ sở hạ tầng dùng chung có tổng mức đầu tư hơn 3.426 tỷ đồng, trong đó nguồn vốn trung ương giai đoạn 2021-2025 là 2.994,59 tỷ đồng, phần còn lại sử dụng ngân sách thành phố.

Dự án gồm đê và kè chắn sóng, luồng tàu, hạ tầng kỹ thuật kết nối khả năng đáp ứng cho các tàu tổng hợp, hàng rời trước mặt trọng tải đến 100.000 tấn, tàu container có sức chứa 6.000-8.000 TEU. Trong đó, kè chắn sóng và đê chắn sóng có chiều dài khoảng 1.170m (kè chắn sóng dài 573m, đê chắn sóng dài 597m); luồng tàu dài khoảng 7,3km, chiều rộng luồng tàu 160m, cao độ đáy nạo vét -14,0m (hệ Hải đồ), bố trí khu quay trở, hệ thống báo hiệu hàng hải.

## Khoảng 20 triệu tấn hàng hóa thông qua tuyến thủy nội địa Việt Nam – Campuchia

Theo đánh giá của Cục Đường thủy nội địa, tiềm năng vận tải hàng hóa giữa hai nước, nhất là hàng quá cảnh trên tuyến Hiệp định Vận tải thủy Việt Nam – Campuchia quy định còn rất lớn.

Cục Đường thủy nội địa cho biết nhu cầu vận tải hàng hóa đi/đến tại hai cảng Phnôm Pênh và Sihanoukville của Campuchia là hai điểm tập kết, trung chuyển hàng hóa trên tuyến Hiệp định quy định ngày càng cao. Đơn cử, tại cảng Phnôm Pênh, khu vực bến cảng container LM17 có công suất 300.000 TEUs/năm, nhưng thực tế năm 2021 đã có tới hơn 321.000 TEUs hàng hóa quá cảnh đến các cảng biển khu vực TP.HCM và Cái Mép - Thị Vải (Bà Rịa – Vũng Tàu)...

Theo số liệu cảng Phnôm Pênh công bố, năm 2011 khi Hiệp định Vận tải thủy Việt Nam – Campuchia chính thức có hiệu lực, lượng hàng container quá cảnh qua Việt Nam bằng tuyến vận tải đường thủy là 81.631 TEUs. Sau 10 năm số lượng hàng hóa qua tuyến đã đạt 321.066 TEUs vào năm 2021, đạt mức tăng trưởng gần 400%, trung bình 20% mỗi năm.

Tương tự, đối với cảng Sihanoukville, từ năm 2012 đến nay, lượng hàng hóa thông qua cảng tăng trưởng trung bình 11,29%, đạt gần 7 triệu tấn; hàng container tăng trung bình 12,8% và đạt trên 730.000 TEUs vào năm 2021. Theo Cục Đường thủy nội địa, đây chính là lợi thế cho các cảng khu vực Cái Mép - Thị Vải bởi hiện nay khu vực này là cảng trung chuyển của hàng hóa xuất khẩu từ Campuchia đi Mỹ.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# Kiểm toán chỉ ra khoản lỗ hơn **15.000 tỷ đồng** liên quan VIMC tính đến cuối 2021

Theo Báo cáo tổng hợp kiểm toán năm 2022 của Kiểm toán Nhà nước, lũy kế đến ngày 31/12/ 2021, có loạt công ty con và liên kết của Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đã lỗ với tổng số tiền hơn 15.000 tỷ đồng.

Năm 2022, Kiểm toán Nhà nước đã thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021 và các hoạt động liên quan đến quản lý, sử dụng vốn nhà nước của 219 đơn vị thuộc 20 tập đoàn, tổng công ty và công ty.

Kết quả kiểm toán cho thấy, có một số đơn vị đầu tư không hiệu quả hoặc hiệu quả thấp và thua lỗ. Cụ thể, tại Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đã có 10 công ty con lỗ lũy kế đến 31/12/2021 là 1.677 tỷ đồng.

Được biết, tại thời điểm 31/12/2021, Công ty mẹ - VIMC có 22 công ty con. Trong đó, công ty này đã đầu tư hơn 9.681 tỷ đồng (tương đương 70% tổng tài sản) vào 18 công con. Một số đơn vị có vốn đầu tư lên tới nghìn tỷ có thể kể đến như Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng (4.781,7 tỷ đồng); Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng (1.435,5 tỷ đồng); Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (1.132,5 tỷ đồng).



Tại thời điểm cuối năm 2021, Công ty mẹ - VIMC đã đầu tư 403,8 tỷ đồng vào 11 công ty liên kết. Nhiều nhất là tại Công ty TNHH Cảng quốc tế SP-PSA với số tiền 169,4 tỷ đồng.

Không chỉ tại VIMC, trong báo cáo kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021, Kiểm toán cũng điểm tên một số đơn vị đầu tư không hiệu quả, thua lỗ thuộc các tập đoàn, tổng công ty như: Công ty mẹ - Vinafood1, EVN, TKV, Vicem...

Liên quan đến kết quả kinh doanh của VIMC, theo báo cáo tài chính hợp quý I/2023, doanh thu của công ty đạt 355 tỷ đồng, giảm 18% so với cùng kỳ năm 2022. Trong khi đó, Công ty lỗ sau thuế 9 tỷ đồng.

Còn theo báo cáo tài chính hợp nhất quý I/2023, VIMC có doanh thu hợp nhất đạt 2.849 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế đạt 396,5 tỷ đồng, giảm lần lượt 13% và 42% so với quý I/2022.

### Chỉ số giá cước container Thế giới của Drewry giảm trong tuần 21

Chỉ số giá cước container Thế giới (WCI) tổng hợp của Drewry đã giảm 2% xuống còn 1.685,32 USD/container 40ft trong tuần vừa qua.

Chỉ số giá cước container Thế giới (WCI) tổng hợp của Drewry mới nhất là 1.685 USD/container 40 feet hiện thấp hơn 84% so với mức đỉnh 10.377 USD đạt được vào tháng 9 năm 2021. Ngoài ra, chỉ số này thấp hơn 37% so với mức trung bình 10 năm là 2.688 USD, cho thấy sự trở lại mức giá bình thường hơn, nhưng vẫn cao hơn 19% so với mức trung bình năm 2019 là 1.420 USD.

Chỉ số WCI trung bình từ đầu năm đến nay là 1.859 USD/container 40ft, thấp hơn 828 USD so với mức trung bình 10 năm. Trong khi đó, giá cước tuyến Rotterdam – New York giảm 10% tương đương 465 USD xuống 3.969 USD/FEU, trong khi giá cước tuyến Thượng Hải – New York giảm 2% xuống 2.760 USD/container 40ft.

Ngoài các tuyến trên, giá cước giảm nhẹ 1% đối với phần lớn các tuyến khác. Giá cước trên tuyến Thượng Hải – Genoa và Thượng Hải – Rotterdam lần lượt giảm xuống còn 2.169 USD và 1.530 USD/container 40ft.

Tương tự, giá cước trên tuyến Thượng Hải – Los Angeles và Los Angeles – Thượng Hải lần lượt giảm xuống còn 1.798 USD và 1.023 USD/FEU và giá cước trên tuyến Rotterdam – Thượng Hải giảm xuống còn 587 USD/container 40ft. Tuy nhiên, giá cước trên tuyến New York – Rotterdam tăng 1% lên 844 USD/FEU. Drewry kỳ vọng giá cước giao ngay trên các tuyến xuyên Đại Tây Dương sẽ ổn định trong vài tuần tới.

### Cảng Los Angeles đạt sản lượng 688.000 TEU trong tháng 4

Cảng Los Angeles đã khai thác đạt tổng sản lượng 688.110 TEU trong tháng 4 năm 2023, giảm 22% so với cùng kỳ tháng 4 năm trước.

Hàng hóa nhập khẩu bằng container đạt tổng cộng 343.689 TEU trong tháng 4 năm 2023, giảm 25% so với năm trước. Hàng xuất khẩu bằng container đạt 88.202 TEU, giảm 12% so với năm trước, trong khi container rỗng là 256.220 TEU, giảm 23% so với năm 2022.

Vận chuyển hàng hóa của cảng Los Angeles đã tăng 28% vào tháng 3 năm 2023 so với tháng 2 năm 2023, trong khi đó mức tăng chỉ đạt 10% vào tháng 4 năm 2023 so với tháng 3 năm 2023.

Cảng đã đạt được 2.525.204 TEU trong bốn tháng đầu năm 2023, giảm 29% so với cùng kỳ năm 2022. Năm ngoái, bốn tháng đầu năm đã ghi nhận đạt kết quả tốt nhất trong lịch sử của cảng.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Nỗ lực tăng giá cước của các hãng tàu container không thành công

Chỉ số vận tải hàng hóa container Thượng Hải (SCFI) đã mất 6% trong tháng qua, xóa sạch những thành quả tăng giá đạt được trong tháng Tư của các hãng tàu container.

Các hãng tàu khai thác tuyến chính đã tiếp tục bổ sung công suất cho tuyến Á-Âu khi họ tranh giành thị phần, cản trở mọi cơ hội ngăn chặn đà trượt dốc. Trong khi đó, công suất trên tuyến xuyên Thái Bình Dương đã giảm bớt khi những hãng mới tham gia vào khai thác tuyến này đã rút lui hoặc cắt giảm việc triển khai của họ.

