



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 7/2023**

---

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# Diễn đàn châu Á Bắc Ngao dự báo châu Á tăng trưởng GDP 4,5% trong năm nay

Theo tóm tắt báo cáo thường niên công bố ngày 28/3 tại Diễn đàn châu Á Bắc Ngao (BFA) 2023, khu vực châu Á được dự báo đạt tăng trưởng GDP thực 4,5% trong năm nay, cao hơn mức 4,2% năm ngoái.

Báo cáo trên cũng nhận định mức tăng trưởng GDP của châu Á năm 2023 có thể sẽ là con số nổi bật trong bối cảnh suy thoái kinh tế toàn cầu.

Hội nghị thường niên Diễn đàn châu Á Bắc Ngao năm 2023 diễn ra tại tỉnh Hải Nam, miền Nam Trung Quốc, từ ngày 28-31/3 với chủ đề “Một thế giới không chắc chắn: Đoàn kết và Hợp tác để phát triển giữa những thách thức”.

Các đại biểu của các chính phủ, doanh nghiệp, cơ quan nghiên cứu và truyền thông tham dự diễn đàn dự kiến tập trung thảo luận sâu chủ đề của hội nghị và 4 vấn đề chính cấu thành chủ đề này, bao gồm “Phát triển và Toàn diện”; “Hiệu quả và An ninh”; “Khu vực và Toàn cầu”; “Hiện tại và Tương lai”, cũng như các đường hướng phát triển trong thời kỳ hậu đại dịch COVID-19 và tăng cường hợp tác trong cộng đồng quốc tế.

## Trung Quốc sẽ duy trì tốc độ tăng trưởng kinh tế nhất định

Ngày 27/3, trong cuộc họp với các nhà lãnh đạo doanh nghiệp toàn cầu và các đại biểu nước ngoài khác tại Diễn đàn Phát triển Trung Quốc ở Bắc Kinh, Thủ tướng Trung Quốc Lý Cường nhận định quá trình phát triển kinh tế toàn cầu đang trong giai đoạn phức tạp và các quốc gia nên xây dựng sự đồng thuận và tăng cường hợp tác.

Ông Lý Cường khẳng định sẽ nỗ lực củng cố niềm tin và ổn định những dự báo khi đối mặt với các thách thức. Theo ông, trong tương lai, khi duy trì đà tăng trưởng nhất định, nền kinh tế Trung Quốc sẽ thay đổi về chất lượng, hiệu quả và động lực, đồng thời cố gắng đạt được sự phát triển chất lượng cao hơn và làm cho cuộc sống của người dân tốt hơn.

Những điều này sẽ tạo ra động lực mới cho tăng trưởng kinh tế thế giới, đồng thời cung cấp không gian rộng lớn cho sự phát triển của các công ty từ nhiều quốc gia khác nhau ở Trung Quốc.

Ông Lý Cường cho biết Trung Quốc sẽ mở cửa nền kinh tế rộng rãi hơn với thế giới bên ngoài, bất kể những thay đổi trong tình hình quốc tế. Theo ông, Trung Quốc sẽ kết nối với các quy định tài chính quốc tế tiêu chuẩn cao và cố gắng tạo ra một môi trường kinh doanh định hướng thị trường, hợp pháp hóa và quốc tế hóa.

Trung Quốc đặt mục tiêu tăng trưởng khoảng 5% trong năm nay.



# Nguyên nhân nhiều doanh nghiệp vận tải toàn cầu **bi quan về tương lai**

Các doanh nghiệp vận tải trên toàn cầu hiện đã buộc phải thay đổi những dự báo về khả năng nhu cầu sẽ hồi phục mạnh mẽ trong nửa sau của năm 2023 trong bối cảnh bất ổn kinh tế tăng cao và có nhiều dấu hiệu cho thấy các doanh nghiệp bán lẻ đang thận trọng hơn trong việc đặt những đơn hàng lớn, theo nội dung bài báo được Wall Street Journal đăng tải.

Từ giữa năm 2022, nhu cầu vận tải trên toàn cầu đã bắt đầu tăng trưởng chững lại bởi người tiêu dùng chuyển hướng tiêu dùng từ hàng hóa sang dịch vụ, nhiều doanh nghiệp bán lẻ lớn bắt ngờ mắc kẹt với tình trạng hàng tồn kho quá cao bởi trước đó đã tính toán sai lầm về nhu cầu.

Hàng loạt doanh nghiệp trong ngành vận tải, từ doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô cho đến doanh nghiệp vận hành chuỗi dịch vụ vận chuyển hàng hóa từng nói đến khả năng nhu cầu vận tải tăng trở lại trong nửa sau năm nay bởi họ tin rằng doanh nghiệp bán lẻ sẽ trở lại mô hình mua gom hàng hóa như trước đại dịch sau khi giải quyết hết hàng tồn kho cũ.

Tuy nhiên, tình hình giờ đây dường như đã sáng sủa hơn khi mà doanh số bán lẻ không ngừng giảm, nhiều doanh nghiệp bán lẻ và các nhà cung cấp thể hiện tâm lý thận trọng bởi họ vẫn còn chưa giải quyết xong lượng hàng tồn kho trước đây.

Doanh số bán lẻ tại Mỹ có nhiều biến động trong những tháng gần đây. Doanh số bán lẻ tại Mỹ tháng 2/2023 giảm 0,4% và như vậy ghi nhận tháng giảm thứ 3 trong vòng 4 tháng gần đây, các doanh nghiệp bán lẻ và nhà cung cấp vì vậy đối mặt với thêm nhiều bất ổn.

Những con số của ngành vận tải toàn cầu đang cho thấy rõ ràng việc nhu cầu tiêu thụ hàng hóa đi xuống bởi ngày một nhiều doanh nghiệp tạm ngừng nhận các đơn hàng mới khi mà khối lượng vận chuyển hàng hóa toàn cầu giảm đi.

Khối lượng vận chuyển hàng hóa tại các cảng Los Angeles và Long Beach, hai khu vực cảng bận rộn nhất tại Mỹ, trong tháng 2/2023 giảm đến 38% so với cùng kỳ năm trước. Khối lượng vận chuyển hàng hóa thông qua các tuyến đường sắt tại Mỹ trong 11 tuần đầu năm 2023 thấp hơn 5,2% so với cùng kỳ, số liệu từ Hiệp hội Đường sắt Mỹ cho hay. Hoạt động kinh doanh tại các tuyến đường sắt đồng thời cũng giảm 9,6% trong cùng khoảng thời gian trên, đặc biệt đã có thời điểm giảm đến 15,2%.

Còn theo số liệu của DAT Solutions LLC, công ty chuyên theo dõi số liệu của hoạt động vận chuyển hàng giao nguyên xe tải (FTL), số lượng FTL trong tháng 2/2023 chỉ bằng 70% so với cùng kỳ năm 2022.

Chuyên gia phân tích về ngành vận tải tại ngân hàng đầu tư Stephens, ông Jack Atkins, trong nghiên cứu công bố ngày 17/3 từng so sánh tình hình của ngành vận tải toàn cầu hiện đang bi quan như thời kỳ khủng hoảng tài chính toàn cầu năm 2007-2009.





# Liên tục tăng trưởng trên 10% trong nhiều năm, các kết quả kinh tế của Hải Phòng và Quảng Ninh ra sao trong quý I/2023?

### Quảng Ninh

Theo báo cáo tại hội nghị đánh giá tình hình kết quả công tác quý I, thảo luận nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2023 của tỉnh Quảng Ninh, tổng sản phẩm nội tỉnh (GRDP) ước tăng 8,04% trong quý I so với cùng kỳ năm trước.

Năm 2022, tốc độ tăng trưởng kinh tế của tỉnh Quảng Ninh ước đạt 10,28%, đứng thứ 4 trong vùng đồng bằng Sông Hồng, đứng thứ 13/63 các tỉnh, thành trong cả nước. Quảng Ninh đã 7 năm liên tiếp tăng trưởng 2 con số.

Tổng thu ngân sách Nhà nước trên địa bàn tỉnh quý I/2023 ước đạt 14.870 tỷ đồng, tăng 9% cùng kỳ, trong đó thu nội địa ước đạt 11.270 tỷ đồng, tăng 8% cùng kỳ; thu xuất nhập khẩu ước đạt 3.600 tỷ đồng, tăng 7% cùng kỳ.

Về thu hút FDI, theo báo cáo của Cục Đầu tư nước ngoài, Bộ Kế hoạch Đầu tư, tính từ đầu năm đến ngày 20/3/2023, Quảng Ninh thu hút được 441,82 triệu USD, đứng thứ 7 cả nước.

Trong quý II/2023, Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo phấn đấu đạt mức tăng trưởng khoảng 9,51%; thu ngân sách nhà nước không thấp hơn 15.000 tỷ đồng, 6 tháng đạt trên 29.800 tỷ đồng; thu hút khách du lịch quý II đạt ít nhất 3,6 triệu lượt, cả năm đạt khoảng 15 triệu lượt.

### Hải Phòng

Theo UBND TP Hải Phòng, tăng trưởng kinh tế thành phố trong quý I/2023 đạt 9,65%. Trước đó, tăng trưởng năm 2022 của thành phố ước đạt 12,32%, đứng thứ 8 cả nước và thứ 2 vùng đồng bằng Sông Hồng. Kể từ năm 2015 đến nay, Hải Phòng cũng liên tục tăng trưởng hai chữ số.



Thu ngân sách nhà nước của thành phố trong quý I ước đạt 24.000 tỷ đồng, tương đương 20,59% dự toán HĐND thành phố giao, trong đó thu nội địa gần 8.200 tỷ đồng; thu từ hoạt động xuất nhập khẩu hơn 14.500 tỷ đồng.

Một số chỉ tiêu kinh tế tiếp tục tăng trưởng khá so với cùng kỳ; trong đó, chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) đạt 13,12%.

Về dịch vụ, khách du lịch đạt trên 1,387 triệu lượt, bằng 19% kế hoạch năm, trong đó khách quốc tế đạt 226,8 nghìn lượt.

Về thu hút FDI, theo báo cáo của Cục Đầu tư nước ngoài, Bộ Kế hoạch Đầu tư, tính từ đầu năm đến ngày 20/3/2023, Hải Phòng thu hút được 455,47 triệu USD, đứng thứ 5 cả nước.

