



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 6/2023

Italy có khả năng tránh được suy thoái kinh tế

Theo số liệu mới nhất vừa được Cơ quan Thống kê quốc gia Italy (ISTAT) công bố, chỉ số giá sản xuất tại Italy trong tháng 1/2023 đã giảm 7,5% so với tháng 12/2022, nhưng tăng 11,1% so với cùng kỳ năm 2022.

Tuy nhiên, số liệu tháng 1/2023 là sự cải thiện rõ rệt so với tháng 12/2022, khi chỉ số PPI tăng 31,7% so với cùng kỳ năm trước đó.

Hồi tháng 11/2022, Bộ Tài chính Italy dự báo GDP của nước này sẽ giảm hai quý liên tiếp, nhưng hiện đã điều chỉnh dự báo sang tăng trưởng trong quý I/2023, khi chính phủ tập trung vào việc giảm thiểu rủi ro suy thoái. Tỷ lệ tăng trưởng năm 2023 hiện được dự báo ở mức gần 1%, tăng so với mục tiêu 0,6% được đặt ra vào tháng 11/2022.

Tuy nhiên, Bộ trưởng Kinh tế Giancarlo Giorgetti đã cảnh báo rằng việc tăng lãi suất của Ngân hàng Trung ương châu Âu (ECB) sẽ đặt ra "những vấn đề nghiêm trọng" đối với các quốc gia có nợ cao như Italy. Chính sách tiền tệ của ECB nhằm chống lạm phát "đang dẫn đến việc tăng lãi suất chưa từng thấy trong một thế giới đã quen với lãi suất bằng 0 hoặc lãi suất âm" và điều này "sẽ gây ra những vấn đề nghiêm trọng đối với các quốc gia mắc nợ cao như Italy".

Kinh tế Trung Quốc dần phục hồi sau khi mở cửa trở lại

Việc Trung Quốc dỡ bỏ các biện pháp kiểm soát dịch COVID-19 vào cuối năm 2022 đã tiếp thêm sinh lực cho nền kinh tế trị giá 18.000 tỷ USD vốn đã phải chứng kiến một trong những tốc độ tăng trưởng thấp nhất trong gần nửa thế kỷ. Các nhà phân tích kỳ vọng động lực tăng trưởng sẽ cải thiện hơn nữa trong những tháng tới.



Theo Cục Thống kê Quốc gia Trung Quốc (NBS), sản lượng công nghiệp trong giai đoạn từ tháng 1-2/2023 tăng hơn 2,4% so với một năm trước đó, thấp hơn một chút so với dự báo về mức tăng 2,6% trong cuộc khảo sát trước đó của hãng Reuters và cao hơn mức tăng 1,3% trong tháng 12/2022.

Doanh số bán lẻ trong hai tháng đầu năm đã tăng 3,5% so với một năm trước, đảo ngược so với mức giảm 1,8% trong tháng 12/2022.

Các nhà phân tích tại Goldman Sachs kỳ vọng đà tăng trưởng của Trung Quốc sẽ cải thiện hơn nữa trong những tháng tới, chủ yếu nhờ đà phục hồi tiêu dùng và sự hỗ trợ của chính sách vĩ mô.

Trong khi đó, các chuyên gia của Nomura lưu ý xuất khẩu thu hẹp và sự yếu kém trong lĩnh vực bất động sản đã cản trở đà phục hồi. Dù vậy, các chuyên gia này dự báo GDP trong quý I/2023 sẽ tăng 3,6% so với một năm trước, cao hơn mức tăng 2,9% trong quý IV/2023.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nga lần đầu tiên lọt vào top 5 đối tác thương mại hàng đầu của Ấn Độ



Hãng thông tấn Sputnik ngày 11/3 dẫn dữ liệu của Bộ Thương mại Ấn Độ cho biết, Nga đã lần đầu tiên lọt vào top 5 đối tác thương mại lớn nhất của Ấn Độ, với thương mại giữa các nước trong năm tài chính 2022-2023 kết thúc vào 31/3, đạt gần 40 tỷ USD.

Trong giai đoạn 10 tháng đầu năm tài khóa, thương mại giữa Nga và Ấn Độ đạt mức kỷ lục 39,8 tỷ USD.

Như vậy, tính đến nay, đây là lần đầu tiên kể từ cuối những năm 1990 Nga đứng thứ 5 trong danh sách các đối tác thương mại chính của Ấn Độ.