Báo cáo mới nhất của Linerlytica, phát hành vào ngày 22 tháng 5, lưu ý rằng 12 hãng vận tải biển lớn nhất đã bổ sung thêm 5% công suất kể từ tháng 1 năm 2022, khi giá cước vận tải đạt đỉnh.

Vào ngày 19 tháng 5, SCFI tính trung bình 869 USD/TEU cho tuyến Á-Âu; 1.329 USD/FEU cho tuyến Châu Á-Bờ Tây Hoa Kỳ và 2.365 USD/FEU cho tuyến Châu Á-Bờ Đông Hoa Kỳ, giảm từ mức 883 USD/TEU, 1.633 USD/FEU và USD 2.510/FEU trong tháng Tư.

Một số hãng tàu muốn đẩy giá cước lên trên 1.800 USD/FEU cho tuyến Châu Á-Bờ Tây Hoa Kỳ, tăng từ mức hiện tại là 1.400 USD/FEU, nhưng đang gặp khó khăn trong việc lấp đầy tàu do cung vượt cầu.

ZIM Line tăng công suất nhiều nhất, ở mức 34,5%, một động thái dẫn đến lợi nhuận quý 1 năm 2023 của hãng giảm mạnh, với khoản lỗ ròng 58 triệu USD do các tuyến Châu Á-Bờ Tây Hoa Kỳ và Châu Á-Úc rơi vào tình trạng lỗ.

Linerlytica ước tính sức tải hiện tại là 5,56 triệu TEU cho tuyến Á-Âu (bao gồm cả Địa Trung Hải) và 4,98 triệu TEU cho các tuyến xuyên Thái Bình Dương. Con số này so với 5,39 triệu TEU và 5,67 triệu TEU một năm trước.

Sức tải tuyến Á-Âu tiếp tục tăng khi có thêm nhiều tàu đóng mới được đưa vào khai thác tuyến này, với việc liên minh 2M chỉ định chín tàu từ tháng Sáu. Mặc dù chậm lại, công suất vẫn sẽ tăng do loại bỏ các chuyến tàu trống.



# THUẾ - KẾ TOÁN

## Các giải pháp tăng cường quản lý thuế trong năm 2023 đối với thương mại điện tử

*Chỉ thị số 18/CT-TTg ngày 30/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ  
về đẩy mạnh kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ phát triển thương mại điện tử,  
chống thất thu thuế, bảo đảm an ninh tiền tệ (7 trang)*

Nhằm tiếp tục đẩy mạnh phát triển thương mại điện tử (TMĐT) đồng thời chống thất thu thuế từ kinh doanh TMĐT, Thủ tướng Chính phủ đã yêu cầu các Bộ, ngành triển khai những giải pháp sau trong năm 2023:

- Tổng cục Thuế (Bộ Tài chính) xây dựng cơ sở dữ liệu quản lý thuế đối với thương mại điện tử để áp dụng quản lý rủi ro trong quản lý thuế trên cơ sở dữ liệu lớn.

- Xây dựng kế hoạch chi tiết việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các Bộ (Tài chính, Công thương, Công an,...) để tăng cường công tác quản lý thuế đối với hoạt động kinh doanh TMĐT, hoàn thành chậm nhất trong quý 3/2023.

- Bộ Công thương phối hợp với Bộ Tài chính để xử lý vi phạm về hoạt động TMĐT đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh, cá nhân hoạt động TMĐT trốn kê khai, nộp thuế.

- Bộ Công thương chủ trì triển khai việc tích hợp tài khoản định danh điện tử, ứng dụng thẻ CCCD gắn chip hoặc dữ liệu dân cư để xác thực chủ thẻ tham gia giao kết hợp đồng TMĐT trên Trục phát triển hợp đồng điện tử Việt Nam.

- Bộ Thông tin & Truyền thông có giải pháp thúc đẩy các tổ chức cung cấp dịch vụ chứng thực chữ ký số, dịch vụ viễn thông, dịch vụ đăng ký, duy trì tên miền... ứng dụng giải pháp xác thực thông tin trên nền tảng CCCD để bảo đảm chính xác danh tính chủ thẻ đăng ký cấp chứng thư số, dịch vụ viễn thông, tên miền.

- Bộ Công an phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng kế hoạch chi tiết việc kết nối, chia sẻ dữ liệu quốc gia về dân cư để thực hiện chuyển đổi sử dụng mã định danh cá nhân làm MST, hoàn thành chậm nhất trong quý 3/2023.



**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Hướng dẫn lập hóa đơn giảm thuế GTGT theo Nghị định 15/2022

Ngày 29/5/2023, Tổng cục Thuế ban hành Công văn 2121/TCT-CS về việc lập hóa đơn thực hiện Nghị định 15/2022/NĐ-CP

Tại Công văn, Tổng cục Thuế cho ý kiến về một số vướng mắc liên quan đến việc lập hóa đơn khi thực hiện Nghị định số 15/2022/NĐ-CP như sau:

#### Về thời điểm lập hóa đơn đặc thù

Đề nghị Cục Thuế các tỉnh, thành phố nghiên cứu nội dung và hướng dẫn đơn vị thực hiện theo Công văn số 2688/BTC-TC ngày 23/3/2022 và Công văn số 3522/TCT-CS ngày 22/9/2022.

#### Về lập hóa đơn trong một số trường hợp

- Trường hợp hàng hóa, dịch vụ được giảm thuế giá trị gia tăng (GTGT) theo Nghị định 15, sau ngày 31/12/2022 nếu phát hiện có sai sót phải lập hóa đơn điều chỉnh hoặc thay thế mà không ảnh hưởng tới tiền hàng và thuế GTGT phải nộp hoặc điều chỉnh giá tính thuế thì hóa đơn điều chỉnh hoặc thay thế áp dụng thuế suất thuế GTGT 8%.

- Trường hợp sai sót về số lượng hàng hóa dẫn đến sai sót về tiền hàng và thuế GTGT thì hóa đơn điều chỉnh hoặc thay thế áp dụng thuế suất thuế GTGT theo quy định tại thời điểm lập hóa đơn điều chỉnh hoặc thay thế.

- Trường hợp hàng hóa đã mua trước 01/01/2023 với thuế suất 8%, sau ngày 31/12/2022 người mua trả lại hàng hóa do không đúng quy cách, chất lượng, thì người bán lập hóa đơn hoàn trả hàng hóa để điều chỉnh giảm hoặc thay thế hóa đơn đã lập với thuế suất thuế GTGT 8%, người bán và người mua có thỏa thuận ghi rõ hàng bán trả lại.

- Trường hợp cơ sở kinh doanh áp dụng hình thức chiết khấu thương mại dành cho khách hàng và đối với các khoản chiết khấu thương mại của hàng hóa được giảm thuế GTGT với thuế suất 8% đã bán trong năm 2022 nhưng từ 01/01/2023 mới xuất hóa đơn thể hiện nội dung chiết khấu thương mại thì:

Nếu số tiền chiết khấu được lập vào lần mua cuối cùng hoặc kỳ tiếp theo sau ngày 31/12/2022 thì số tiền chiết khấu của hàng hóa đã bán được tính điều chỉnh ở nội dung giá tính thuế, thuế suất thực hiện theo pháp luật hiện hành tại thời điểm lập hóa đơn.

Nếu số tiền chiết khấu được lập khi kết thúc chương trình (kỳ) chiết khấu sau ngày 31/12/2022 thì người bán lập hóa đơn điều chỉnh và áp dụng thuế suất thuế GTGT 8% tại thời điểm bán hàng.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi (MFN) áp dụng từ 15/7/2023

*Nghị định số 26/2023/NĐ-CP ngày 31/5/2023 của Chính phủ về Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan (1071 trang)*

Ban hành kèm theo Nghị định này:

1. Phụ lục I - Biểu thuế xuất khẩu theo Danh mục mặt hàng chịu thuế.
2. Phụ lục II - Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo Danh mục mặt hàng chịu thuế.
3. Phụ lục III - Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp đối với mặt hàng xe ô tô chở người từ 15 chỗ ngồi trở xuống, đã qua sử dụng.
4. Phụ lục IV - Danh mục hàng hóa và mức thuế suất thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan đối với các mặt hàng thuộc diện áp dụng hạn ngạch thuế quan.

Nghị định này đồng thời có quy định về điều kiện hưởng thuế nhập khẩu ưu đãi 0% đối với linh kiện ô tô nhập khẩu thuộc Chương trình ưu đãi thuế và nguyên liệu, vật tư, linh kiện để sản xuất, gia công (lắp ráp) các sản phẩm công nghiệp hỗ trợ ưu tiên phát triển cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô (Điều 8, Điều 9).

Theo đó, từ ngày 1/10/2022 đến ngày Nghị định này có hiệu lực, không áp dụng điều kiện về mức độ rời rạc tối thiểu của linh kiện ô tô theo điểm b khoản 3.1 Điều 7a quy định tại khoản 3 Điều 2 và điểm b.5 khoản 3 Mục II Chương 98 Nghị định số 57/2020/NĐ-CP.