# Điều chỉnh chính sách, tạo đà cho doanh nghiệp phục hồi

Thực hiện nhiệm vụ được giao về tổng hợp tình hình, khó khăn, vướng mắc của cộng đồng doanh nghiệp tư nhân và đề xuất sáng kiến, giải pháp cụ thể, đảm bảo căn cứ, khả thi nhằm hỗ trợ doanh nghiệp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy sản xuất kinh doanh, Ban Nghiên cứu Phát triển kinh tế tư nhân (Ban IV thuộc Hội đồng Tư vấn Cải cách thủ tục hành chính của Thủ tướng Chính phủ) cho biết, trong quý I/2023, Ban đã giao ban, tổng hợp thông tin từ trên 30 hiệp hội doanh nghiệp. Qua đó cho thấy, nổi lên một số nhóm vấn đề vướng mắc trong chính sách, khâu thực thi chính sách.

Trong bối cảnh hội nhập quốc tế ngày càng sâu rộng, doanh nghiệp, hiệp hội kiến nghị một số chính sách hoặc khâu thực thi chính sách trong nước chưa theo kịp diễn biến thị trường quốc tế, gây khó khăn và ảnh hưởng đến sức cạnh tranh của các ngành và các doanh nghiệp nội địa. Cụ thể, các doanh nghiệp logistics và kinh doanh vận tải, cảng biển phản ánh sự chậm điều chỉnh các quy định liên quan giá bốc xếp cảng biển, thời gian lái xe kinh doanh vận tải. Các doanh nghiệp xuất khẩu ngành thép, may mặc, da giày, nhựa... phản ánh việc gặp khó khăn về thông tin và thực thi, đặc biệt đối với các yêu cầu mới của các thị trường quốc tế về chuỗi cung ứng, về lao động, môi trường, quản trị doanh nghiệp. Nhiều Hiệp hội phản ánh sự lúng túng trong thực thi các quy định mới liên quan đến giảm phát thải trong nước và quốc tế.

Để giải quyết những nhóm vấn đề vướng mắc nêu trên, Ban IV cùng đại diện các Hiệp hội doanh nghiệp đề xuất Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính (Tổng cục Thuế), các bộ chuyên ngành tiến hành các hoạt động đối thoại trọng tâm với doanh nghiệp ngay trong quý II và/hoặc rà soát theo chuyên đề để báo cáo Chính phủ các chính sách, quy định hiện hành gây khó khăn, vướng mắc trong thực thi, hoặc chưa theo sát với xu hướng chính sách, quy định quốc tế, đặc biệt trong bối cảnh thị trường toàn cầu có nhiều diễn biến phức tạp thời kì hậu COVID-19... Từ đó, cân nhắc các kế hoạch điều chỉnh, sửa đổi tổng thể để tạo đà cho doanh nghiệp phục hồi, bứt phá, tiếp tục hội nhập.

Đối với các vấn đề có nhiều diễn biến mới trên quy mô toàn cầu (như xu hướng chuyển đổi xanh, giảm phát thải, hay các quy định ràng buộc về lao động, môi trường, quản trị doanh nghiệp...), Ban IV và hiệp hội doanh nghiệp đề xuất Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành đầu mối thiết lập các chuyên trang thông tin, hoặc chương trình giao ban định kỳ (hàng tháng, hàng quý) với doanh nghiệp để trao đổi thông tin hai chiều, nhằm giúp doanh nghiệp trong nước sớm định hình hướng đi, tận dụng mọi cơ hội, vượt qua các thách thức.

Liên quan tới giao ban định kỳ, từ đầu năm 2023, Bộ Ngoại giao cùng Ban IV đã thiết lập và vận hành chương trình giao ban giữa mạng lưới cơ quan đại diện ngoại giao Việt Nam tại các nước với lãnh đạo các Hiệp hội doanh nghiệp trong nước để hỗ trợ doanh nghiệp thông qua ngoại giao kinh tế. Bộ Công Thương đã thiết lập và vận hành chương trình giao ban tháng giữa Tham tán thương mại Việt Nam ở các nước với đại diện các Hiệp hội ngành hàng xuất khẩu, nhập khẩu. Ban IV cho rằng, mô hình này cần được các bộ, địa phương nhân rộng hoặc phối hợp thực hiện để đảm bảo tính chủ động không chỉ của doanh nghiệp mà của chính các bộ, địa phương trong quá trình tham mưu, thực thi chính sách trong bối cảnh toàn cầu "biến động phức tạp, khó lường" như nhận định của Đảng, Chính phủ.

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

### Chứng khoán Mỹ tăng nhẹ sau phiên biến động mạnh



**32.105,25** điểm  
↑ 0.23 %



**3.948,72** điểm  
↑ 0.3 %



**11.787,4** điểm  
↑ 1.01 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 20-24/03/2023: Giằng co kéo dài

Các chỉ số chính giao dịch tăng điểm trong phiên cuối tuần, VN-Index tăng 1.69 điểm, đạt 1,046.79 điểm; HNX-Index tăng 2.4 điểm, kết phiên ở mức 205.72 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tăng tổng cộng 1.65 điểm (+0.16%), HNX-Index tăng 1.25 điểm (+0.61%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 423 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 18.23% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 49 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 16.84% so với tuần giao dịch trước.

**Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng gần 103 tỷ đồng trên cả hai sàn.** Khối ngoại mua ròng hơn 95 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 7.5 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là VHM**

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGĐ(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
							TT	Mã CK	Giá 24/03	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 24/03	KLGD tb	+/- (%)5p
20/03/2023	1,023.10	-2.11%	567,363,237	9,753.45	2,307,924,703	2,795,821,834	1	ADG	35,100	13,580	13.23%	LAF	11,200	1,260	-14.18%
21/03/2023	1,032.43	0.91%	474,892,969	8,324.03	2,403,122,954	2,744,409,937	2	VHM	49,000	2,796,220	13.03%	SC5	22,350	1,100	-13.71%
22/03/2023	1,040.54	0.79%	458,776,626	8,647.66	2,211,640,336	2,605,406,826	3	HVH	6,200	462,440	12.73%	THI	25,000	293,640	-10.71%
23/03/2023	1,045.10	0.44%	431,450,931	7,789.10	2,035,667,937	2,298,651,675	4	TMT	19,000	26,540	12.43%	HAP	4,110	269,380	-10.65%
24/03/2023	1,046.79	0.16%	579,737,940	9,442.31	2,360,680,207	2,577,907,649	5	KDC	59,400	2,353,280	12.29%	LEC	5,200	3,360	-10.50%
TỔNG		0.16%	2,512,221,703	43,956.55	5,943,599,100	6,678,329,100	6	HU3	5,500	880	12.24%	VPD	25,200	60,140	-10.00%
TRUNG BÌNH		0.04%	502,444,341	8,791.31	1,188,719,820	1,335,665,820	7	VMD	25,900	50,000	9.75%	DAH	4,260	1,088,460	-9.94%

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGĐ(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
							TT	Mã CK	Giá 24/03	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 24/03	KLGD tb	+/- (%)5p
20/03/2023	201.62	-1.39%	57,765,100	867.82	90,727,532	111,944,491	1	LDP	6,900	175,551	38.00%	VTH	6,500	1,240	-15.58%
21/03/2023	203.11	0.74%	45,938,052	797.29	77,156,605	86,843,310	2	KDM	16,100	141,039	31.97%	CKV	10,200	80	-14.29%
22/03/2023	203.96	0.42%	50,198,501	929.39	75,962,425	110,158,258	3	THS	13,000	340	25.00%	CPC	14,500	240	-14.20%
23/03/2023	203.32	-0.31%	52,143,600	674.25	91,201,429	98,088,377	4	SPI	2,700	160,029	22.73%	KKC	4,500	120	-13.46%
24/03/2023	205.72	1.18%	67,228,600	971	102,311,175	134,081,203	5	BPC	10,000	80	20.48%	VDL	17,100	7,320	-11.86%
TỔNG		0.61%	273,273,853	4,239.75	437,359,166	541,115,639	6	VE8	5,100	840	18.60%	HAT	23,100	60	-11.15%
TRUNG BÌNH		0.13%	54,654,771	847.95	87,471,833	108,223,128	7	VE3	10,400	3,380	16.85%	BKC	6,500	524	-10.96%
							8	GLT	23,800	2,444	15.49%	PVL	1,800	1,591,548	-10.00%
							9	TMB	28,200	10,141	13.25%	BTW	27,000	20	-10.00%
							10	DTD	15,500	406,775	12.32%	L35	2,800	460	-9.68%



# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Rạng sáng 29/3, giá vàng trong nước giảm nhẹ. Hiện tại, giá kim loại quý trong nước đang được niêm yết cụ thể như sau:

Giá vàng SJC ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng đang là 66,45 triệu đồng/lượng mua vào và 67,17 triệu đồng/lượng bán ra. Tại TP Hồ Chí Minh, vàng SJC vẫn đang mua vào mức tương tự như ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng nhưng bán ra thấp hơn 20.000 đồng.

### Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới rạng sáng hôm nay đảo chiều tăng với vàng giao ngay tăng 18,3 USD lên mức 1.974 USD/ ounce. Vàng tương lai giao dịch lần cuối ở mức 1.975,3 USD/ ounce, tăng 17,1 USD so với rạng sáng ngày trước đó.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 29/3/2023: USD tiếp tục giảm

Sáng 29/3, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.603 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.780 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 23.320 đồng, bán ra 23.660 đồng;  
**VietinBank** mua vào 23.325 đồng, bán ra 23.665 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu tiếp tục tăng trước rủi ro gián đoạn nguồn cung từ Iraq

Giá dầu tiếp tục tăng vào ngày thứ Ba (28/3), nối dài đà tăng mạnh trong phiên trước đó do rủi ro gián đoạn nguồn cung từ khu vực Kurdistan ở Iraq.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Ba, hợp đồng dầu Brent tiến 62 xu (tương đương 0.79%) lên 78.74 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 0.52 USD (tương đương 0.71%) lên 73.31 USD/thùng.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# Đến 2030, xây mới 16 tuyến đường sắt dài gần 5.000 km

**Mạng lưới đường sắt được đầu tư theo quy hoạch sẽ kết nối các vùng, hành lang kinh tế chiến lược, trung tâm đô thị, cảng biển, cửa khẩu, đầu mối giao thông...**

Về đường sắt quốc gia, theo Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, trong đó nâng cấp, cải tạo để khai thác hiệu quả 7 tuyến đường sắt hiện có (chiều dài 2.440 km). Bên cạnh đó là đầu tư mới để mở rộng mạng lưới đường sắt (đến năm 2030, xây dựng mới 16 tuyến đường sắt với tổng chiều dài khoảng 4.802 km, đến năm 2050, xây dựng mới 25 tuyến đường sắt với tổng chiều dài khoảng 6.354 km).