Cũng theo dữ liệu, trong năm tài chính 2021-2022, Nga đứng thứ 25 trong các đối tác thương mại lớn nhất của Ấn Độ.

Các đối tác thương mại hàng đầu của Ấn Độ trong năm tài chính hiện tại là Mỹ với kim ngạch thương mại 108,4 tỷ USD, Trung Quốc (95,9 tỷ USD), Các Tiểu vương quốc Arab Thống nhất (70,2 tỷ USD) và Saudi Arabia/Arập Xê-út (44,3 tỷ USD)/.

Indonesia cần tăng trưởng GDP tăng 6%/năm để trở thành nền kinh tế lớn thứ 5 thế giới

Cựu Bộ trưởng Tài chính Indonesia Bambang Brodjonegoro ngày 9/3 cho biết, để hiện thực hóa giấc mơ trở thành nền kinh tế lớn thứ 5 thế giới, Indonesia phải đạt được GDP 7.300 tỷ USD và thu nhập bình quân đầu người hơn 25.000 USD/năm theo tiêu chuẩn của Ngân hàng Thế giới.

Trong khi đó, nền kinh tế của đất nước Đông Nam Á này đã bị mắc kẹt ở mức tăng trưởng 5% trong 5 năm đến 10 năm qua.

Ông Bambang Brodjonegoro rằng Indonesia cần phải có sự điều chỉnh lớn để có thể tăng tốc lên tăng trưởng 6%/năm từ con số 5,3% năm 2022, nếu không sẽ rơi vào bẫy thu nhập trung bình. Indonesia cũng chưa có bước đột phá thực sự nào trong ngành sản xuất là một trong nhiều nguyên nhân nổi bật cản trở tham vọng này của Tổng thống Indonesia Jokowi. Chưa kể nước này đã từng chịu mức tăng trưởng kinh tế âm 2,07% vào năm 2020 do tác động của đại dịch COVID-19 đối với nền kinh tế.

Do đó, ông Bambang cho rằng, chính phủ cần theo đuổi việc chuyển đổi sản xuất trở thành lĩnh vực có giá trị gia tăng cao, trong đó lệnh cấm xuất khẩu nguyên liệu thô là một giải pháp đúng đắn. Bên cạnh đó, đất nước cũng cần cải thiện kỹ năng của lực lượng lao động và chú trọng nghiên cứu chuyên sâu, đồng thời thu hút thêm đầu tư để gia tăng giá trị và chuyển giao công nghệ cho Indonesia.

Hàn Quốc đầu tư hơn 81 tỷ USD vào Việt Nam: Lĩnh vực nào được rót vốn nhiều nhất?

Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, tính lũy kế đến ngày 20/02/2023, cả nước có 36.611 dự án còn hiệu lực với tổng vốn đăng ký hơn 442,3 tỷ USD. Vốn thực hiện lũy kế của các dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài ước đạt hơn 267,5 tỷ USD, bằng 62,5% tổng vốn đầu tư đăng ký còn hiệu lực.

Các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 19/21 ngành trong hệ thống phân ngành kinh tế quốc dân. Trong đó, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo chiếm tỷ trọng cao nhất với gần 262,9 tỷ USD, chiếm 59,4% tổng vốn đầu tư. Tiếp theo là các ngành kinh doanh bất động sản với gần 66,5 tỷ USD (chiếm 15% tổng vốn đầu tư); sản xuất, phân phối điện với hơn 38,3 tỷ USD (chiếm 8,7% tổng vốn đầu tư).

Cùng với đó, Hàn Quốc hiện đã đầu tư tại hầu hết các tỉnh, thành của Việt Nam. Một số tỉnh, thành mà Hàn Quốc đã rót vốn đầu tư lớn là Bắc Ninh, Hải Phòng, Hà Nội, Đồng Nai, Thái Nguyên và TP. HCM.

Về quy mô dự án, trước đây, các dự án FDI của doanh nghiệp Hàn Quốc vào Việt Nam chủ yếu có quy mô nhỏ. Tuy nhiên, hiện nay, Hàn Quốc đã đầu tư hàng loạt các dự án đầu tư quy mô lớn. Điển hình như các dự án của Samsung vào Bắc Ninh, Thái Nguyên, đầu tư của tập đoàn LG tại Hải Phòng,...

Cần Thơ sẽ đầu tư 180.000 tỷ đồng phát triển công nghiệp

UBND TP Cần Thơ vừa có quyết định phê duyệt Đề án “Thu hút đầu tư vào lĩnh vực công nghiệp thành phố Cần Thơ giai đoạn 2021-2025, tầm nhìn đến năm 2030”.