Trường hợp doanh nghiệp đã tham gia Chương trình ưu đãi thuế nhưng chưa được hoàn thuế nhập khẩu đã nộp từ ngày 1/10/2022 đến ngày Nghị định này có hiệu lực thì được hoàn thuế đối với số linh kiện ô tô đã nhập khẩu nếu đáp ứng các điều kiện quy định tại Chương trình ưu đãi thuế (trừ điều kiện về mức độ rời rạc tối thiểu).

Thuế suất thuế NK ưu đãi đối với linh kiện ô tô nhập khẩu thuộc nhóm 98.49 quy định tại Điều 8 Nghị định này được áp dụng đến ngày 31/12/2027. Các doanh nghiệp đã đăng ký tham gia Chương trình ưu đãi thuế trước ngày Nghị định này có hiệu lực phải thực hiện đăng ký lại với cơ quan hải quan.

Thuế suất thuế NK ưu đãi đối với nguyên liệu, vật tư, linh kiện để sản xuất, gia công (lắp ráp) các sản phẩm công nghiệp hỗ trợ ưu tiên phát triển cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô quy định tại Điều 9 Nghị định này được áp dụng đến ngày 31/12/2024. Doanh nghiệp đã đăng ký tham gia Chương trình ưu đãi thuế công nghiệp hỗ trợ ô tô quy định trước thời điểm Nghị định này có hiệu lực không phải đăng ký lại.

Nghị định có hiệu lực thi hành từ ngày 15/7/2023.

**Thay thế** Nghị định số 122/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016, Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017, Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020, Nghị định số 101/2021/NĐ-CP ngày 15/11/2021, Nghị định số 51/2022/NĐ-CP ngày 8/8/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Nguyên tắc giải quyết bồi thường nhà nước của cơ quan thuế các cấp

*Tổng cục Thuế ban hành Quyết định 657/QĐ-TCT ngày 25/5/2023  
về Quy chế giải quyết bồi thường nhà nước tại cơ quan Thuế các cấp*

#### **Phạm vi trách nhiệm bồi thường nhà nước của cơ quan Thuế**

Cơ quan thuế có trách nhiệm bồi thường thiệt hại trong các trường hợp sau:

- Ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính trái pháp luật;
- Áp dụng biện pháp ngăn chặn và bảo đảm việc xử lý vi phạm hành chính trái pháp luật;
- Áp dụng biện pháp cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trái pháp luật;
- Áp dụng thuế, phí, lệ phí trái pháp luật; thu thuế, phí, lệ phí trái pháp luật; truy thu thuế, hoàn thuế trái pháp luật; thu tiền sử dụng đất trái pháp luật;
- Không áp dụng hoặc áp dụng không đúng quy định của Luật Tố cáo các biện pháp để bảo vệ người tố cáo khi người đó yêu cầu theo quy định tại khoản 6 Điều 17 Luật Trách nhiệm bồi thường của Nhà nước;
- Thực hiện hành vi bị nghiêm cấm theo quy định của Luật Tiếp cận thông tin về cố ý cung cấp thông tin sai lệch mà không đính chính và không cung cấp lại thông tin;
- Ra quyết định xử lý kỷ luật buộc thôi việc trái pháp luật đối với công chức thuế thuộc thẩm quyền của Thủ trưởng cơ quan Thuế.

#### **Nguyên tắc giải quyết bồi thường nhà nước của cơ quan Thuế**

Cơ quan Thuế giải quyết bồi thường thiệt hại theo nguyên tắc sau:

- Việc giải quyết yêu cầu bồi thường được thực hiện theo quy định của pháp luật trách nhiệm bồi thường của nhà nước. Cơ quan Thuế giải quyết yêu cầu bồi thường sau khi có văn bản làm căn cứ yêu cầu bồi thường;
- Việc giải quyết yêu cầu bồi thường được thực hiện kịp thời, công khai, bình đẳng, thiện chí, trung thực, đúng pháp luật; được tiến hành trên cơ sở thương lượng giữa cơ quan giải quyết bồi thường và người yêu cầu bồi thường theo quy định của Luật Trách nhiệm bồi thường của Nhà nước.
- Người yêu cầu bồi thường đã yêu cầu một trong các cơ quan giải quyết bồi thường quy định tại khoản 7 Điều 3 Luật Trách nhiệm bồi thường của Nhà nước giải quyết yêu cầu bồi thường và đã được cơ quan đó thụ lý giải quyết thì không được yêu cầu cơ quan có thẩm quyền khác giải quyết yêu cầu bồi thường (trừ trường hợp quy định tại điểm b khoản 1 và khoản 2 Điều 52 Luật Trách nhiệm bồi thường của Nhà nước).
- Tuân thủ thủ tục giải quyết yêu cầu bồi thường.
- Trường hợp người bị thiệt hại có một phần lỗi trong việc gây ra thiệt hại thì cơ quan Thuế chỉ bồi thường phần thiệt hại sau khi trừ đi phần thiệt hại tương ứng với phần lỗi của người bị thiệt hại.

Quyết định 657/QĐ-TCT có hiệu lực kể từ ngày 25/5/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Tổng cục Thuế hướng dẫn xử lý nợ theo Nghị quyết 94/2019/QH14

Ngày 30/05/2023, Tổng cục Thuế ban hành Công văn 2136/TCT-QLN xử lý nợ theo Nghị quyết 94/2019/QH14 và Thông tư 69/2020/TT-BTC

Tổng cục Thuế hướng dẫn xử lý nợ theo Nghị quyết 94/2019/QH14

Theo đó, Tổng cục Thuế hướng dẫn việc xử lý nợ theo Nghị quyết 94/2019/QH14 trong một số trường hợp như sau:

#### **\*\*Đối với trường hợp người nộp thuế bị cơ quan có thẩm quyền thu hồi giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp**

- Theo quy định tại khoản 5 Điều 4 Nghị quyết 94/2019/QH14 thì đối tượng được xử lý nợ là người nộp thuế (NNT) bị cơ quan có thẩm quyền thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp (ĐKDN) theo đề nghị của cơ quan quản lý thuế trước ngày 01/7/2020.

Hồ sơ xử lý nợ đối với trường hợp này đã được quy định cụ thể tại Điều 12 Thông tư 69/2020/TT-BTC .

- Trường hợp cơ quan quản lý thuế có văn bản đề nghị cơ quan có thẩm quyền thu hồi Giấy chứng nhận ĐKDN trước ngày 01/7/2020, cơ quan có thẩm quyền đã ban hành Quyết định thu hồi sau ngày 30/6/2020:

Cục Thuế căn cứ hồ sơ cụ thể để xem xét xử lý nợ theo hướng dẫn tại điểm 2 Công văn 622/TCT-QLN ngày 21/3/2021 (bản photocopy kèm theo).

- Trường hợp NNT vi phạm quy định bị thu hồi Giấy chứng nhận ĐKDN (không phải trường hợp thu hồi theo đề nghị của cơ quan quản lý thuế) thì không thuộc trường hợp được xử lý nợ theo quy định tại khoản 5 Điều 4 Nghị quyết 94/2019/QH14 .

- Người nộp thuế thuộc đối tượng được xử lý nợ theo quy định tại khoản 5 Điều 4 Nghị quyết 94/2019/QH14 thì hồ sơ xử lý nợ thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 11 hoặc Điều 12 Thông tư 69/2020/TT-BTC .

Trường hợp tài liệu có trong hồ sơ không đủ điều kiện sao y thì gửi kèm hồ sơ gốc, được người có thẩm quyền trực tiếp đề xuất ký, duyệt trên văn bản, tài liệu giấy.

#### **\*\*Đối với trường hợp NNT có quyết định giải thể**

Trường hợp NNT đã có quyết định giải thể gửi cơ quan quản lý thuế nhưng cơ quan đăng ký kinh doanh chưa thông báo NNT đang làm thủ tục giải thể trên hệ thống thông tin quốc gia về đăng ký doanh nghiệp thì không thuộc đối tượng được xử lý nợ theo quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị quyết 94/2019/QH14.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Quy trình hoàn thuế áp dụng từ 31/5/2023

*Quyết định số 679/QĐ-TCT ngày 31/5/2023 của Tổng cục Thuế về việc ban hành quy trình hoàn thuế (84 trang)*

Quyết định này thay mới Quy trình hoàn thuế, gồm các bước tiếp nhận, phân loại và giải quyết đối với các loại hồ sơ hoàn thuế theo quy định tại Thông tư số 80/2021/TT-BTC, cụ thể gồm:

- Hồ sơ đề nghị hoàn thuế GTGT của dự án đầu tư, hàng hóa xuất khẩu, dự án ODA... theo quy định tại Điều 28 (trừ điểm g khoản 2 Điều 28);
- Hồ sơ đề nghị hoàn thuế TTĐB đối với xăng sinh học theo quy định tại Điều 29;
- Hồ sơ đề nghị hoàn thuế theo Hiệp định tránh đánh thuế hai lần và Điều ước quốc tế khác quy định tại Điều 30;
- Thanh toán, hoàn trả tiền thuế đã ứng trước, tiền phí dịch vụ hoàn thuế GTGT cho NHTM theo quy định tại điểm g khoản 2 Điều 28;
- Hồ sơ đề nghị hoàn thuế GTGT đầu vào, hoàn thuế nộp thừa đối với trường hợp chuyển đổi sở hữu, chuyển đổi doanh nghiệp, sáp nhập, hợp nhất, chia, tách, giải thể, phá sản, chấm dứt hoạt động quy định tại Điều 31, khoản 3 Điều 42;
- Hồ sơ hoàn thuế TNCN đối với cá nhân trực tiếp quyết toán thuế quy định tại điểm b khoản 1 Điều 42;
- Hồ sơ hoàn thuế TNCN đối với tổ chức, cá nhân chi trả thu nhập thực hiện quyết toán thuế cho cá nhân có ủy quyền quy định tại điểm a khoản 1 Điều 42.
- Hồ sơ hoàn nộp thừa các loại thuế và các khoản thu khác quy định tại khoản 2 Điều 42;