Về đường sắt đô thị, Bộ GTVT cho biết Chính phủ đã chỉ đạo các bộ, ngành liên quan phối hợp với TP Hà Nội, TP.HCM đẩy nhanh tiến độ triển khai đầu tư xây dựng các dự án theo quy hoạch hướng đến năm 2030 được phê duyệt nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải công cộng ở các TP này.

Các địa phương khác cũng đang triển khai nghiên cứu đề xuất mạng lưới đường sắt đô thị trong quy hoạch tỉnh.

Về đường sắt chuyên dùng, theo Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 sẽ tiếp tục duy trì, cải tạo, mở rộng các ga có kết nối đường sắt chuyên dùng, đáp ứng nhu cầu vận tải.

Như vậy, việc mạng lưới đường sắt được đầu tư hoàn chỉnh theo quy hoạch sẽ kết nối các vùng, hành lang kinh tế chiến lược, trung tâm đô thị, cảng biển cửa ngõ quốc tế, cửa khẩu quốc tế, sân bay quốc tế, đầu mối giao thông lớn... của cả nước.

GTVT đường sắt với ưu thế là loại hình vận tải chiếm dụng ít đất đai, ít tác động đến môi trường, vận chuyển hành khách, hàng hóa khối lượng lớn, tốc độ nhanh, an toàn, chi phí tương đối thấp, ít bị ảnh hưởng của thời tiết khí hậu... phù hợp với hành lang, đầu mối giao thông có nhu cầu vận tải lớn nên mang lại lợi ích kinh tế rất lớn cho nền kinh tế cả nước nói chung và khu vực có tuyến đường sắt đi qua nói riêng.

Tuy nhiên, kinh phí đầu tư đường sắt rất lớn, nguồn lực ngân sách nhà nước còn hạn chế, hiệu quả tài chính đầu tư đường sắt thấp nên khó thu hút vốn từ xã hội hóa





## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Trần giá vé máy bay có thể **tăng** từ giữa năm nay

Theo Bộ Giao thông Vận tải dự kiến từ quý II hoặc III năm nay điều chỉnh trần giá vé máy bay nội địa, trong đó chặng trên 1.000 km tăng hơn 6%.

Thông tin này được đề cập trong báo cáo điều hành giá quý I/2023 của Bộ Tài chính. Theo báo cáo này, Bộ Giao thông Vận tải dự kiến quý II hoặc III năm nay điều chỉnh khung giá dịch hàng không tăng trung bình 3,75% so với hiện tại.

Trong đó, nhóm đường bay từ 1.280 km trở lên tăng mạnh nhất, tăng 6,67%, lên tối đa 4 triệu đồng. Mức tăng 6,25% và 6,67% sẽ tác động đến các đường bay như Hà Nội - TP.HCM, Hà Nội - Phú Quốc. Trần với nhóm đường bay dưới 500 km như TP.HCM - Đà Lạt, Hà Nội - Vinh giữ nguyên.

Theo Bộ Tài chính tính toán, việc tăng trần giá vé máy bay, có thể khiến CPI năm nay tăng thêm 0,07 điểm phần trăm.

Theo báo cáo của Cục Hàng không, thông thường chi phí nhiên liệu chiếm khoảng 39,5% tổng chi phí của các hãng bay. Tuy nhiên, tại tháng 11/2022, cùng với biến động tỷ giá VND/USD, chi phí nhiên liệu của các hãng tăng hơn 80% so với tháng 9/2015 góp phần làm tổng chi phí của doanh nghiệp tăng thêm gần 33,5%.

### Nhà đầu tư nào làm cụm cảng, quốc lộ **hơn 3.400 tỷ** tại Quảng Trị?

Liên danh Tập đoàn Hoàn Sơn - Nhà máy điện Xekong đã đề xuất đầu tư dự án Quốc lộ 15D đi qua 2 huyện Hải Lăng và Đakrông với tổng mức đầu tư trên 3.433 tỷ đồng.

Dự án Quốc lộ 15D đi qua 2 huyện Hải Lăng và Đakrông với tổng mức đầu tư trên 3.433 tỷ đồng. Dự kiến dự án sẽ hình thành tuyến đường song song với Hành lang kinh tế Đông – Tây, tăng cường giao thương hàng hóa qua Cửa khẩu quốc tế La Lay, kết nối khu vực Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung với khu vực Nam Lào, Đông Thái Lan và hình thành tam giác phát triển Việt Nam – Lào – Campuchia.

Cùng đó, dự án sẽ tạo ra tuyến đường kết nối đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông với Quốc lộ 1, Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện tiếp cận và lưu thông trên đường cao tốc. Đồng thời, dự án góp phần phát triển kinh tế - xã hội, giữ vững quốc phòng – an ninh, đáp ứng nhu cầu giao lưu, hợp tác thương mại, xuất nhập khẩu.

Dự án được chia làm 3 đoạn. Trong đó, đoạn 1, từ Quốc lộ 1 đến đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn dài gần 8km; đoạn 2, từ đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn đến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây dài 34km; đoạn 3, từ đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến Cửa khẩu quốc tế La Lay dài hơn 11km.



# PVTrans tiếp tục đặt kế hoạch kinh doanh thận trọng trong năm 2023

Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans, mã PVT - sàn HoSE) đặt kế hoạch doanh thu giảm 29%, về 6.800 tỷ đồng và lợi nhuận giảm 53,5%, về 528 tỷ đồng trong năm 2023.

Trong năm 2023, PVTrans đặt kế hoạch kinh doanh với doanh thu 6.800 tỷ đồng, giảm 29% so với cùng kỳ và lợi nhuận sau thuế dự kiến 528 tỷ đồng, giảm 53,5% so với thực hiện trong năm 2022.

Được biết, năm 2022, PVTrans đặt kế hoạch kinh doanh với doanh thu 6.500 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế 480 tỷ đồng. Như vậy, kết thúc năm



2022, với doanh thu đạt 9.577 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 1.156 tỷ đồng, PVTrans lần lượt hoàn thành 147% kế hoạch doanh thu và 241% kế hoạch lợi nhuận.

Trong quý IV/2022, PVTrans ghi nhận doanh thu thuần đạt 2.438,7 tỷ đồng, tăng 17,2% so với cùng kỳ năm ngoái, chủ yếu tăng doanh thu dịch vụ vận tải do giá cước tăng theo giá nhiên liệu, các tàu khai thác đủ chuyến và do được bổ sung từ các tàu đầu tư trong năm 2022. Giá vốn cũng tăng 14,4%, lên 2.000 tỷ đồng, nên lợi nhuận gộp doanh nghiệp đạt 438,3 tỷ đồng, tăng 33,5%.

Kỳ này, doanh thu tài chính của PVTrans tăng 37%, lên 88,34 tỷ đồng. Trong khi đó, các chi phí trong quý Công ty ghi nhận đều tăng, cụ thể như chi phí tài chính tăng 76%, lên 82 tỷ đồng; chi phí bán hàng tăng 131%, lên 5,1 tỷ đồng và chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 62%, lên 147,8 tỷ đồng.

Kết quả, Công ty lãi sau thuế hơn 276,4 tỷ đồng, tăng trưởng 16% so với quý IV/2021. Nguyên nhân giúp lợi nhuận tăng được Công ty cho rằng do tăng lợi nhuận từ hiệu quả khai thác các tàu đầu tư mới.

Tính chung cả năm 2022, PVTrans công bố doanh thu thuần đạt 9.047,5 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 1.160 tỷ đồng, lần lượt tăng trưởng 21,1% và 39% so với thực hiện năm 2021.

Năm 2022, Công ty đặt kế hoạch kinh doanh với doanh thu đạt 6.500 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 480 tỷ đồng. Như vậy, kết thúc năm tài chính, PVTrans đã vượt 39% mục tiêu doanh thu và 141,7% mục tiêu lợi nhuận năm.

Tại thời điểm ngày 31/12/2022, tổng tài sản của PVTrans đạt hơn 14.247 tỷ đồng, tăng 14% so với hồi đầu năm. PVTrans đang nắm giữ hơn 334,1 tỷ đồng tiền mặt và 1.587,9 tỷ đồng các khoản tương đương tiền. Đầu tư tài chính ngắn hạn tăng 44,3%, lên 2.583,6 tỷ đồng. Trong khi đó, các khoản phải thu ngắn hạn giảm 12,6%, xuống 1.290,6 tỷ đồng.

# Hạ tầng hàng hải phát triển mạnh mẽ, hút vốn đầu tư 'khủng'

Hạ tầng hàng hải có chuyển biến mạnh mẽ sau khi thực hiện Quy hoạch hệ thống cảng biển đến năm 2020, định hướng đến 2030.

Đến năm 2020, thị phần vận tải hàng hóa của lĩnh vực hàng hải chiếm 23,17% toàn ngành so với mục tiêu đặt ra trong Chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2035 là 9 - 14% (vượt 166 - 257%). Mức tăng trưởng bình quân hàng thông qua cảng biển cả nước đạt 8,4%/năm giai đoạn 2017 - 2021.

Hàng hải cũng là lĩnh vực duy nhất tăng trưởng trong 5 lĩnh vực GTVT trong năm 2020 dù chịu ảnh hưởng của đại dịch Covid-19. Tổng lượng hàng hóa thông qua cảng biển năm 2020 đạt 692,2 triệu tấn so với mục tiêu quy hoạch 640 - 680 triệu tấn (gấp khoảng 8,4 lần năm 2000), đạt mức tăng trưởng 13,3%/năm giai đoạn năm 2015 - 2020.