Cụ thể, giai đoạn 2021- 2025, Cần Thơ tập trung phát triển công nghiệp chế biến, bảo quản thủy sản và các sản phẩm từ thủy sản, nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, tổng vốn đầu tư 75.000-80.000 tỷ đồng; con số này của giai đoạn 2026-2030 là từ 90.000 - 100.000 tỷ đồng. Như vậy, giai đoạn 2021-2030, Cần Thơ đầu tư 160.000 – 180.000 tỷ đồng phát triển công nghiệp.

Giai đoạn 2021 - 2025, Cần Thơ tập trung phát triển CN chế biến, bảo quản thủy sản và các sản phẩm từ thủy sản, nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao. Tổng vốn đầu tư trong giai đoạn này là 75.000 - 80.000 tỷ đồng, bao gồm: Vốn ngân sách 13.500 - 17.600 tỷ đồng; vốn từ DN tư nhân và dân cư 11.250 - 14.400 tỷ đồng; vốn tín dụng, đầu tư 11.250 - 16.000 tỷ đồng; vốn hợp tác bên ngoài (DN nhà nước, DN ngoài nhà nước, FDI) 33.750 - 44.000 tỷ đồng.

Giai đoạn 2026 - 2030, tiếp tục phát triển các ngành CN chủ lực và ưu tiên phát triển các ngành, sản phẩm CN hiện đại, chuyên môn hóa cao. Tổng vốn đầu tư 90.000 - 100.000 tỷ đồng, bao gồm: vốn ngân sách 13.500 - 20.000 tỷ đồng; vốn từ DN tư nhân và dân cư 16.200-20.000 tỷ đồng; vốn tín dụng, đầu tư 13.500 - 20.000 tỷ đồng; vốn hợp tác bên ngoài (DN nhà nước, DN ngoài nhà nước, FDI) 40.500 - 55.000 tỷ đồng.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đẩy mạnh các hoạt động hợp tác kinh tế, thương mại Việt Nam – Indonesia

Ngày 13/03, tại trụ sở Bộ Công Thương, Lãnh đạo Vụ Thị trường châu Á – châu Phi (AP) đã có buổi tiếp và làm việc với đại diện Phòng Thương mại và Công nghiệp Indonesia (KADIN).

Về phía Bộ Công Thương Việt Nam có Vụ trưởng Vụ Thị trường châu Á – châu Phi Trần Quang Huy; các cán bộ Vụ Thị trường châu Á – châu Phi, đại diện Vụ Chính sách thương mại đa biên. Về phía Indonesia có Chủ tịch KADIN - ông Arsjad Rarjid, Đại sứ Indonesia tại Hà Nội - ông Denny Abdi, cùng các cán bộ KADIN và Đại sứ quán.



Chia sẻ tại buổi làm việc, ông Arsjad Rarjid cảm ơn Bộ Công Thương đã dành thời gian tiếp đoàn. Ông Arsjad Rarjid vui mừng cho biết trong năm 2023, trên vai trò Chủ tịch Hội đồng tư vấn Kinh doanh ASEAN (A-BAC), KADIN sẽ giới thiệu 7 chương trình đột phá kế thừa (legacy breakthroughs) triển khai 5 vấn đề ưu tiên trong nhiệm kỳ Chủ tịch ASEAN 2023 của Indonesia gồm chuyển đổi số, phát triển bền vững, an ninh lương thực, phòng chống y tế và tạo thuận lợi thương mại.

Về lĩnh vực Chuyển đổi số, Indonesia đề xuất 3 chương trình số hóa tập trung vào công nghệ tài chính và thương mại điện tử gồm: Mã QR ASEAN, Nền tảng cho vay ASEAN P2P và Khởi nghiệp WIKI. Các chương trình này chủ yếu tập trung hỗ trợ cho các doanh nghiệp về vốn, tài chính, thúc đẩy giao dịch, thanh toán trong khu vực, kết nối cộng đồng doanh nghiệp.

Về lĩnh vực Phát triển bền vững, KADIN đề xuất thành lập Trung tâm Trung hòa carbon ASEAN (ASEAN Net Zero Hub) và Trung tâm Ưu việt về Carbon (The Carbon Center of Excellence). Đây là các sáng kiến đột phá được Indonesia triển khai để xử lý các vấn đề bền vững về môi trường và giúp các nước ASEAN đạt được mục tiêu phát thải bằng 0.