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và **thay thế** Quyết định số 905/QĐ-TCT ngày 01/7/2011.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

**Các giải pháp cấp bách đẩy nhanh thông quan cho hàng nông sản xuất khẩu qua biên giới**

*Công điện số 492/CĐ-TTg ngày 31/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động triển khai các biện pháp cấp bách nhằm giảm ùn ứ và thúc đẩy xuất khẩu nông sản tại các cửa khẩu biên giới phía Bắc (4 trang)*

Nhằm giảm tình trạng ùn ứ hàng nông sản xuất khẩu tại các cửa khẩu biên giới phía Bắc trong thời gian vào mùa vụ, Thủ tướng đã yêu cầu các Bộ và UBND các tỉnh biên giới khẩn trương tổ chức các hoạt động ngoại giao với nước Bạn để tạo điều kiện thuận lợi, đơn giản hóa thủ tục và tăng thời gian, hiệu suất thông quan cho hàng nông sản xuất khẩu của nước ta.

Đồng thời, Thủ tướng cũng đã đề nghị Chủ tịch UBND các tỉnh có cửa khẩu tại khu vực biên giới phía Bắc chủ động bố trí lực lượng chức năng để điều tiết phương tiện đưa hàng lên cửa khẩu biên giới và xử lý các điểm ùn ứ nông sản xuất khẩu, hỗ trợ giải quyết kịp thời các thủ tục để đẩy nhanh tiến độ thông quan hàng hóa.

Về giải pháp lâu dài, Thủ tướng đã yêu cầu Bộ trưởng Bộ Công thương chủ trì, phối hợp các Bộ, cơ quan liên quan triển khai biện pháp thúc đẩy xuất khẩu nông sản theo hình thức chính ngạch, đồng thời đa dạng hóa các phương thức vận tải hàng hóa nông sản xuất khẩu gồm đường bộ, đường biển, đường sắt, hàng không....

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Điều kiện xe ô tô được tự động gia hạn đăng kiểm

*Điều kiện xe ô tô được tự động gia hạn đăng kiểm được quy định tại Thông tư 08/2023/TT-BGTVT sửa đổi Thông tư 16/2021/TT-BGTVT*

*về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ*

### Điều kiện xe ô tô được tự động gia hạn đăng kiểm

Cụ thể, trường hợp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định của ô tô chở người đến 09 chỗ không kinh doanh vận tải (có thời gian sản xuất đến 07 năm và thời gian sản xuất từ 13 năm đến 20 năm) đã được cấp trước ngày 22/3/2023 và có hiệu lực đến trước ngày 01/7/2024 thì được tiếp tục sử dụng đến hết thời hạn tính theo chu kỳ quy định tại Phụ lục V của Thông tư 08/2023/TT-BGTVT.

Lưu ý: Quy định này không áp dụng cho các trường hợp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định hết hiệu lực trước ngày Thông tư 08/2023/TT-BGTVT có hiệu lực (tức ngày 03/6/2023). Thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định của xe ô tô được tự động gia hạn đăng kiểm được Cục Đăng kiểm Việt Nam xác nhận theo mẫu quy định tại Phụ lục VI ban hành kèm theo Thông tư 08/2023/TT-BGTVT (bản điện tử được ký số bởi Cục Đăng kiểm Việt Nam và có mã QR-Code kết nối tới Trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam).

Chủ xe thực hiện tra cứu trên Trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam (<https://giahanxcg.vr.org.vn>), in Giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định.

Giấy xác nhận này là giấy tờ kèm theo không tách rời của Giấy chứng nhận kiểm định đã được cấp để tham gia giao thông đường bộ theo quy định.

### Sửa đổi nguyên tắc chung xác định chu kỳ đăng kiểm

Nguyên tắc chung xác định chu kỳ đăng kiểm được quy định như sau:

- Chu kỳ đầu được áp dụng đối với các đối tượng sau đây:

+ Xe cơ giới thuộc đối tượng miễn kiểm định lần đầu nêu tại khoản 3 Điều 5 Thông tư 16/2021/TT-BGTVT (đã được sửa đổi bởi Thông tư 02/2023/TT-BGTVT);

+ Xe cơ giới chưa qua sử dụng phải kiểm định lần đầu (có năm sản xuất đến năm nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận kiểm định lần đầu dưới 03 năm (năm sản xuất cộng 02 năm)).

Thời gian tính từ năm sản xuất đến năm nộp hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận kiểm định được xác định theo hướng dẫn nêu tại điểm e mục 1 của Phụ lục này.

(Trước đây là: Xe cơ giới chưa qua sử dụng có năm sản xuất đến năm nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận kiểm định lần đầu dưới 02 năm (năm sản xuất cộng 01 năm))

- Chu kỳ định kỳ áp dụng đối với các đối tượng sau:

+ Các loại xe cơ giới kiểm định lần đầu không thuộc đối tượng được áp dụng theo chu kỳ đầu đã nêu ở trên;

+ Xe cơ giới kiểm định ở các lần tiếp theo.

Thông tư 08/2023/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 03/6/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

# DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

### Cắt giảm 18 quy định về hoạt động kinh doanh do Bộ Công an quản lý

*Ngày 05/6/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định 641/QĐ-TTg phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Công an*

Theo đó, Bộ Công an đã chủ động phát hiện và kịp thời thay thế, bãi bỏ, hủy bỏ các quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh do Bộ này quản lý. Cụ thể:

**- Đối với nhóm thủ tục hành chính cấp mới Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự:**

Bãi bỏ quy định yêu cầu nộp bản sao hợp lệ một trong các loại văn bản sau đây: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh; Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp; Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư...

Bãi bỏ quy định nộp bản sao hợp lệ các giấy tờ, tài liệu chứng minh bảo đảm các điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy đối với khu vực kinh doanh và kho bảo quản nguyên liệu, hàng hóa.

Bãi bỏ yêu cầu nộp Bản khai lý lịch kèm theo Phiếu lý lịch tư pháp của người chịu trách nhiệm về an ninh, trật tự đối với cơ sở kinh doanh;

Bãi bỏ quy định nộp kèm bản sao hợp lệ Hộ chiếu, Thẻ thường trú hoặc Thẻ tạm trú hoặc Thị thực còn thời hạn lưu trú tại Việt Nam (đối với người nước ngoài).

**- Đối với nhóm thủ tục hành chính cấp đổi Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự:**

Bãi bỏ yêu cầu nộp Bản khai lý lịch kèm theo Phiếu lý lịch tư pháp của người chịu trách nhiệm về an ninh, trật tự đối với cơ sở kinh doanh (là công dân Việt Nam);

Bãi bỏ quy định nộp kèm bản sao hợp lệ Hộ chiếu, Thẻ thường trú hoặc Thẻ tạm trú hoặc Thị thực còn thời hạn lưu trú tại Việt Nam (đối với người nước ngoài) trong trường hợp thay đổi người đứng tên trong Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự của cơ sở kinh doanh.

Bãi bỏ thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự khi bị mất và thủ tục cấp đổi giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự khi bị hư hỏng.

- Để đảm bảo tính thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật: Rà soát, bãi bỏ cụm từ “hộ khẩu”, thay thế cụm từ “Chỗ ở hiện nay” bằng cụm từ “Nơi ở hiện tại” quy định tại Nghị định 96/2016/NĐ-CP và Thông tư 42/2017/TT-BCA.

**- Nhóm thủ tục thẩm duyệt thiết kế về phòng cháy và chữa cháy:**

Bãi bỏ quy định nộp Giấy xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ phòng cháy và chữa cháy của đơn vị tư vấn thiết kế về phòng cháy và chữa cháy.

Bãi bỏ quy định nộp bản sao Giấy chứng nhận thẩm duyệt thiết kế, văn bản thẩm duyệt thiết kế, hồ sơ thiết kế đã được đóng dấu thẩm duyệt về phòng cháy, chữa cháy trước đó.

**- Nhóm thủ tục cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ trên đường sắt:**

Bãi bỏ quy định nộp Bản sao chứng thực (hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu) Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ.

Bãi bỏ quy định về người được cơ quan cử đến liên hệ nộp hồ sơ phải có Giấy giới thiệu hoặc giấy ủy quyền, xuất trình Chứng minh nhân dân hoặc Căn cước công dân hoặc Hộ chiếu còn giá trị sử dụng.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Cắt giảm 18 quy định về hoạt động kinh doanh do Bộ Công an quản lý (Tiếp theo)

#### - Nhóm thủ tục cấp giấy xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ phòng cháy và chữa cháy, bãi bỏ thành phần hồ sơ:

Giấy chứng nhận quyền sở hữu hoặc hợp đồng thuê địa điểm hoạt động.