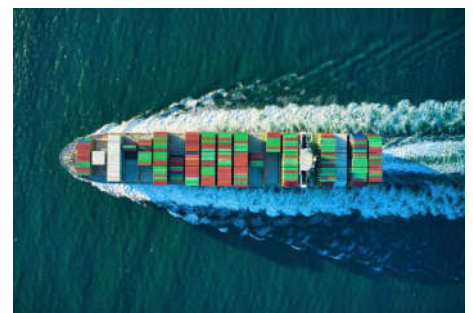
Trong đó, tăng trưởng hàng container giai đoạn 2017-2021 đạt mức 3,5% về tấn (thấp hơn so với tăng trưởng hàng hóa tổng thể là 8,36%) và 9,91% về Teu. Hàng khô (hàng tổng hợp, hàng rời) tăng trưởng đạt 15,34%.

Tính đến tháng 10/2022, cả nước có 296 bến cảng, chiều dài khoảng 107 km cầu cảng (gấp 5 lần năm 2000). Đồng thời, đã hình thành các cảng cửa ngõ quốc tế tại khu vực phía Bắc và phía Nam, cũng như tiếp nhận thành công tàu container đến 145.000 tấn tại khu bến Lạch Huyện (Hải Phòng), đến 214.000 tấn tại khu bến Cái Mép (Bà Rịa - Vũng Tàu).

## Vận tải biển sắp có biến đổi lớn

Các nước Liên minh châu Âu (EU) vừa đạt được thỏa thuận sơ bộ để giảm phát thải khí nhà kính (GHG) trong lĩnh vực hàng hải bằng cách tăng cường sử dụng các loại tàu chạy bằng nhiên liệu tái tạo.

Thỏa thuận này nhằm bắt đầu điều chỉnh ngành vận tải đường biển cho phù hợp với các mục tiêu khí hậu của EU vào năm 2030 và 2050. Đặc biệt, các tàu sẽ phải giảm lượng phát thải khí nhà kính, 6% từ năm 2030 và 80% từ năm 2050. Các tàu cũng được khuyến khích sử dụng nhiên liệu tái tạo có nguồn gốc phi sinh học.



Các tàu chở container và tàu chở khách sẽ phải sử dụng điện trên bờ khi cập các cảng lớn của EU từ năm 2030 và ở tất cả các cảng châu Âu có sức chứa tương tự từ năm 2035. Mục đích để giảm ô nhiễm không khí tại các cảng.

"Thỏa thuận sẽ đảm bảo rằng các nhà cung cấp nhiên liệu, các tàu và người lái tàu có đủ thời gian để thích ứng với các điều kiện mới, giúp ngành hàng hải đáp ứng các mục tiêu khí hậu", Bộ trưởng Cơ sở hạ tầng Thụy Điển Andreas Carlson cho biết trong một tuyên bố.



### OOCL: Sản lượng container giảm nhưng lợi nhuận tăng mạnh trong năm 2022

Orient Overseas (International) Limited, công ty mẹ của hãng tàu OOCL đã công bố kết quả kinh doanh cả năm cho năm 2022, với doanh thu đạt được 19,82 tỷ USD và lợi nhuận trước lãi vay và thuế (EBIT) đạt 10,089 tỷ USD.

Orient Overseas (International) Limited (OOIL), công ty mẹ của Hãng tàu OOCL (Orient Overseas Container Line) đã công bố kết quả kinh doanh cả năm cho năm 2022, với báo cáo doanh thu đạt được 19,82 tỷ USD.

Ngoài ra, lợi nhuận trước lãi vay và thuế (EBIT) của công ty đã tăng lên 10,089 tỷ USD, trong khi lợi nhuận trước lãi vay, thuế và khấu hao (EBITDA) đạt 10,95 tỷ USD.

Trong năm 2022, OOCL vận chuyển 7,1 triệu TEU, giảm khoảng 450.000 TEU so với năm 2021. Cùng với đó, lợi nhuận phân bổ cho cổ đông cho năm 2022 là 9,965 tỷ USD. Thu nhập trên mỗi cổ phiếu phổ thông của năm 2022 là 15,09 USD, so với mức 11,08 USD của năm 2021.

Tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2022, Tập đoàn có số dư tiền mặt và số dư ngân hàng là 11,214 tỷ USD so với nghĩa vụ nợ là 712,2 triệu USD phải trả trong năm 2023.

### A.P.Moller – Maersk thoái vốn tại Maersk Supply Service

A.P.Moller - Maersk đã đồng ý thoái vốn tại công ty Maersk Supply Service (MSS) với giá trị của giao dịch là 685 triệu USD, tương ứng hệ số EV/EBITDA là 27,4 lần dựa trên EBITDA cho cả năm 2022.

A.P.Moller - Maersk đã đồng ý thoái vốn tại công ty Maersk Supply Service (MSS), nhà cung cấp các dịch vụ hàng hải ngoài khơi trên toàn thế giới và các giải pháp dự án cho ngành năng lượng, cho A.P. Moller Holding, công ty mẹ của Tập đoàn A.P. Moller.

Maersk đã đưa ra một chiến lược vận chuyển kết hợp mới vào năm 2016, cũng như sự phân chia các hoạt động liên quan đến năng lượng hiện tại. Maersk Tankers, Maersk Oil & Gas và Maersk Drilling đều đã được bán từ năm 2017 đến năm 2019. Việc thoái vốn cuối cùng đối với các hoạt động liên quan đến năng lượng sẽ kết thúc vào ngày 20 tháng 4 với kế hoạch bán công ty Maersk Supply Service.

Maersk Supply Service sẽ tiếp tục hoạt động dưới tên hiện tại và sẽ kết hợp logo ngôi sao bảy cánh của Maersk vào thương hiệu của mình.

Theo một tuyên bố, thỏa thuận liên quan đến một tàu lắp đặt điện gió hiện đại, sau khi hoàn thành, sẽ đưa Maersk Supply Service trở thành nhà cung cấp điện gió ngoài khơi hàng đầu.

Giá trị của giao dịch là 685 triệu USD (giá trị doanh nghiệp), tương ứng hệ số EV/EBITDA là 27,4 lần dựa trên EBITDA cho cả năm 2022. Cho đến khi nhận được tất cả các phê duyệt theo quy định bắt buộc và kết thúc giao dịch, Maersk Supply Service sẽ vẫn là công ty con của A.P. Moller – Maersk A/S và điều hành công việc kinh doanh một cách độc lập như bình thường.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Cảng Los Angeles **giảm mạnh** sản lượng container trong những tháng đầu năm 2023

Cảng Los Angeles đã khai thác 487.846 TEU trong tháng Hai vừa qua, sụt giảm 43% so với mức đỉnh kỷ lục đã đạt được trong tháng Hai năm 2022.

Tổng lượng container hàng hóa nhập khẩu của cảng Los Angeles ở California đạt 249.407 TEU, giảm 41% so với năm trước và lượng container xuất khẩu đạt 82.404 TEU, giảm 14% so với năm ngoái. Trong khi đó, tổng lượng container rỗng đạt 156.035 TEU, giảm 54% so với cùng kỳ năm ngoái.

Tổng lưu lượng container của cảng đạt 1.213.860 TEU trong hai tháng đầu năm 2023, giảm 30% so với mức 1.723.360 TEU đạt được trong cùng kỳ năm 2022.

### Cảng Melbourne **sụt giảm 18,4%** sản lượng container trong tháng Hai

Tổng sản lượng container tại cảng Melbourne đạt tổng cộng 219.606 TEU trong tháng Hai, giảm 18,4% so với cùng kỳ năm trước.

Theo dữ liệu của cảng, toàn bộ hàng nhập khẩu từ nước ngoài đã giảm 28,9% trong tháng 2 so với cùng kỳ năm ngoái, với các nhà sản xuất hàng tiêu dùng thông thường, đồ nội thất, kim loại, thiết bị gia dụng, dệt may và bìa, tất cả đều ở dưới mức của năm ngoái.

Ngoài ra, toàn bộ hoạt động xuất khẩu ra nước ngoài đã giảm 4,4% vào tháng 2 so với cùng kỳ năm 2022, với cỏ khô & thức ăn gia súc, bột giấy & giấy vụn và sữa khô đều ở dưới mức của năm ngoái.

Mặt khác, tổng số lượng container chuyển rỗng của cảng Melbourne thấp hơn 21,1% so với tháng 2 năm 2022.

Cảng Melbourne cũng cho biết sản lượng container trong tháng 3 năm 2023 thấp hơn cùng kỳ năm 2022..



Image courtesy of Port of Melbourne Corporation

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## THUẾ - KẾ TOÁN

### Những lưu ý đối với cá nhân trực tiếp quyết toán thuế năm 2022

*Hướng dẫn của Cục Thuế TP. Hà Nội về một số lưu ý về thủ tục và nơi nộp hồ sơ Quyết toán thuế TNCN năm 2022 đối với cá nhân (2 trang)*

Tài liệu này tổng hợp các lưu ý dành cho cá nhân trực tiếp khai quyết toán thuế năm 2022, gồm:

- (1) các trường hợp phải quyết toán thuế;
- (2) hồ sơ, biểu mẫu khai quyết toán;
- (3) nơi nộp hồ sơ quyết toán;
- (4) thời hạn quyết toán;
- (5) cách thức khai, nộp hồ sơ quyết toán online.

Theo đó, cá nhân phát sinh tiền lương, tiền công chỉ phải khai quyết toán thuế nếu có số thuế phải nộp thêm trên 50.000 đồng hoặc có số thuế nộp thừa muốn hoàn hoặc bù trừ thuế.

Hạn cuối nộp hồ sơ quyết toán thuế năm 2022 là ngày 4/5/2023, riêng trường hợp đề nghị hoàn thuế nộp thừa có thể nộp hồ sơ sau thời hạn này mà không bị phạt.