Về lĩnh vực Y tế, Chủ tịch A-BAC 2023 giới thiệu Chiến dịch tiêm chủng “ASEAN One Shot” nhằm tăng cường năng lực sản xuất, khả năng phục hồi và sự sẵn sàng của hệ thống y tế khu vực trước các đại dịch trong tương lai.

Về lĩnh vực An ninh lương thực (Food Security), A-BAC sẽ chủ trì các chương trình đảm bảo an ninh lương thực và hỗ trợ nông dân, ngư dân, các doanh nghiệp vừa và nhỏ trong lĩnh vực nông nghiệp, ngư nghiệp tham gia vào chuỗi cung ứng toàn cầu. Indonesia cũng đề xuất về khả năng hợp tác với các nước trong khu vực, trong đó có Việt Nam về các lĩnh vực nông nghiệp, thủy sản.

Về lĩnh vực Tạo thuận lợi Thương mại và Đầu tư (Trade and Investment Facilitation), Indonesia sẽ tiếp tục phối hợp với các nước trong ASEAN, trong đó có Việt Nam đẩy mạnh các hoạt động hợp tác kinh tế, thương mại, đồng thời tích cực hỗ trợ các doanh nghiệp, đặc biệt doanh nghiệp vừa và nhỏ, siêu nhỏ tham gia sâu hơn vào các hoạt động kinh doanh, giao thương tại khu vực.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Dow Jones giảm 350 điểm sau sự vụ của Silicon Valley Bank



31,909.64 điểm

↓ 1.07 %

S&P 500

3,861.59 điểm

↓ 1.45 %



11,138.89 điểm

↓ 1.76 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 06 - 10/03/2023: Lạc quan trong ngắn hạn

Thị trường giảm điểm nhẹ trong phiên cuối tuần, VN-Index giảm 2.95 điểm, còn 1,053.00 điểm; HNX-Index giảm 1.17 điểm, kết phiên ở mức 207.96 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tăng tổng cộng 28.23 điểm (2.75%), HNX-Index tăng 2.97 điểm (1.45%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt gần 462 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 12.53% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 54 triệu cổ phiếu/phiên, giảm nhẹ 1.17% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng hơn 1,000 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng hơn 913 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 95 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là PDR và DXG

Thống kê giao dịch trên HOSE							HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 10/03	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 10/03	KLGD tb	+/- (%)5p
06/03/2023	1,027.18	0.24%	421,901,651	6,810.71	2,127,358,829	2,356,650,070	1	HOT	27,650	1,160	21.01%	TTB	2,460	1,448,060	-12.14%
07/03/2023	1,037.84	1.04%	473,165,337	8,250.94	2,185,122,300	2,580,752,000	2	HVN	13,950	1,678,080	16.25%	TDH	3,200	94,680	-12.09%
08/03/2023	1,049.18	1.09%	510,279,935	8,537.92	2,255,855,500	2,361,625,100	3	DAH	4,820	117,120	15.59%	PON	128,600	840	-11.31%
09/03/2023	1,055.95	0.65%	609,044,089	10,729.32	2,514,499,100	2,951,970,600	4	SC5	27,000	620	15.38%	SVI	51,200	60	-10.80%
10/03/2023	1,053.00	-0.28%	508,592,417	8,745.04	2,518,870,455	2,759,588,751	5	ABR	10,000	720	14.81%	HU3	5,000	2,540	-10.71%
TỔNG		2.75%	2,522,983,429	43,073.93	11,601,706,184	13,010,586,521	6	EIB	20,500	3,967,400	13.89%	FDC	20,000	1,020	-8.68%
TRUNG BÌNH		0.55%	504,596,686	8,614.79	1,582,087,200	1,772,079,900	7	EMC	11,000	200	12.24%	HCD	6,950	140,900	-8.55%
Nguồn: VietstockFinance							Nguồn: VietstockFinance								