Văn bằng hoặc chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức về phòng cháy, chữa cháy của người đứng đầu, người đại diện theo pháp luật.

Chứng chỉ hành nghề tư vấn về phòng cháy, chữa cháy, quyết định tuyển dụng hoặc hợp đồng lao động của từng cá nhân.

Bãi bỏ quy định người được cơ quan, tổ chức cử đến liên hệ nộp hồ sơ phải có Giấy giới thiệu hoặc giấy ủy quyền, xuất trình Chứng minh nhân dân hoặc Căn cước công dân hoặc Hộ chiếu còn giá trị sử dụng.

#### - Nhóm thủ tục cấp lại giấy xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ phòng cháy và chữa cháy:

Bãi bỏ giấy báo mất có xác nhận của cơ quan Công an nơi bị mất Giấy xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ phòng cháy, chữa cháy.

Bãi bỏ quy định “có địa điểm hoạt động” trong điều kiện đối với cơ sở kinh doanh về tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm định, tư vấn giám sát về phòng cháy và chữa cháy và điều kiện đối với cơ sở kinh doanh về sản xuất, lắp ráp phương tiện, thiết bị phòng cháy và chữa cháy.

Quyết định 641/QĐ-TTg có hiệu lực từ ngày 05/6/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

### 08 đối tượng bị tinh giản biên chế từ ngày 20/7/2023

*Ngày 03/6/2023, Chính phủ ban hành Nghị định 29/2023/NĐ-CP quy định về tinh giản biên chế từ ngày 20/7/2023*

Theo đó, đối tượng bị tinh giản biên chế là cán bộ, công chức, viên chức; cán bộ, công chức cấp xã và người làm việc theo chế độ hợp đồng lao động không xác định thời hạn trong các cơ quan hành chính được áp dụng chế độ, chính sách như công chức theo quy định của Chính phủ, nếu thuộc một trong các trường hợp sau:

- Dôi dư do rà soát, sắp xếp lại tổ chức bộ máy, nhân sự theo quyết định của cấp có thẩm quyền hoặc dôi dư do đơn vị sự nghiệp công lập sắp xếp tổ chức bộ máy, nhân sự để thực hiện cơ chế tự chủ;

- Dôi dư do sắp xếp lại đơn vị hành chính cấp huyện, cấp xã theo quyết định của cấp có thẩm quyền;

- Dôi dư do cơ cấu lại cán bộ, công chức, viên chức theo vị trí việc làm, nhưng không thể bố trí, sắp xếp được việc làm khác hoặc bố trí được việc làm khác nhưng cá nhân tự nguyện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý;

- Chưa đạt trình độ đào tạo theo tiêu chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ quy định đối với vị trí việc làm đang đảm nhiệm, nhưng không có vị trí việc làm khác phù hợp để bố trí và không thể bố trí đào tạo lại để chuẩn hóa về chuyên môn, nghiệp vụ hoặc được cơ quan bố trí việc làm khác nhưng cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý;

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### 08 đối tượng bị tinh giản biên chế từ ngày 20/7/2023 (tiếp theo)

- Có 02 năm liên tiếp liên kế tại thời điểm xét tinh giản biên chế, cán bộ, công chức, viên chức có 01 năm xếp loại chất lượng ở mức hoàn thành nhiệm vụ và 01 năm không hoàn thành nhiệm vụ nhưng không thể bố trí việc làm khác phù hợp;

Trong năm trước liền kề hoặc trong năm thực hiện xét tinh giản biên chế xếp loại chất lượng ở mức hoàn thành nhiệm vụ trở xuống nhưng cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý;

- Có 02 năm liên tiếp liên kế tại thời điểm xét tinh giản biên chế mà trong từng năm đều có tổng số ngày nghỉ làm việc bằng hoặc cao hơn số ngày nghỉ tối đa do ốm đau theo quy định tại khoản 1 Điều 26 Luật BHXH, có xác nhận của cơ quan Bảo hiểm xã hội chi trả trợ cấp ốm đau theo quy định hiện hành của pháp luật;

Trong năm trước liền kề hoặc trong năm thực hiện xét tinh giản biên chế có tổng số ngày nghỉ làm việc bằng hoặc cao hơn số ngày nghỉ tối đa do ốm đau theo quy định tại khoản 1 Điều 26 Luật BHXH, có xác nhận của cơ quan BHXH chi trả trợ cấp ốm đau theo quy định hiện hành của pháp luật, cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý;

- Cán bộ, công chức, viên chức lãnh đạo, quản lý thôi giữ chức vụ, chức danh do sắp xếp tổ chức bộ máy, đơn vị hành chính theo quyết định của cấp có thẩm quyền, cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý;

- Cán bộ, công chức, viên chức đang trong thời gian bị kỷ luật nhưng chưa đến mức bị bãi nhiệm hoặc bị buộc thôi việc theo quy định của pháp luật tại thời điểm xét tinh giản biên chế, cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế, được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý.

Như vậy, so với quy định hiện hành Nghị định 29/2023/NĐ-CP đã bổ sung thêm các trường hợp tinh giản biên chế sau:

- Trường hợp cán bộ, công chức, viên chức trong năm trước liền kề hoặc trong năm thực hiện tinh giản biên chế được xếp loại chất lượng ở mức hoàn thành nhiệm vụ trở xuống, cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý.

- Trường hợp cán bộ, công chức, viên chức trong năm thực hiện xét tinh giản biên chế có tổng số ngày nghỉ làm việc bằng hoặc cao hơn số ngày nghỉ tối đa do ốm đau theo quy định tại khoản 1 Điều 26 Luật BHXH, có xác nhận của cơ sở khám chữa bệnh và của cơ quan BHXH chi trả trợ cấp ốm đau theo quy định hiện hành của pháp luật, cá nhân tự nguyện thực hiện tinh giản biên chế và được cơ quan, tổ chức, đơn vị trực tiếp quản lý đồng ý.

Nghị định 29/2023/NĐ-CP có hiệu lực thi hành từ ngày 20/7/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn)).



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Rút ngắn thời hạn cấp giấy phép lao động tại Tp. HCM

*Quyết định số 2273/QĐ-UBND ngày 2/6/2023 của UBND TP. HCM về việc công bố danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực quản lý lao động ngoài nước; việc làm thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Lao động - Thương binh và Xã hội (8 trang)*

Quyết định công bố kèm hướng dẫn 03 thủ tục sửa đổi gồm:

1. Đăng ký hợp đồng lao động trực tiếp giao kết (với người đi làm việc ở nước ngoài)
2. Xác nhận người lao động nước ngoài không thuộc diện cấp giấy phép lao động
3. Gia hạn giấy phép lao động cho người lao động nước ngoài làm việc tại Việt Nam

Trong đó, thủ tục Xác nhận người lao động nước ngoài không thuộc diện cấp giấy phép lao động được điều chỉnh (rút ngắn) thời hạn giải quyết từ 05 ngày xuống còn 03 ngày làm việc.

Thủ tục Gia hạn giấy phép lao động cho người lao động nước ngoài được điều chỉnh về thành phần hồ sơ, mẫu đơn, tờ khai và thời hạn giải quyết được rút ngắn từ 05 ngày xuống còn 03 ngày làm việc.

Quyết định này đồng thời bãi bỏ 02 thủ tục sau:

1. Đăng ký hợp đồng cá nhân
2. Đề nghị tất toán tài khoản ký quỹ của doanh nghiệp đưa người lao động đi thực tập nâng cao tay nghề dưới 90 ngày

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Bãi bỏ** nội dung công bố cho các thủ tục có thứ tự A.IV.2 ban hành kèm theo Quyết định số 5287/QĐ-UBND ngày 10/10/2016; Thủ tục có thứ tự B.II.1 tại Danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 5038/QĐ-UBND ngày 26/11/2019; Thủ tục có thứ tự số 4 tại Danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 311/QĐ-UBND ngày 21/01/2022; Thủ tục có thứ tự A1 tại Danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 697/QĐ-UBND ngày 11/3/2022; Thủ tục có thứ tự A.A1.1 tại Danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 2819/QĐ-UBND ngày 22/8/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

### Biểu phí thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng

*Thông tư số 35/2023/TT-BTC ngày 31/5/2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định các đồ án quy hoạch (4 trang)*

Theo khoản 1 Điều 4 Thông tư này, mức thu phí thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng sẽ tỷ lệ nghịch với mức chi phí lập đồ án quy hoạch, cao nhất là 12,3% và thấp nhất là 2,8%.

Số phí thẩm định phải nộp được tính theo công thức quy định tại khoản 2 Điều 4.

Người nộp phí là cơ quan trình thẩm định đồ án quy hoạch xây dựng theo quy định tại Nghị định số 44/2015/NĐ-CP, Nghị định số 37/2010/NĐ-CP và Nghị định số 72/2019/NĐ-CP.