Hồ sơ quyết toán thuế được nộp online trên trang <https://thuedientu.gdt.gov.vn> theo các bước được hướng dẫn tại văn bản này.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Quy định mức thuế cao hơn với người sử dụng nhiều diện tích đất, nhiều nhà ở

*Đây là nội dung tại Nghị quyết 37/NQ-CP ngày 17/3/2023 về Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết 18-NQ/TW về “Tiếp tục đổi mới, hoàn thiện thể chế, chính sách, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý và sử dụng đất, tạo động lực đưa nước ta trở thành nước phát triển có thu nhập cao” do Chính phủ ban hành*

Cụ thể, đối với việc hoàn thiện cơ chế, chính sách tài chính về đất đai, Chính phủ yêu cầu:

- Chính sách tài chính về đất đai phải bảo đảm hài hoà lợi ích của Nhà nước, người sử dụng đất và nhà đầu tư; có cơ chế điều tiết hợp lý, hiệu quả nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất giữa trung ương và địa phương.
- Nghiên cứu có chính sách điều tiết chênh lệch địa tô, bảo đảm công khai, minh bạch.
- Rà soát chính sách, pháp luật về thuế sử dụng đất nông nghiệp và đất phi nông nghiệp, xây dựng chính sách, pháp luật về thuế sử dụng đất theo thông lệ quốc tế, phù hợp với trình độ phát triển, điều kiện cụ thể và lộ trình thích hợp.
- Quy định mức thuế cao hơn đối với người sử dụng nhiều diện tích đất, nhiều nhà ở, đầu cơ đất, chậm sử dụng đất, bỏ đất hoang.
- Có chính sách ưu đãi thuế, tiền sử dụng đất, tiền thuê đất phù hợp với lĩnh vực, địa bàn ưu đãi đầu tư; đối với hộ nghèo, đồng bào dân tộc thiểu số, gia đình người có công với cách mạng; những địa phương được quy hoạch sản xuất nhằm bảo đảm an ninh lương thực quốc gia, bảo vệ các loại rừng, nhất là rừng phòng hộ, rừng đặc dụng...

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Khai bổ sung thuế GTGT chuyển khấu trừ vào kỳ sau như thế nào?

*Công văn số 13181/CTHN-TTHT ngày 21/3/2023  
của Cục Thuế TP. Hà Nội quy định về hóa đơn (3 trang)*

Cục thuế TP. Hà Nội lưu ý, doanh nghiệp khi bán hàng hóa phải lập hóa đơn giao cho người mua, thời điểm lập hóa đơn là khi chuyển giao quyền sở hữu hoặc quyền sử dụng hàng hóa cho người mua (khoản 1 Điều 4, khoản 1 Điều 9 Nghị định 123/2020/NĐ-CP).

Nếu doanh nghiệp lập hóa đơn không đúng thời điểm sẽ bị xử phạt theo quy định tại Điều 24 Nghị định 125/2020/NĐ-CP .

Trường hợp doanh nghiệp khai bổ sung hồ sơ thuế chỉ làm tăng hoặc giảm số thuế GTGT còn được khấu trừ chuyển kỳ sau thì phải kê khai vào kỳ tính thuế hiện tại theo hướng dẫn tại điểm b khoản 4 Điều 7 Nghị định 126/2020/NĐ-CP.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Quy chế sử dụng Cổng trao đổi thông tin của Kiểm toán Nhà nước

*Quyết định số 299/QĐ-KTNN ngày 24/3/2023 của Kiểm toán Nhà nước  
về việc ban hành Quy chế quản lý, khai thác và sử dụng Cổng trao đổi thông tin  
của Kiểm toán Nhà nước (14 trang)*

Cổng trao đổi thông tin của Kiểm toán nhà nước là phần mềm do Kiểm toán nhà nước xây dựng nhằm trao đổi dữ liệu điện tử giữa Kiểm toán nhà nước với các đơn vị được kiểm toán; các cơ quan, tổ chức có liên quan đến hoạt động kiểm toán nhà nước.

Cổng trao đổi thông tin gồm hai trang web chính:.

(1) Trang web dành cho đơn vị được kiểm toán và các cơ quan, tổ chức có liên quan đến hoạt động kiểm toán nhà nước tại địa chỉ <https://congtdtt.sav.gov.vn/>;

(2) Trang web dành cho Kiểm toán nhà nước tại địa chỉ <https://congktv.sav.gov.vn/>.

Để được cấp tài khoản truy cập, các đơn vị được kiểm toán và các cơ quan, tổ chức có liên quan đến hoạt động kiểm toán nhà nước phải đăng ký tài khoản theo Quy chế ban hành kèm theo Quyết định số 1152/QĐ-KTNN (mẫu đăng ký theo Phụ lục tại Quy chế này) và gửi về Trung tâm Tin học.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### **Nghị định gia hạn nộp thuế năm 2023 sẽ được trình ban hành trong tháng 4**

*Quyết định số 120/QĐ-TCT ngày 20/2/2023 của Tổng cục Thuế về việc ban hành Kế hoạch, hành động của Tổng cục Thuế thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 06/01/2023 của Chính phủ (18 trang)*

Quyết định ban hành Kế hoạch của ngành Thuế trong năm 2023 để thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP về thu ngân sách nhà nước và cải thiện môi trường kinh doanh.

Theo đó, trong năm 2023, ngành Thuế sẽ tiếp tục tăng cường quản lý thuế đối với hoạt động thương mại điện tử, kinh doanh dựa trên nền tảng số của nhà cung cấp nước ngoài; tăng cường chống thất thu thuế đối với đất đai và bất động sản; tiếp tục triển khai đề án hóa đơn điện tử (HĐĐT), Hóa đơn khởi tạo từ máy tính tiền; tăng cường quản lý thuế, chống thất thu thuế trong lĩnh vực kinh doanh casino, trò chơi điện tử, lĩnh vực tiềm ẩn nhiều rủi ro; đẩy mạnh ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý thuế, quản lý hóa đơn, chống gian lận thuế; tập trung thanh tra các ngành, lĩnh vực, doanh nghiệp có rủi ro cao về thuế, doanh nghiệp có giao dịch liên kết, doanh nghiệp TMĐT, bất động sản, doanh nghiệp rủi ro cao về hoàn thuế;....

Một số Nghị định, Thông tư sẽ được Bộ Tài chính, Tổng cục Thuế xây dựng, trình ban hành trong năm 2023, như: Nghị định sửa đổi Nghị định số 123/2020/NĐ-CP về hóa đơn, chứng từ (trình trong tháng 10/2023); Nghị định gia hạn nộp thuế năm 2023 (trình vào tháng 4/2023); Thông tư hướng dẫn về thuế GTGT, thuế TNDN (trình vào tháng 3/2023); Thông tư hướng dẫn sử dụng số định danh làm mã số thuế (trình vào tháng 6/2023); Thông tư sửa đổi Thông tư số 78/2021/TT-BTC về hóa đơn, chứng từ (trình vào tháng 10/2023);...

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### **Mức phạt hành chính trong lĩnh vực Kiểm toán nhà nước**

*Pháp lệnh số 04/2023/UBTVQH15 ngày 28/2/2023 của UBTV Quốc hội về việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực Kiểm toán Nhà nước (7 trang)*

Pháp lệnh này quy định về hành vi vi phạm hành chính; hình thức, mức xử phạt; biện pháp khắc phục hậu quả; thẩm quyền, thủ tục xử phạt, thi hành quyết định xử phạt và cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước.

Theo Điều 7 Pháp lệnh này, mức phạt tiền tối đa trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước là 50 triệu đồng (đối với cá nhân) và 100 triệu đồng (đối với tổ chức).

Mức phạt cho từng hành vi vi phạm cụ thể được quy định tại Chương II của Pháp lệnh, chẳng hạn: chậm gửi báo cáo tài chính, báo cáo quyết toán thu, chi ngân sách bị phạt từ 5 đến 50 triệu đồng (với cá nhân) và từ 10 - 100 triệu đồng (với tổ chức); trì hoãn cung cấp thông tin cho Đoàn kiểm toán bị phạt từ 10 - 20 triệu (với cá nhân) và từ 20 - 40 triệu (với tổ chức); không giải trình các vấn đề theo yêu cầu của Đoàn kiểm toán bị phạt từ 20 - 30 triệu đồng (với cá nhân) và từ 40 - 60 triệu đồng (với tổ chức).

Pháp lệnh có hiệu lực thi hành từ ngày 01/5/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Chuyển nhượng vốn góp là quyền sử dụng đất phải nộp thuế theo diện chuyển nhượng BĐS

*Công văn số 7567/CTTPHCM-TTHT ngày 30/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc kê khai và nộp thuế cho hoạt động chuyển nhượng vốn bằng quyền sử dụng đất (4 trang)*

Trường hợp Công ty chuyển nhượng phần vốn góp là giá trị quyền sử dụng đất thì hoạt động chuyển nhượng vốn được miễn tính thuế GTGT theo điểm d khoản 8 Điều 4 Thông tư 219/2013/TT-BTC.

Tuy nhiên, khi chuyển nhượng phần vốn góp là giá trị quyền sử dụng đất, Công ty phải kê khai nộp thuế TNDN theo quy định về chuyển nhượng bất động sản (Điều 2 Thông tư 151/2014/TT-BTC).

Cần biết rằng, thu nhập từ chuyển nhượng vốn góp là bất động sản không được bù trừ với lỗ của hoạt động sản xuất kinh doanh.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

## HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

### Các lưu ý khi tái xuất hàng tạm nhập, quá cảnh, chuyển khẩu

*Công văn số 1236/TCHQ-GSQL ngày 21/3/2023 của Tổng cục Hải quan về việc tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, giám sát đối với hàng quá cảnh, hàng tạm nhập tái xuất, hàng gửi kho ngoại quan (3 trang)*

Nhằm ngăn ngừa gian lận, trốn thuế đối với hàng hóa kinh doanh TN-TX, hàng quá cảnh, chuyển khẩu, Tổng cục Hải quan đã yêu cầu Hải quan các tỉnh siết chặt kiểm tra, giám sát quá trình vận chuyển, xuất khẩu của các nhóm hàng hóa này.

Đặc biệt lưu ý một số yêu cầu sau:

- Hàng hóa tái xuất, hàng hóa vận chuyển từ kho ngoại quan đến cửa khẩu để xuất đi nước ngoài qua cửa khẩu biên giới phải được tái xuất qua cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính theo đúng quy định tại Điều 16 Nghị định 69/2018/NĐ-CP và Thông tư 09/2020/TT-BCT .

- Hàng hóa chỉ được xuất khẩu, tái xuất theo đúng địa điểm xuất hàng, cửa khẩu xuất đã đăng ký trên tờ khai hải quan, không cho phép chia nhỏ container, chia nhỏ lô hàng để xuất qua các lối mòn, lối mở, mốc biên giới.