Thống kê giao dịch trên HNX							HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 10/03	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 10/03	KLGD tb	+/- (%)5p
06/03/2023	206.56	0.82%	50,786,500	740.75	82,800,682	98,202,426	1	NBW	24,500	1,105	31.02%	KKC	5,200	1,957	-18.75%
07/03/2023	207.5	0.46%	43,275,300	664.71	95,034,825	94,810,343	2	SIC	24,700	100	29.32%	VKC	1,100	132,637	-15.38%
08/03/2023	208.68	0.57%	57,756,500	903.2	118,797,965	103,302,807	3	SEB	52,000	2,507	26.83%	SGH	26,500	2,543	-14.52%
09/03/2023	209.03	0.17%	55,081,800	844.86	94,951,490	119,724,618	4	HAT	27,300	1,100	20.26%	TOT	14,500	6,140	-13.69%
10/03/2023	207.86	-0.56%	65,589,200	976.59	107,800,165	137,899,933	5	TMX	11,800	40	18.00%	SGC	74,600	240	-13.15%
TỔNG		1.45%	272,489,300	4,130.11	499,385,127	553,940,127	6	PRC	63,000	38,148	17.98%	CTB	20,900	540	-12.55%
TRUNG BÌNH		0.29%	54,497,860	826.02	99,877,025	110,788,025	7	PMP	11,100	480	16.84%	KLF	800	459,069	-11.11%
Nguồn: VietstockFinance							Nguồn: VietstockFinance								

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Giá vàng miếng SJC giảm nhẹ 200.000 đồng/lượng, Eximbank mua vào 66,5 triệu đồng/lượng, bán ra 67 triệu đồng; Công ty vàng bạc đá quý Mi Hồng mua vào 66,1 triệu đồng, bán ra 67 triệu đồng... Vàng nữ trang giảm giá mua vào 54 triệu đồng, bán ra 54,8 triệu đồng. Giá vàng miếng SJC cao hơn thế giới 12 triệu đồng/lượng.

Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới tăng 2 USD/ounce, lên 1.921 USD/ounce. Trong phiên giao dịch Mỹ (đêm 16.3), giá vàng tăng mạnh lên 1.934 USD/ounce (từ mức 1.911 USD/ounce) nhưng sau đó nhanh chóng giảm xuống gần mức 1.911 USD/ounce.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 17/3/2023: Đô la Mỹ giảm tiếp trên thị trường thế giới, tăng trong nước

Sáng 17/3, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.620 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.780 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.380 đồng, bán ra 23.750 đồng;
VietinBank mua vào 23.422 đồng, bán ra 23.762 đồng.

Thị trường dầu

Dầu khởi sắc 1%, dứt mạch 3 phiên giảm liên tiếp

Giá dầu tăng vào ngày thứ Năm (16/3), khép lại chuỗi 3 phiên giảm liên tiếp, sau khi có báo cáo rằng Ả-rập Xê-út và Nga đã gặp nhau để thảo luận về cách tăng cường sự ổn định của thị trường.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent tiến 1.37 USD (tương đương 1%) lên 74.70 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI công 74 xu (tương đương 1.1%) lên 68.35 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đổi mặt nhiều rủi ro, hàng không dự báo năm 2023 vẫn tăng trưởng vượt trội

Năm 2023, kinh tế toàn cầu được dự báo tăng trưởng thấp (khoảng 2%), lạm phát vẫn ở mức cao (5,2%), một số nền kinh tế lớn có nguy cơ rơi vào suy thoái (dù mức độ nhẹ và trong thời gian ngắn); nền kinh tế Việt Nam không nằm ngoài xu thế này và có thể ảnh hưởng đến nhu cầu đi lại, vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng đường hàng không.

Mặc dù Việt Nam được đánh giá là một trong những thị trường hàng không tiềm năng nhất Đông Nam Á, nhưng điều này đang tạo ra áp lực cạnh tranh ngày càng gay gắt hơn từ các doanh nghiệp hàng không quốc tế, khi các doanh nghiệp hàng không Việt Nam dần mất sự bảo hộ của Chính phủ. Trong một thị trường vận tải hàng chưa thống nhất sẽ tạo ra nhiều áp lực cạnh tranh hơn với các hãng hàng không trong nước và đây cũng là rủi ro cạnh tranh ngành Hàng không phải đối mặt.

Ngoài ra, rủi ro về giá nhiên liệu, với diễn biến khó lường, biến động với biên độ giao động lớn, phụ thuộc vào thị trường quốc tế, sẽ tác động tới hoạt động của các doanh nghiệp hàng không nội địa...

Trước thực tế trên, các chuyên gia hàng không đều có nhiều đánh giá về triển vọng của ngành Hàng không, như: Tăng trưởng kinh tế Việt Nam năm 2023 dự báo ở mức 6 - 6,5%, thấp hơn mức 8,02% trong năm 2022, song vẫn là mức cao so với thế giới (khoảng 2%); Việt Nam có quy mô dân số đứng thứ 3 trong khu vực ASEAN (khoảng 100 triệu người), nhưng thị trường hàng không mới chỉ có 5 hãng đang hoạt động, với quy mô thị trường lớn; GDP đầu người ngày càng tăng và mức sống người dân ngày càng cải thiện; dòng vốn FDI tiếp tục tăng trưởng khá, thúc đẩy nhu cầu di chuyển bằng đường hàng không.