Thông tư có hiệu lực kể từ ngày 15/7/2023. Khoản 2 Điều 6 Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2024.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Hướng dẫn áp dụng định mức chi phí vận chuyển đất bằng ô tô

*Công văn số 2245/BXD-KTXD ngày 1/6/2023 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn áp dụng định mức công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (2 trang)*

Định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ quy định tại Thông tư 12/2021/TT-BXD được áp dụng cho các trường hợp như sau:

- Định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (mã hiệu AB.41000, AB.42000) quy định tại Chương II, Phụ lục II áp dụng cho trường hợp vận chuyển đất đào nguyên thổ từ máy đào đổ lên phương tiện, vận chuyển đến nơi đắp hoặc đổ đi bằng ô tô tự đổ, phù hợp với dây chuyền thi công đào. Việc áp dụng định mức vận chuyển này theo tải trọng của phương tiện vận chuyển, phù hợp với khối lượng cần vận chuyển, điều kiện thi công và gắn với dây chuyền thi công đào, xúc, vận chuyển đất để đắp hoặc đổ đi.

- Định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ (mã hiệu AM.2321 đến AM.2324) quy định tại Chương XII, Phụ lục II áp dụng cho trường hợp vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ đến địa điểm tập kết tương ứng với loại ô tô và cự ly vận chuyển tính cho 1m<sup>3</sup> đất đo trên ô tô tự đổ và không bao gồm hao phí bốc, xếp lên và xuống phương tiện vận chuyển. Công tác vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ được định mức cho việc vận chuyển vật liệu rời, sẵn có từ các cơ sở cung ứng, kinh doanh vật liệu xây dựng về công trình.

Trường hợp sử dụng các định mức vận chuyển đất bằng ô tô tự đổ nêu trên chưa phù hợp với điều kiện cụ thể tại địa phương, Sở Xây dựng có thể hướng dẫn chủ đầu tư các dự án/công trình tại địa phương xác định chi phí vận chuyển theo báo giá, cước vận chuyển, giá tương tự ở công trình đã thực hiện theo quy định về xác định đơn giá xây dựng công trình tại Thông tư số 11/2021/TT-BXD.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

### Quy chế xử lý rủi ro đối với các khoản vay tại Quỹ đổi mới công nghệ quốc gia

*Thông tư số 03/2023/TT-BKH&CN ngày 15/5/2023 của Bộ Khoa học và Công nghệ hướng dẫn xử lý rủi ro trong hoạt động cho vay trực tiếp của Quỹ đổi mới công nghệ quốc gia (17 trang)*

Thông tư này hướng dẫn xử lý rủi ro trong hoạt động cho vay của Quỹ Đổi mới công nghệ quốc gia theo quy định tại Điều lệ Quỹ ban hành kèm Quyết định số 04/2021/QĐ-TTg.

Theo đó, một khoản nợ vay tại Quỹ Đổi mới công nghệ quốc gia có thể áp dụng một hoặc đồng thời nhiều biện pháp xử lý rủi ro được quy định tại Thông tư này.

Tỷ lệ chấp nhận rủi ro của Quỹ Đổi mới công nghệ quốc gia thực hiện theo quy định tại khoản 6 Điều 4 của Điều lệ Quỹ và dưới 5% tại thời điểm kết thúc năm tài chính. Trường hợp tỷ lệ chấp nhận rủi ro của Quỹ từ 5% trở lên thì Quỹ phải báo cáo Bộ KH&CN để xử lý.

Nguyên tắc xử lý rủi ro đối với khoản vay của doanh nghiệp tại Quỹ Đổi mới công nghệ quốc gia được thực hiện theo quy định tại Điều 4 Thông tư này. Theo đó, khi phát sinh rủi ro, Quỹ được quyền chủ động xử lý tài sản bảo đảm đối với khoản vay có tài sản bảo đảm để thu hồi nợ; nếu tài sản bảo đảm có mua bảo hiểm thì khi bị tổn thất, Quỹ được dùng tiền bồi thường bảo hiểm để thu hồi nợ.

Trường hợp nguồn tiền từ bán nợ, xử lý tài sản bảo đảm không đủ để thanh toán khoản nợ vay thì Quỹ được sử dụng dự phòng rủi ro và quỹ dự phòng tài chính theo quy định tại điểm a khoản 6 Điều 31 và điểm b khoản 5 Điều 40 của Điều lệ Quỹ để xử lý.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

# THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

## Thay mới các mẫu tờ khai đăng ký quyền tác giả

*Thông tư số 08/2023/TT-BVHTTDL ngày 2/6/2023 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch quy định các mẫu trong hoạt động đăng ký quyền tác giả, quyền liên quan (44 trang)*

Thông tư thay mới các mẫu Tờ khai, Giấy chứng nhận đăng ký quyền tác giả, quyền liên quan, cụ thể gồm:

- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm văn học; khoa học; bài giảng, bài phát biểu và bài nói khác; sưu tập dữ liệu; tác phẩm báo chí; tác phẩm văn học, nghệ thuật dân gian và tác phẩm khác được thể hiện dưới dạng chữ viết hoặc ký tự khác (Mẫu số 01, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm kỹ thuật ứng dụng (Mẫu số 02, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với chương trình máy tính (Mẫu số 03, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm âm nhạc (Mẫu số 04, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm kỹ thuật, tác phẩm nhiếp ảnh (Mẫu số 05, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm điện ảnh, tác phẩm sân khấu (Mẫu số 06, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với sách giáo khoa, giáo trình (Mẫu số 07, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền tác giả đối với tác phẩm kiến trúc, bản họa đồ, sơ đồ, bản đồ, bản vẽ liên quan đến địa hình, kiến trúc, công trình khoa học (Mẫu số 08, Phụ lục 1).
- Tờ khai đăng ký quyền liên quan (Mẫu số 09, Phụ lục 1).
- Giấy chứng nhận đăng ký quyền tác giả (Mẫu số 01, Phụ lục 2).
- Giấy chứng nhận đăng ký quyền liên quan (Mẫu số 02, Phụ lục 2).

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/7/2023 và **bãi bỏ** Thông tư số 08/2016/TT-BVHTTDL ngày 02/7/2016.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Chuyển đổi mã định danh cá nhân làm mã số thuế, nộp thuế trên VNeID

*Đây là nội dung được nêu tại Chỉ thị 18/CT-TTg ngày 30/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ phát triển thương mại điện tử, chống thất thu thuế, bảo đảm an ninh tiền tệ*

Tại Chỉ thị, Bộ Công an được giao nhiệm vụ chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành trong việc hoàn thiện việc sửa đổi chính sách, pháp luật về phát triển thương mại điện tử, chống thất thu thuế, bảo đảm an ninh mạng, an ninh tiền tệ, trong đó nghiên cứu sử dụng định danh xác thực điện tử trong các giao dịch thương mại điện tử.

Bộ Công an phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng kế hoạch chi tiết về việc kết nối, chia sẻ dữ liệu đối với:

- Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để thực hiện chuyển đổi sử dụng mã định danh cá nhân làm mã số thuế theo quy định tại Luật Quản lý thuế.
- Tổ chức, cá nhân trong nước hợp tác với tổ chức, cá nhân nước ngoài kinh doanh dịch vụ viễn thông, quảng cáo trên không gian mạng, dịch vụ thanh toán, trung gian thanh toán, ví điện tử, chuyển tiền...
- Các cá nhân có thu nhập từ quảng cáo do cung cấp sản phẩm, dịch vụ nội dung thông tin số trên các nền tảng chia sẻ video xuyên biên giới trên không gian mạng, thông tin cá nhân có hoạt động kinh doanh mua bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ trên các website thương mại điện tử, mạng xã hội.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Chuyển đổi mã định danh cá nhân làm mã số thuế, nộp thuế trên VNeID (Tiếp theo)

Bộ Công an chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành đẩy nhanh tiến độ kết nối Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư với cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin của các Bộ, ngành, địa phương để thực hiện định danh và xác thực điện tử.

Đồng bộ dữ liệu dân cư với dữ liệu hộ tịch, thuế, ngân hàng, viễn thông... phục vụ định danh, xác thực cá nhân, tổ chức phòng ngừa các hành vi gian lận, trốn thuế trong hoạt động thương mại điện tử.

Tích hợp sử dụng tài khoản định danh điện tử để kê khai, đăng ký nộp thuế trên ứng dụng VNeID và các nền tảng khác do Cơ quan thuế hướng dẫn.

Nghiên cứu phát triển hoặc tích hợp ứng dụng cổng thanh toán, ví điện tử, các tiện ích khác trên ứng dụng VneID để tạo thuận lợi cho người dân khi tham gia các hoạt động thương mại điện tử.

Bộ Công an phối hợp với Bộ Công Thương ứng dụng thẻ Căn cước công dân gắn chip, định danh và xác thực điện tử để xác thực chủ thể tham gia giao kết hợp đồng điện tử trên Trục phát triển hợp đồng điện tử Việt Nam.

Bộ Công an và Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp ứng dụng thẻ Căn cước công dân gắn chip, định danh và xác thực điện tử để xác thực chủ thể đăng ký cấp chứng thư số thuế bao viễn thông, di động.

Hướng dẫn, thúc đẩy doanh nghiệp cung cấp dịch vụ thương mại điện tử để nghiên cứu sử dụng định danh và xác thực điện tử trong các giao dịch thương mại điện tử.