- Công chức hải quan chỉ xác nhận hàng hóa qua khu vực giám sát sau khi toàn bộ lô hàng đã được vận chuyển qua đúng cửa khẩu xuất đã đăng ký với cơ quan hải quan.

- Hàng hóa tái xuất, xuất khẩu phải được vận chuyển trên các phương tiện đáp ứng điều kiện niêm phong, kiểm tra, giám sát hải quan theo quy định.

- Việc vận chuyển hàng hóa quá cảnh, hàng hóa từ kho ngoại quan hoặc từ địa điểm lưu giữ đối với hàng hóa kinh doanh TN-TX đến cửa khẩu xuất phải được giám sát bằng seal định vị điện tử. Nếu phát hiện phương tiện chứa hàng, niêm phong hải quan có dấu hiệu không đảm bảo nguyên trạng, phương tiện vận chuyển không đúng lộ trình, thời gian, tắt tín hiệu định vị thì tiến hành kiểm tra thực tế ngay tại cửa khẩu xuất.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Quy định về thời điểm nộp C/O trong giai đoạn dịch bệnh vẫn còn hiệu lực

*Công văn số 315/GSQL-GQ4 ngày 13/3/2023 của Tổng cục Hải quan về vướng mắc Chứng từ chứng nhận xuất xứ (1 trang)*

Theo Tổng cục Hải quan, hiện nay Thông tư 47/2020/TT-BTC quy định về thời điểm nộp C/O áp dụng trong giai đoạn dịch bệnh Covid-19 vẫn đang còn hiệu lực thi hành. Bộ Tài chính sẽ xem xét công bố chấm dứt hiệu lực của Thông tư này căn cứ vào diễn biến dịch bệnh Covid-19 trên thế giới.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

### Giải đáp việc cập nhật thông tin CCCD của người đại diện theo pháp luật

*Ngày 21/3/2023, Cục Quản lý đăng ký kinh doanh (Bộ Kế hoạch và Đầu tư) có Công văn 43/ĐKKD-GS giải đáp vấn đề cập nhật thông tin CCCD gắn chip của người đại diện theo pháp luật*

Văn bản nêu rõ, trong thời gian qua đã có phản ánh của một số cơ quan đăng ký kinh doanh, DN về việc DN nhận được thông báo của cơ quan Thuế yêu cầu:

“Chậm nhất ngày 31/3/2023, doanh nghiệp phải hoàn thành thủ tục cập nhật Căn cước công dân gắn chip cho người đại diện theo pháp luật trên Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp; quá thời hạn nêu trên, doanh nghiệp sẽ bị xử phạt vi phạm hành chính.”.

Tuy nhiên, Tổng cục thuế khẳng định không có chủ trương cũng như không gửi thư điện tử hay bất kỳ thông báo nào cho người nộp thuế về nội dung nêu trên.

Việc đăng ký thay đổi, thông báo thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp đã được quy định cụ thể tại Luật Doanh nghiệp 2020 và Nghị định 01/2021/NĐ-CP.

Cục Quản lý đăng ký kinh doanh đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư các tỉnh, thành phố chỉ đạo Phòng Đăng ký kinh doanh thông tin rộng rãi đến cộng đồng doanh nghiệp trên địa bàn;

Trường hợp phát hiện hành vi vi phạm pháp luật, thông báo kịp thời cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền để xử lý.

Công văn 43/ĐKKD-GS được ban hành ngày 21/3/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Hướng dẫn phân phối lợi nhuận đối với công ty có vốn góp Nhà nước

*Ngày 17/3/2023, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư 16/2023/TT-BTC sửa đổi, bổ sung một số nội dung về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp*

Thông tư 16/2023/TT-BTC có quy định mới về phân phối lợi nhuận đối với công ty cổ phần, công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên có cổ phần, vốn góp của Nhà nước như sau:

- Doanh nghiệp thực hiện phân phối lợi nhuận theo quy định tại khoản 17 Điều 2 Nghị định 140/2020/NĐ-CP của Chính phủ;
- Trường hợp doanh nghiệp hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con thì căn cứ vào báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ để xác định lợi nhuận sau thuế làm cơ sở phân phối. Bên cạnh đó, chế độ báo cáo định kỳ của công ty có vốn Nhà nước quy định tại Thông tư 36/2021/TT-BTC cũng được sửa đổi như sau:

- Báo cáo định kỳ gồm:
  - Báo cáo tài chính, biểu mẫu, thời hạn nộp và nơi nhận báo cáo, doanh nghiệp thực hiện theo hướng dẫn tại Thông tư số 200/2014/TT-BTC, Chuẩn mực kế toán Việt Nam và Thông tư hướng dẫn thực hiện chuẩn mực kế toán do Bộ Tài chính ban hành và các văn bản sửa đổi, bổ sung (nếu có).

- Báo cáo một số chỉ tiêu ngoại bảng cân đối kế toán:
  - Khi lập báo cáo tài chính quý, năm, doanh nghiệp lập báo cáo một số chỉ tiêu ngoại bảng cân đối kế toán của báo cáo tài chính quý, năm của doanh nghiệp. Thời hạn nộp và nơi nhận báo cáo cùng với thời hạn nộp và nơi nhận báo cáo tài chính của doanh nghiệp.

Biểu mẫu báo cáo doanh nghiệp lập theo Phụ lục số 03 “Báo cáo một số chỉ tiêu ngoại bảng” ban hành kèm theo Thông tư này.

Thông tư 16/2023/TT-BTC có hiệu lực từ ngày 08/05/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

### Cổng giám định BHYT đã nâng cấp để liên thông giấy khám sức khỏe và giấy chứng sinh

*Công văn số 546/BHXH-CNTT ngày 1/3/2023 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam về việc triển khai hỗ trợ liên thông dữ liệu giấy chứng sinh, giấy báo tử, giấy khám sức khỏe lái xe phục vụ Đề án 06 (2 trang)*

Theo thông báo của BHXH Việt Nam, hiện nay Cổng thông tin giám định BHYT (địa chỉ <https://gdbhyt.baohiemxahoi.gov.vn>) đã được nâng cấp đáp ứng yêu cầu liên thông giấy khám sức khỏe lái xe, giấy chứng sinh, giấy báo tử từ phần mềm của các bệnh viện.

Cách tạo lập và liên thông các dữ liệu nêu trên được thực hiện theo hướng dẫn tại Phụ lục đính kèm Công văn số 507/BHXH-CNTT ngày 27/02/2023.

Trường hợp các bệnh viện gặp khó khăn, vướng mắc trong việc tạo lập và liên thông dữ liệu trên Cổng thông tin giám định BHYT thì có thể liên hệ Trung tâm Dịch vụ hỗ trợ, chăm sóc khách hàng qua tổng đài 1900.9068.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Các bước gia hạn trực tuyến thẻ BHYT hộ gia đình

*Công văn số 2457/BHXH-CNTT ngày 8/9/2022 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam về việc triển khai Gia hạn thẻ BHYT theo hộ gia đình (có giảm trừ mức đóng) (17 trang)*

Công văn hướng dẫn quy trình gia hạn trực tuyến thẻ BHYT hộ gia đình (có giảm trừ mức đóng) trên Cổng dịch vụ công BHXH Việt Nam và Cổng dịch vụ công quốc gia.

Các bước cần thực hiện như sau:

- Bước 1: Truy cập Cổng dịch vụ công BHXH Việt Nam tại địa chỉ <https://dichvucong.baohiemxahoi.gov.vn> hoặc Cổng dịch vụ công quốc gia tại địa chỉ <https://dichvucong.gov.vn>.

- Bước 2: Đăng nhập hệ thống

- Bước 3: Chọn mục "Đóng BHXH điện tử", chọn tiếp mục "Gia hạn thẻ BHYT hộ gia đình có giảm trừ"

- Bước 4: Nhập thông tin thành viên hộ gia đình và thông tin gia hạn thẻ

- Bước 5: Xác thực thông tin

- Bước 6: Chọn ngân hàng thụ hưởng của cơ quan BHXH

- Bước 7: Thanh toán

Đáng chú ý, BHXH Việt Nam đã hoàn thành kết nối thông tin với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư nên đối với thông tin thành viên hộ gia đình, người kê khai chỉ cần nhập số định danh, riêng chủ hộ nhập thêm họ, tên, ngày tháng năm sinh và giới tính.

Ngoài ra, BHXH Việt Nam cũng đã hoàn thành kết nối với Nền tảng thanh toán quốc gia để cho phép thanh toán online tiền gia hạn thẻ BHYT bằng nhiều phương thức.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Hướng dẫn giải quyết hưu trí cho người lao động dôi dư

*Công văn số 11/BHXH-CSXH ngày 4/1/2023 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam hướng dẫn thực hiện chế độ BHXH theo Nghị định số 97/2022/NĐ-CP của Chính phủ (4 trang)*

Văn bản hướng dẫn việc đóng BHXH cho số tháng còn thiếu và việc giải quyết chế độ nghỉ hưu trước tuổi đối với người lao động dôi dư theo quy định tại Nghị định số 97/2022/NĐ-CP.

Theo đó, đối với người lao động dôi dư quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định số 97/2022/NĐ-CP được Nhà nước đóng BHXH một lần cho số tháng còn thiếu để nghỉ hưu trước tuổi, BHXH tỉnh sẽ căn cứ quy định hiện hành về đóng BHXH để thu bổ sung một lần cho những tháng còn thiếu vào quỹ hưu trí, tử tuất. Trên sổ BHXH của người lao động dôi dư sẽ được ghi rõ nội dung "Đóng một lần cho thời gian còn thiếu theo Nghị định số 97/2022/NĐ-CP, thời gian là ... tháng, thời điểm đóng đủ là ngày ... tháng ... năm ...".

Thời điểm hưởng lương hưu của người lao động dôi dư được xác định như sau:

- Đối với người nghỉ hưu theo quy định tại khoản 1, 2 Điều 3 Nghị định số 97/2022/NĐ-CP: là thời điểm hưởng lương hưu được ghi tại văn bản chấm dứt hợp đồng lao động.

- Đối với người lao động nghỉ hưu theo quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định số 97/2022/NĐ-CP: là từ tháng đóng đủ BHXH cho những tháng còn thiếu.

Hồ sơ giải quyết hưởng lương hưu bao gồm: Sổ BHXH; Văn bản chấm dứt hợp đồng lao động; Danh sách người nghỉ hưu đã được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Các lưu ý khi muốn khấu trừ số thuế nộp ở bản xứ vào số thuế tại Việt Nam

*Công văn số 13182/CTHN-TTHT ngày 21/3/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về kê khai thuế cho cá nhân nước ngoài (6 trang)*

Theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Thông tư 111/2013/TT-BTC , người nước ngoài nếu là cá nhân cư trú tại Việt Nam thì phải kê khai nộp thuế đối với thu nhập phát sinh trong và ngoài lãnh thổ Việt Nam, không phân biệt nơi trả.

Trường hợp người nước ngoài là cá nhân cư trú tại Việt Nam phát sinh thu nhập mà theo pháp luật nước bản xứ và Hiệp định thuế có thể bị đánh thuế ở nước bản xứ thì số thuế đã nộp được cho khấu trừ tương ứng vào số thuế tại Việt Nam.

Tuy nhiên, việc khấu trừ số thuế ở nước ngoài vào số thuế nộp tại Việt Nam phải thực hiện đúng theo quy định tại Hiệp định và đảm bảo các nguyên tắc quy định tại Điều 48 Thông tư số 205/2013/TT-BTC .

Thủ tục khấu trừ thuế nộp ở nước ngoài được hướng dẫn tại khoản 3 Điều 62 Thông tư số 80/2021/TT-BTC .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Các sửa đổi cần lưu ý về hồ sơ hưởng BHXH từ 15/02/2023

*Công văn số 376/BHXH-CSXH ngày 16/2/2023 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam về việc triển khai thực hiện Thông tư số 18/2022/TT-BYT sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2017/TT-BYT (2 trang)*

Liên quan đến sửa đổi về hồ sơ hưởng BHXH tại Thông tư số 18/2022/TT-BYT ngày 16/2/2023 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam về việc triển khai thực hiện Thông tư số 18/2022/TT-BYT sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2017/TT-BYT (2 trang), BHXH Việt Nam lưu ý, kể từ ngày 15/2/2023, hồ sơ hưởng BHXH một lần đối với các trường hợp mắc bệnh nguy hiểm đến tính mạng có thay đổi so với trước.

Cụ thể, nếu mắc một trong những bệnh nguy hiểm đến tính mạng như ung thư, bại liệt, xơ gan cổ chướng, phong, lao nặng, nhiễm HIV đã chuyển sang giai đoạn AIDS, hồ sơ hưởng BHXH một lần là bản chính hoặc bản sao hợp lệ giấy ra viện hoặc tóm tắt hồ sơ bệnh án thể hiện bị bệnh nêu trên.

Trường hợp mắc những bệnh khác được hưởng BHXH một lần, hồ sơ là biên bản giám định y khoa có kết luận rõ các nội dung mắc các bệnh, tật có mức suy giảm khả năng lao động từ 81% trở lên và không tự kiểm soát hoặc không tự thực hiện được các hoạt động phục vụ nhu cầu sinh hoạt cá nhân hằng ngày mà cần có người theo dõi, trợ giúp, chăm sóc hoàn toàn.

Đối với người lao động lưu trú tại Trạm Y tế xã, được cấp Giấy chứng nhận nghỉ việc hưởng BHXH, việc giải quyết chế độ BHXH thực hiện theo quy định tại điểm b khoản 5 Điều 4 Thông tư số 39/2018/TT-BYT .

Trường hợp người lao động tử vong tại bệnh viện, hồ sơ giải quyết hưởng chế độ BHXH đối với khoảng thời gian điều trị tại bệnh viện trước khi tử vong được căn cứ vào thời gian ghi trên Giấy báo tử theo quy định tại Thông tư số 24/2020/TT-BYT.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

### Chính phủ chỉ đạo bỏ khung giá đất để xác định giá đất theo thị trường

*Đây là một trong những nội dung chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết 37/NQ-CP ngày 17/3/2023 về ban hành Chương trình đổi mới, hoàn thiện thể chế, chính sách, quản lý và sử dụng đất, tạo động lực đưa nước ta trở thành nước phát triển có thu nhập cao*

Theo đó, để hoàn thiện thể chế, chính sách quản lý và sử dụng đất, Chính phủ đặt ra các nhiệm vụ, giải pháp như sau:

- Hoàn thiện cơ chế, chính sách tài chính về đất đai:

- Nghiên cứu chính sách điều tiết chênh lệch địa tô, bảo đảm công khai, minh bạch.
- Quy định mức thuế cao hơn với người sử dụng nhiều đất, nhà ở, đầu cơ đất, chậm sử dụng đất, bỏ hoang đất.

• Có chính sách ưu đãi về thuế, tiền sử dụng đất, tiền thuê đất phù hợp với hộ nghèo, đồng bào dân tộc thiểu số, gia đình người có công...

- Hoàn thiện về cơ chế xác định giá đất:

- Bỏ quy định khung giá đất tại các văn bản quy phạm pháp luật.
- Có cơ chế, phương pháp xác định giá đất theo nguyên tắc thị trường.
- Bổ sung, hoàn thiện các quy định: Công khai giá đất, bắt buộc giao dịch qua các sàn giao dịch, xử lý nghiêm các vi phạm...

- Hoàn thiện các quy định có liên quan đến thị trường bất động sản, trong đó có thị trường quyền sử dụng đất:

- Có quy định để đẩy mạnh thương mại hoá quyền sử dụng đất.
- Xây dựng hệ thống thông tin thị trường bất động sản gắn với thông tin đất đai.
- Có chính sách khuyến khích phát triển thị trường quyền sử dụng đất, nhất là cho thuê đất nông nghiệp.
- Xây dựng quy định để thị trường bất động sản, thị trường chuyển nhượng hoạt động đảm bảo công khai, minh bạch, không để thất thu thuế của Nhà nước.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Hướng dẫn mới về ký kết và điều chỉnh hợp đồng xây dựng

*Thông tư số 02/2023/TT-BXD ngày 3/3/2023 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung về hợp đồng xây dựng (139 trang)*

Thông tư thay mới các quy định liên quan đến hợp đồng xây dựng, gồm: tạm ứng, thanh toán hợp đồng xây dựng; điều chỉnh khối lượng công việc trong hợp đồng xây dựng; điều chỉnh tiến độ thực hiện hợp đồng xây dựng; điều chỉnh đơn giá và giá hợp đồng xây dựng.

Ngoài ra, Thông tư này còn ban hành mới, hướng dẫn sử dụng các mẫu hợp đồng xây dựng gồm: Mẫu hợp đồng tư vấn xây dựng (tại Phụ lục II); Mẫu hợp đồng thi công xây dựng (tại Phụ lục III); Mẫu hợp đồng EPC (tại Phụ lục IV).

Về nguyên tắc, việc điều chỉnh đơn giá hợp đồng xây dựng vẫn được thực hiện theo quy định tại Điều 38 Nghị định số 37/2015/NĐ-CP và sửa đổi tại khoản 14 Điều 1 Nghị định số 50/2021/NĐ-CP.

Tuy nhiên, cần lưu ý, trường hợp điều chỉnh giá hợp đồng xây dựng dẫn đến phải điều chỉnh, bổ sung hợp đồng thì các bên phải ký kết phụ lục hợp đồng làm cơ sở điều chỉnh giá. Chủ đầu tư có trách nhiệm phê duyệt hoặc trình phê duyệt dự toán điều chỉnh, phát sinh để làm cơ sở ký phụ lục bổ sung hợp đồng.

Phương pháp điều chỉnh giá hợp đồng xây dựng thực hiện theo hướng dẫn tại Phụ lục I kèm theo Thông tư này. Đối với hợp đồng tư vấn xây dựng thực hiện thanh toán theo thời gian (theo tháng, tuần, ngày, giờ) thì việc điều chỉnh mức tiền lương cho chuyên gia thực hiện theo công thức điều chỉnh tại mục I Phụ lục I.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20/4/2023.

**Thay thế** Thông tư số 07/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016, Thông tư số 08/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016, Thông tư số 09/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 và Thông tư số 30/2016/TT-BXD ngày 30/12/2016.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

### Thủ tục mới về yêu cầu trợ giúp pháp lý

*Quyết định số 228/QĐ-BTP ngày 27/2/2023 của Bộ Tư pháp về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực trợ giúp pháp lý thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Tư pháp (19 trang)*

Quyết định ban hành mới các thủ tục về yêu cầu trợ giúp pháp lý, rút yêu cầu trợ giúp pháp lý, thay đổi người thực hiện trợ giúp pháp lý,... thay thế các thủ tục hướng dẫn tại Quyết định số 2434/QĐ-BTP ngày 26/9/2018.

Nội dung cụ thể xem hướng dẫn tại Phần II của Phụ lục đính kèm.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Cách tính tiền chậm nộp phạt hành chính

*Thông tư số 18/2023/TT-BTC ngày 21/3/2023 của Bộ Tài chính quy định về thủ tục thu, nộp tiền phạt, bù trừ số tiền nộp phạt chênh lệch, biên lai thu tiền phạt và kinh phí từ ngân sách Nhà nước bảo đảm hoạt động của các lực lượng xử phạt vi phạm hành chính (20 trang)*

Thông tư ban hành mới quy định về thủ tục thu, nộp tiền phạt hành chính, tiền chậm nộp phạt hành chính; việc bù trừ, hoàn trả tiền phạt hành chính và việc lập biên lai thu tiền phạt hành chính.

Theo đó, Thông tư này vẫn giữ mức xử phạt là 0,05%/ngày đối với cá nhân, tổ chức vi phạm nộp phạt trễ hạn.

Ngoài ra, Thông tư quy định rõ số ngày chậm nộp phạt bao gồm cả ngày lễ, ngày nghỉ theo chế độ quy định và được tính từ ngày tiếp sau ngày cuối cùng của thời hạn nộp phạt đến trước ngày cá nhân, tổ chức vi phạm thực nộp tiền phạt.

Các khoảng thời gian sau đây được miễn tính tiền phạt chậm nộp: thời hạn được hoãn thi hành quyết định xử phạt hành chính; thời gian xem xét, quyết định giảm, miễn phần còn lại hoặc cho phép nộp tiền phạt nhiều lần.