Thúc đẩy các tiện ích thanh toán trực tuyến, chữ ký số trên ứng dụng VneID để tạo thuận lợi cho người dân khi tham gia hoạt động thương mại điện tử, hoàn thành chậm nhất trong năm 2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### Thủ tướng yêu cầu các Bộ cắt giảm thêm ít nhất 20% số TTHC trước 30/9/2023

*Công văn số 493/TTg-KSTT ngày 1/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc cải cách thủ tục hành chính, cải thiện môi trường kinh doanh (3 trang)*

Nhằm tiếp tục tháo gỡ các thủ tục hành chính (TTHC) đang là rào cản đối với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và đời sống người dân, Thủ tướng Chính phủ đã yêu cầu các Bộ, địa phương khẩn trương rà soát, cắt giảm, đơn giản hóa ít nhất 20% số quy định, TTHC và cắt giảm ít nhất 20% chi phí tuân thủ TTHC cho doanh nghiệp, người dân.

Trong đó, đề xuất cắt giảm ngay các thủ tục, các bước trung gian không cần thiết; các điều kiện kinh doanh chồng chéo, không định lượng được để minh bạch trong kiểm tra, thẩm định, đánh giá, xét duyệt; các hoạt động kiểm tra chuyên ngành còn chồng chéo, có sự tham gia của nhiều cơ quan;... trình Thủ tướng phê duyệt trước ngày 30/9/2023.

Ngoài ra, Thủ tướng cũng đề nghị các Bộ, ngành, địa phương phải công khai đầy đủ, chính xác, kịp thời thông tin về TTHC, quá trình tiếp nhận, giải quyết TTHC để người dân, doanh nghiệp tiếp cận, theo dõi, giám sát, đánh giá trong quá trình tổ chức thực hiện. Đồng thời, công khai đầy đủ các bộ phận cấu thành của TTHC trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về TTHC theo đúng quy định tại Điều 8 Nghị định số 63/2010/NĐ-CP (đã được sửa đổi, bổ sung) hoàn thành trong tháng 9/2023.

Riêng Bộ KH&ĐT, Thủ tướng đã yêu cầu Bộ này chủ trì triển khai các giải pháp cải thiện môi trường kinh doanh theo chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 6/1/2023; và rà soát, trình Thủ tướng phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định, TTHC liên quan đến thực hiện các dự án đầu tư, đầu tư công, hoàn thành trong tháng 9/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

27  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## TP. HCM thu phí cấp sổ đỏ theo mức mới

Ngày 18/4/2023, Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Nghị quyết 02/2023/NQ-HĐND về mức thu phí thẩm định hồ sơ cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trên địa bàn

Cụ thể, đối với phí thẩm định hồ sơ cấp sổ đỏ, tăng mức phí với trường hợp chuyển nhượng, hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng dân cư từ 1,01 - 1,4 triệu đồng; cơ quan, tổ chức, cơ sở tôn giáo từ 1,8 - 2,25 triệu đồng và bổ sung mức phí với việc cấp lần đầu, cấp mới, cấp đổi, cấp lại và các loại biến động.

Riêng phí đăng ký giao dịch đảm bảo, giữ nguyên trường hợp đăng ký văn bản thông báo về việc xử lý tài sản bảo đảm như trước.

Với trường hợp thế chấp, mức thu với hộ gia đình, cá nhân từ 720.000 - 01 triệu đồng; cơ quan, tổ chức từ 1,55 - 1,95 triệu đồng.

Mức phí thẩm định cấp sổ đỏ trường hợp giao, cho thuê đất như sau:

STT	Quy mô diện tích (m2)	Mức thu (Đồng/hồ sơ)	
		Tại quận	Tại huyện
I	Đối với hộ gia đình, cá nhân:		
	Nhỏ hơn 500m2	50.000	25.000
	Từ 500m2 trở lên	500.000	250.000
II	Đối với tổ chức:		
	Nhỏ hơn 10.000m2	02 triệu	
	Từ 10.000m2 đến dưới 100.000m2	03 triệu	
	Từ 100.000m2 trở lên	05 triệu	

Đối tượng miễn thu phí thẩm định cấp sổ đỏ bao gồm: Trẻ em, hộ nghèo, người cao tuổi, người khuyết tật, người có công với cách mạng, đồng bào dân tộc thiểu số ở các xã có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn trên địa bàn thành phố.

Mức phí thẩm định cấp sổ đỏ trong các trường hợp khác quy định tại Phụ lục kèm theo Nghị quyết 02/2023/NĐ-HĐND.

Nghị quyết 02/2023/NQ-HĐND có hiệu lực từ 01/6/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## LĨNH VỰC KHÁC

### Thời gian tính hao mòn máy photocopy, camera giám sát là 5 năm

*Đây là nội dung quy định tại Thông tư 23/2023/TT-BTC hướng dẫn chế độ quản lý, tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định tại cơ quan, tổ chức, đơn vị và tài sản cố định do Nhà nước giao cho doanh nghiệp quản lý không tính thành phần vốn Nhà nước tại doanh nghiệp*

Theo Thông tư 23, thời gian tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định tại cơ quan, tổ chức, đơn vị và tài sản cố định do Nhà nước giao cho doanh nghiệp quản lý không tính thành phần vốn Nhà nước tại doanh nghiệp có một số thay đổi như sau:

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thời gian tính hao mòn máy photocopy, camera giám sát là 5 năm (Tiếp theo)

- Thời gian tính hao mòn với máy photocopy là 05 năm (quy định cũ là 08 năm).
  - Tỷ lệ hao mòn với máy photocopy là 20%/năm (trước đây là 12,5%/năm)
- Ngoài ra, thời gian và tỷ lệ tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định khác như sau:

Danh mục tài sản	Thời gian tính hao mòn (năm)	Tỷ lệ hao mòn (% năm)
<b>Nhà, công trình xây dựng</b>		
- Biệt thự, công trình xây dựng cấp đặc biệt	80	1,25
- Cấp I	80	1,25
- Cấp II	50	2
- Cấp III	25	4
- Cấp IV	15	6,67
<b>Xe ô tô</b>		
<b>Xe ô tô phục vụ công tác các chức danh</b>		
- Xe 4 đến 5 chỗ	15	6,67
- Xe 6 đến 8 chỗ	15	6,67
<b>Xe ô tô phục vụ công tác chung</b>		
- Xe 4 đến 5 chỗ	15	6,67
- Xe 6 đến 8 chỗ	15	6,67
- Xe 9 đến 12 chỗ	15	6,67
- Xe 13 đến 16 chỗ	15	6,67
<b>Máy móc, thiết bị văn phòng phổ biến</b>		
- Máy vi tính để bàn	5	20
- Máy vi tính xách tay (hoặc thiết bị điện tử tương đương)	5	20
- Máy in	5	20
- Máy fax	5	20
- Tủ đựng tài liệu	5	20
- Máy scan	5	20
- Máy hủy tài liệu	5	20
- Máy photocopy	5	20
- Bộ bàn ghế ngồi làm việc trang bị cho các chức danh	8	12,5
- Bộ bàn ghế họp	8	12,5
- Bộ bàn ghế tiếp khách	8	12,5
- Máy điều hòa không khí	8	12,5
- Quạt	5	20
- Máy sưởi	5	20
- Máy móc, thiết bị văn phòng phổ biến khác	5	20

Thông tư 23/2023/TT-BTC có hiệu lực ngày 10/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

### TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Khởi động đen”** được hiểu như sau: Là quá trình khôi phục lại một phần hoặc toàn bộ hệ thống điện từ trạng thái mất điện toàn bộ hoặc một phần bằng cách sử dụng các tổ máy của nhà máy điện khởi động đen.

**“Khởi kiện”** được hiểu như sau: Trong tố tụng, khởi kiện là bắt đầu việc kiện về dân sự, kinh tế, lao động, hành chính trước tòa án. Người khởi kiện là nguyên đơn (x. Nguyên đơn). Tuy nhiên, Điều 8 – Pháp lệnh ngày 29.11.1989 về thủ tục giải quyết các vụ án dân sự còn quy định: trong trường hợp không có người khởi kiện thì các ủy ban mặt trận tổ quốc, các tổ chức thành viên của mặt trận tổ quốc trong phạm vi chức năng của mình có quyền khởi kiện hoặc đề nghị viện kiểm sát xem xét khởi tố vụ án đối với những việc vi phạm pháp luật, gây ra thiệt hại cho tài sản xã hội chủ nghĩa hoặc quyền lợi của người lao động; kết hôn trái pháp luật; xác định cha, mẹ cho con chưa thành niên ngoài giá thú; xâm phạm nghiêm trọng quyền lợi của người chưa thành niên hoặc của người có nhược điểm về thể chất hoặc tâm thần.

**“Khối lượng đặt thầu trái phiếu Chính phủ”** được hiểu như sau: Là tổng mệnh giá TPCP mà đơn vị đặt thầu cam kết mua theo mức lãi suất đặt thầu.

**“Khối lượng trúng thầu trái phiếu Chính phủ”** được hiểu như sau: Là tổng mệnh giá TPCP mà đơn vị đặt thầu được quyền mua theo kết quả đấu thầu.

**“Khối thượng tầng”** được hiểu như sau: Là phần trên cùng của công trình cố định, gồm các kết cấu và các thiết bị đặt trên chân đế.