Điều 6 Thông tư này có hướng dẫn cách tính và phương thức xử lý số tiền nộp phạt chênh lệch phát sinh trong trường hợp có quyết định đình chỉ, sửa đổi, bổ sung, hủy bỏ... quyết định xử phạt hành chính.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 05/5/2023.

**Thay thế** Thông tư số 153/2013/TT-BTC ngày 31/10/2013 và Thông tư số 105/2014/TT-BTC ngày 7/8/2014.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Thủ tục đăng kiểm xe áp dụng từ 23/3/2023

*Quyết định số 305/QĐ-BGTVT ngày 23/3/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực đăng kiểm thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Giao thông vận tải (9 trang)*

Quyết định ban hành mới thủ tục đăng kiểm và cấp tem kiểm định cho xe cơ giới đường bộ, bao gồm thủ tục kiểm định tại trung tâm và bên ngoài trung tâm đăng kiểm.

Cần lưu ý, những trường hợp xe cơ giới được kiểm định bên ngoài trung tâm đăng kiểm gồm:

- Xe cơ giới mà trên Phiếu kiểm tra xuất xưởng hoặc Giấy chứng nhận kiểm tra chất lượng có ghi thông tin “xe cơ giới không tham gia giao thông đường bộ”;
- Xe cơ giới hoạt động tại các vùng đảo không có đơn vị kiểm định;
- Xe cơ giới đang hoạt động tại các khu vực bảo đảm về an toàn, an ninh, quốc phòng;
- Xe cơ giới hoạt động trong khu vực hạn chế như cảng, mỏ, công trường;
- Xe cơ giới đang thực hiện các nhiệm vụ cấp bách (phòng chống thiên tai, dịch bệnh).

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Thêm nhiều trường hợp ô tô được miễn kiểm định theo dây chuyền

*Ngày 21/3/2023, Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Thông tư 2/2023/TT-BGTVT về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới*

Về nguyên tắc, các phương tiện xe cơ giới phải được kiểm định trên dây chuyền. Tuy nhiên, có một số trường hợp ngoại lệ được miễn:

- (1) Xe cơ giới chưa qua sử dụng được miễn kiểm định lần đầu (quy định mới).
- (2) Xe cơ giới quá khổ, quá tải không vào được dây chuyền kiểm định.
- (3) Xe cơ giới không thể di chuyển đến đơn vị đăng kiểm, bao gồm các loại:

Xe cơ giới mà trên Phiếu xuất xưởng/Giấy chứng nhận có ghi “xe cơ giới không tham gia giao thông đường bộ”.

Xe cơ giới hoạt động tại vùng đảo không có đơn vị kiểm định.

Xe cơ giới hoạt động tại các khu vực bảo đảm về an toàn, an ninh, quốc phòng.

Xe cơ giới hoạt động trong các khu vực hạn chế như mỏ, cảng, công trường (quy định mới).

Xe cơ giới đang thực hiện các nhiệm vụ cấp bách.

So với quy định trước đây tại Thông tư 16/2021/TT-BGTVT, Bộ Giao thông Vận tải đã bổ sung thêm nhiều trường hợp ô tô được miễn kiểm định theo dây chuyền.

Thông tư 2/2023/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 22/3/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## LĨNH VỰC KHÁC

### Giá xăng giảm về còn 22.000 đồng/lít

*Chiều ngày 21/3/2023, Bộ Công Thương đã ban hành Công văn 1576/BCT-TTTN về việc điều hành kinh doanh xăng dầu*

Theo đó, cơ quan điều hành quyết định giảm 780 đồng trên mỗi lít xăng E5 RON 92, xăng RON 95. Sau điều chỉnh, mức giá bán lẻ tối đa với xăng E5 RON 92 là 22.020 đồng/lít và xăng RON 95 là 23.030 đồng/lít.

Tương tự, giá dầu cũng được điều chỉnh giảm, mức giảm mạnh hơn giá xăng ở mức 1.200 đồng/lít. Cụ thể, dầu diesel giảm còn 19.300 đồng/lít, dầu hỏa xuống còn 19.460 đồng/lít.

Từ đầu năm đến nay, mặt hàng này đã có 05 lần tăng, 03 lần giảm và một lần giữ nguyên.

Tại kỳ điều hành, liên Bộ tiếp tục không sử dụng Quỹ bình ổn giá và giữ nguyên mức trích lập vào quỹ này các mặt hàng, trừ dầu mazut (mức trích lập tăng từ 0 đồng lên 300 đồng một kg).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Hành chính tư pháp”** được hiểu như sau: Hoạt động tổ chức thi hành pháp luật hành chính nhằm hỗ trợ cho hoạt động xét xử của các tòa án, giữ gìn, bảo vệ pháp luật: quản lý các tòa án địa phương về tổ chức cán bộ, quản lý các tổ chức luật sư, công chứng, tư vấn luật pháp, tuyên truyền phổ biến pháp luật thi hành án ,vv. Công tác hành chính tư pháp do Bộ tư pháp, các sở, phòng tư pháp tiến hành, trừ việc tổ chức cán bộ thuộc quyền Tòa án nhân dân tối cao do Tòa án nhân dân tối cao đảm nhiệm có sự tham gia của bộ trưởng Bộ tư pháp theo quy định của pháp luật.

**“Hành động cố ý gây thiệt hại”** được hiểu như sau: Là trường hợp một người nhận thức rõ hành vi của mình sẽ gây thiệt hại cho người khác mà vẫn thực hiện và mong muốn hoặc không mong muốn, nhưng để mặc cho thiệt hại xảy ra.

**“Hành hình”** được hiểu như sau: Cách gọi cũ có nghĩa là xử tử để thi hành bản án đã tuyên. Nay theo Bộ luật hình sự và Bộ luật tố tụng hình sự thì gọi là tử hình và thi hành bản án tử hình.

**“Hành khách”** được hiểu như sau: Là người đi tàu có vé hợp lệ.

**“Hành lý”** được hiểu như sau: Là vật dùng, hàng hoá của hành khách mang theo trong cùng chuyến đi, bao gồm hành lý xách tay và hành lý ký gửi.

**“Hành lý của người xuất cảnh, nhập cảnh”** được hiểu như sau: Là vật dụng cần thiết cho nhu cầu sinh hoạt hoặc mục đích chuyến đi của người xuất cảnh, nhập cảnh, bao gồm hành lý mang theo người, hành lý gửi trước hoặc gửi sau chuyến đi.

**“Hành lý ký gửi”** được hiểu như sau: Là hành lý được đưa lên tàu bay nhưng trong thời gian tàu bay đang bay hành khách hoặc thành viên tổ bay có hành lý không bảo quản.

**“Hành lý vô thừa nhận”** được hiểu như sau: Là hành lý không được hành khách hoặc thành viên tổ bay nhận.

**“Hành lý xách tay”** được hiểu như sau: Là hành lý được hành khách, thành viên tổ bay mang theo người lên tàu bay và do hành khách, thành viên tổ bay bảo quản trong quá trình vận chuyển.

**“Hành lang an toàn đường bộ”** được hiểu như sau: Là dải đất dọc hai bên đường để bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường bộ.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Hành lang an toàn đường đô thị”** được hiểu như sau: Là bề rộng tính từ mép đường đến chỉ giới xây dựng theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

**“Hành lang bảo vệ an toàn lưới điện”** được hiểu như sau: Là khoảng không gian lưu không về chiều rộng, chiều dài và chiều cao chạy dọc theo công trình đường dây tải điện hoặc bao quanh trạm điện.

**“Hành lang bảo vệ luồng”** được hiểu như sau: Là phần giới hạn của vùng nước hoặc dải đất dọc hai bên luồng để lắp đặt báo hiệu, bảo vệ luồng và bảo đảm an toàn giao thông.

**“Hành lang đa dạng sinh học”** được hiểu như sau: Là khu vực nối liền các vùng sinh thái tự nhiên cho phép các loài sinh vật sống trong các vùng sinh thái đó có thể liên hệ với nhau.

**“Hành lang hàng hải”** được hiểu như sau: Được ấn định nhằm mục đích điều phối việc qua lại vô hại của tàu thuyền nước ngoài trong lãnh hải của quốc gia ven biển, trong các eo biển quốc tế và trong vùng nước quần đảo của quốc gia quần đảo. Khi ấn định các tuyến hành lang hàng hải và chiều rộng của tuyến đó, quốc gia ven biển cần chú ý tới kiến nghị của tổ chức quốc tế có thẩm quyền, các luồng lạch thường được sử dụng cho hàng hải quốc tế, những đặc điểm riêng biệt của một số tàu thuyền và luồng lạch, mật độ giao thông. Đặc biệt là các tàu có động cơ chạy bằng năng lượng hạt nhân, các tàu chứa phóng xạ, chất nguy hiểm và độc hại đều bắt buộc chỉ được đi theo cách hành lang này. Các hành lang này được quốc gia ven biển ghi rõ trên hải đồ và công bố theo thủ tục pháp lí.

**“Hành lang hàng không”** được hiểu như sau: Hành lang trên không phận của hai hay nhiều nước giành cho máy bay qua lại và có sự hạn chế về chiều rộng và chiều cao, có sự theo dõi, điều khiển bằng các thiết bị radar, các thiết bị điều khiển từ mặt đất và các cảng hàng không. Công ước quốc tế về hàng không dân dụng năm 1944 và hầu hết các hiệp định hai bên được kí kết về hàng không đều có điều khoản quy định rằng mỗi bên tham gia đều có quyền quy định về hàng không hàng không giành cho máy bay nước ngoài trên không phận của mình cũng như quy định cảng hàng không nào trên lãnh thổ nước mình cho phép máy bay nước ngoài được sử dụng. Theo luật hàng không quốc tế, các máy bay nước ngoài chỉ được phép bay theo hành lang hàng không đã được quy định kể cả các chuyến bay qua mà không sử dụng cảng hàng không. Máy bay nước ngoài chỉ được hạ cánh tại các cảng hàng không của nước sở tại đã được quy định từ trước. Ở Việt Nam các sân bay quốc tế được quy định là Cảng hàng không Nội Bài và Tân Sơn Nhất.

**“Hành quyết”** được hiểu như sau: Cách nói cũ để chỉ việc thi hành bản án tử hình (xt. Hành hình, Tử hình).