**“Khởi tố bị can”** được hiểu như sau: Khi đã có đủ căn cứ để xác định một người nào đó đã thực hiện hành vi phạm tội thì cơ quan điều tra ra quyết định khởi tố đối với người đó. Quyết định khởi tố bị can phải ghi rõ thời gian, địa điểm ra quyết định; họ tên, chức vụ người ra quyết định; họ tên, ngày tháng năm sinh, nghề nghiệp, hoàn cảnh gia đình của bị can; bị can bị khởi tố về tội gì, theo điều khoản nào của bộ luật hình sự; thời gian, địa điểm phạm tội và những tình tiết khác nhau của tội phạm. Nếu khởi tố bị can về nhiều tội khác nhau thì trong quyết định khởi tố bị can phải ghi rõ từng tội danh và điều khoản của bộ luật hình sự được áp dụng Cơ quan ra quyết định khởi tố bị can phải giao quyết định và giải thích quyền và nghĩa vụ cho bị can. Bị can kí vào biên bản giao nhận. Quyết định khởi tố bị can được gửi cho viện kiểm sát cùng cấp.

**“Khởi tố vụ án hình sự”** được hiểu như sau: Khi được tin báo về một vụ việc nào đó, cơ quan công an hoặc viện kiểm sát, trong phạm vi trách nhiệm của mình, phải kiểm tra, xác minh nguồn tin, chỉ sau khi đã xác định có dấu hiệu tội phạm thì mới được quyết định khởi tố vụ án hình sự. Quyết định khởi tố vụ án là cơ sở pháp lý đầu tiên để cơ quan điều tra tiến hành các hoạt động điều tra với vụ án. Tòa án ra quyết định khởi tố vụ án nếu qua việc xét xử tại phiên tòa mà phát hiện ra được tội phạm mới hoặc người phạm tội mới cần phải điều tra. Không được khởi tố vụ án hình sự khi có một trong những căn cứ sau đây: 1. Không có sự việc phạm tội. 2. Hành vi không cấu thành tội phạm. 3. Người thực hiện hành vi nguy hiểm cho xã hội chưa đến tuổi chịu trách nhiệm hình sự. 4. Người mà hành vi phạm tội của họ đã có bản án hoặc quyết định đình chỉ vụ án có hiệu lực pháp luật. 5. Đã hết thời hạn truy cứu trách nhiệm hình sự. 6. Tội phạm đã được đại xá. 7. Người thực hiện hành vi nguy hiểm cho xã hội đã chết trừ trường hợp cần tái thẩm đối với người khác. Viện kiểm sát có trách nhiệm kiểm tra, giám sát nhằm bảo đảm việc khởi tố vụ án hình sự có căn cứ và hợp pháp.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Không ai làm quan tòa cho chính mình”** được hiểu như sau: Một nguyên tắc xét xử được nêu ra từ thời cổ La Mã. Nó được quy định trong luật pháp của hầu hết các nước của thời kì cận đại và được tiếp tục vận dụng và mở rộng trong luật pháp tiến bộ của các nước ngày nay. Để đảm bảo tính không thiên vị, công bằng và công lí trong xét xử, nguyên tắc “không ai làm quan tòa cho chính mình” còn được mở rộng bằng các quy định cụ thể rằng thẩm phán phải từ chối tham gia xét xử khi giữa thẩm phán ngồi xét xử với bị đơn hoặc nguyên đơn, với bị cáo hoặc bị hại có mối quan hệ thân thích.

**“Không biết luật cũng phải chịu trách nhiệm”** được hiểu như sau: Là sự chệnh lệch về điều kiện, khả năng sử dụng máy tính và cơ sở hạ tầng thông tin để truy nhập các nguồn thông tin, tri thức.

**“Không can thiệp”** được hiểu như sau: Không sử dụng hoặc đe dọa sử dụng vũ lực, không dùng sức ép về kinh tế, chính trị, ngoại giao hoặc dùng sức ép dưới bất kì hình thức nào nhằm buộc nước có chủ quyền phải thay đổi đường lối, nhân sự, có sự nhượng bộ về quyền lợi trên các mặt quân sự, chính trị, ngoại giao, kinh tế theo hướng có lợi cho nước gây sức ép. Chính sách không can thiệp lần đầu tiên được cuộc Cách mạng tư sản Pháp năm 1789 đưa ra nhằm chống lại mưu toan can thiệp của các nước phong kiến Châu Âu buộc Pháp phải khôi phục chế độ phong kiến đã bị đánh đổ. Không can thiệp vào công việc nội bộ nước khác là một trong những nguyên tắc cơ bản của công pháp quốc tế hiện nay nhằm đảm bảo quyền tự quyết bình đẳng, chung sống hòa bình giữa các quốc gia, dân tộc.

**“Không đăng ký thuế”** được hiểu như sau: Là trường hợp đăng ký thuế quá thời hạn từ trên 10 ngày làm việc hoặc trên 10 ngày làm việc vẫn chưa thực hiện việc đăng ký thuế.

**“Không gian đô thị”** được hiểu như sau: Là toàn bộ không gian thuộc đô thị bao gồm: vật thể kiến trúc đô thị và khoảng không còn lại sau khi xây dựng ở trước, sau, trên, dưới, bên cạnh của công trình kiến trúc đô thị.

**“Không gian mặt hồ”** được hiểu như sau: Là khoảng không gian phía trên mặt nước hồ có chiều cao liên quan đến phạm vi quản lý quy hoạch xây dựng, giao thông, dịch vụ vui chơi giải trí, du lịch và các hoạt động thể thao trên hồ.

**“Không gian ngầm”** được hiểu như sau: Là không gian dưới mặt đất được quy hoạch để sử dụng cho mục đích xây dựng công trình ngầm đô thị.

**“Không gian tín ngưỡng”** được hiểu như sau: Là khu vực công cộng trong phạm vi chợ, chủ yếu phục vụ các chủ kinh doanh thờ cúng, cầu may, theo tín ngưỡng tôn giáo.

**“Không hồi tố”** được hiểu như sau: Hiệu lực về trước của văn bản quy phạm pháp luật.

**“Không nộp quyết toán thuế”** được hiểu như sau: Là trường hợp nộp quyết toán thuế quá thời hạn từ trên 90 ngày làm việc hoặc trên 90 ngày làm việc vẫn chưa nộp quyết toán thuế.

**“Không nộp tờ khai thuế”** được hiểu như sau: Là trường hợp nộp tờ khai thuế quá thời hạn từ trên 10 ngày làm việc hoặc trên 10 ngày làm việc vẫn chưa nộp tờ khai thuế.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Không quốc tịch”** được hiểu như sau: Tình trạng một người không được một quốc gia nào công nhận là công dân theo pháp luật của quốc gia đó. Tình trạng không quốc tịch thường xảy ra trong các trường hợp như: khi một người đã mất quốc tịch cũ mà chưa có quốc tịch mới; khi có sự xung đột pháp luật của các nước về vấn đề quốc tịch hoặc khi đưa trẻ sinh ra trên lãnh thổ của nước áp dụng nguyên tắc “quyền huyết thống” mà cha mẹ lại không có quốc tịch hoặc mất quốc tịch. Địa vị pháp lí của người không quốc tịch so với công dân nước sở tại và người nước ngoài rất thấp kém. Họ không được hưởng các quyền mà người nước ngoài được hưởng trên cơ sở kí kết điều ước quốc tế giữa các nước cũng như không được sự bảo hộ ngoại giao của một nước nào cả. Để khắc phục tình trạng trên, các nước đã kí kết một số điều ước quốc tế hai bên hoặc nhiều bên như Công ước về quy chế của người không quốc tịch (kí ngày 29.9.1954, có hiệu lực từ ngày 6.6.1960); Công ước về hạn chế tình trạng không quốc tịch (Đại hội đồng Liên hợp quốc thông qua ngày 30.8.1961, có hiệu lực từ ngày 13.12.1975), v.v. cũng như ban hành những văn bản pháp luật của nước mình để điều chỉnh vấn đề này. Nhà nước Việt Nam rất quan tâm đến tình trạng không quốc tịch, do vậy đã có những quy định thích hợp trong Luật quốc tịch năm 1988 và 1998 nhằm loại trừ tình trạng đó. Vd. quy định giữa quốc tịch khi kết hôn, li hôn, hủy việc kết hôn trái pháp luật và khi quốc tịch của vợ hoặc chồng có thay đổi hoặc cho trẻ em sinh ra trên lãnh thổ Việt Nam được hưởng quốc tịch Việt Nam khi cha mẹ đều là người không quốc tịch hoặc không rõ cha mẹ là ai, v.v...

**“Không tặc”** được hiểu như sau: Sự chiếm đoạt máy bay. Không tặc là một trong số các tội xâm phạm an ninh quốc gia. Theo Điều 87 Bộ luật hình sự, người nào dùng vũ lực hoặc thủ đoạn khác chiếm đoạt máy bay thì bị xử phạt như sau: 1. Người tổ chức, người hoạt động đặc lực hoặc gây hậu quả nghiêm trọng thì bị phạt tù từ 12 – 20 năm, tù chung thân hoặc tử hình. 2. Người đồng phạm khác thì bị phạt tù từ 5 – 15 năm.

**“Không vì lợi nhuận”** được hiểu như sau: Là không tìm kiếm lợi nhuận để phân chia; lợi nhuận có được trong quá trình hoạt động được dành cho các hoạt động theo Điều lệ.