Lượng khách du lịch dự báo sẽ phục hồi trở lại mức trước dịch. Trong tháng 1/2023, khách quốc tế đến Việt Nam đã đạt 871.200 lượt, tăng 23,2% so với tháng trước và cao gấp 44,2 lần cùng kỳ năm trước do Việt Nam đã mở cửa du lịch, các đường bay quốc tế đang dần được khôi phục trở lại. Theo Tổ chức Du lịch và Lữ hành thế giới (WTTC), dự báo khách du lịch quốc tế năm 2023 sẽ đạt khoảng 80 - 95% so với mức trước dịch.

Cùng với đó, dự báo trong năm 2023, tỷ giá tại Việt Nam sẽ vẫn được Ngân hàng Nhà nước điều hành thận trọng, phù hợp với diễn biến thị trường và tiếp tục giữ ở mức ổn định, tăng khoảng 2 - 3% trong năm 2023, hỗ trợ cho hoạt động của các doanh nghiệp ngành Hàng không; giá nhiên liệu năm 2023 dự báo sẽ giảm so với năm 2022, mặc dù đứng ở mức cao, song sẽ hỗ trợ các doanh nghiệp hàng không vượt khó.



Bảo đảm an toàn hoạt động vận tải hành khách

Nhằm phòng tránh và hạn chế những vụ việc tương tự xảy ra, đồng thời tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô, Ban An toàn giao thông tỉnh Long An đề nghị Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông; kịp thời cung cấp thông tin về tình hình giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các đầu mối giao thông chính để người dân có phương án đi lại hợp lý; hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, kiến thức bảo đảm sức khỏe khi lái xe với cự ly dài, những vấn đề lái xe cần lưu ý khi trời có mưa, sương mù, lái xe vào ban đêm.

Theo đó, các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và xe bus báo cáo hoạt động của các tuyến vận tải hành khách tuyến cố định và tuyến thuộc đơn vị khai thác. Thực hiện đúng biểu đồ chạy xe đã được cơ quan có thẩm quyền công bố, bảo đảm về thời gian hành trình chuyến xe; đi đúng lộ trình tuyến; dừng, đón trả khách đúng vị trí và đúng thời gian quy định. Rà soát kế hoạch, phương án khai thác tuyến để bảo đảm thực hiện đúng số chuyến kế hoạch, không để xảy ra tình trạng tự ý bỏ chuyến làm ảnh hưởng đến việc đi lại của hành khách. Tăng cường sử dụng và khai thác dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình trong công tác quản lý phương tiện và công tác xử lý đối với các trường hợp vi phạm quy định về hoạt động vận tải.

Sẽ hoàn thành hơn 410km đường bộ cao tốc Bắc-Nam trong năm 2023

Thông tin từ Bộ Giao thông Vận tải cho hay đơn vị này đang quyết liệt chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ, phấn đấu hoàn thành, đưa vào khai thác 7 dự án thành phần với tổng chiều dài khoảng 411,6km trong năm 2023.

Về tiến độ thực hiện các dự án đường cao tốc Bắc-Nam phía Đông nhằm mục tiêu nối thông toàn tuyến vào cuối năm 2025, Bộ Giao thông Vận tải đã dự án chia thành 2 giai đoạn để tổ chức triển khai thực hiện bảo đảm phù hợp với nhu cầu vận tải và nguồn lực đầu tư.

Cụ thể, dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 được chia thành 11 dự án thành phần (3 dự án PPP và 8 dự án đầu tư công) với tổng chiều dài 652,9km. Đến nay, các chủ đầu tư đã hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng 2 dự án thành phần gồm Cao Bồ-Mai Sơn (dài 15,2km), Cam Lộ-La Sơn (dài 98,3km) với tổng chiều dài 113,5km.

Với dự án đường bộ cao tốc Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, theo báo cáo của Bộ Giao thông Vận tải, công trình này được chia thành 12 dự án thành phần với tổng chiều dài khoảng 721,2km.

Cảng Hải Phòng triển khai Hệ thống giao nhận cổng tự động **Smart gate**, khách hàng được lợi gì?

Theo Công ty CP Cảng Hải Phòng cho biết, hệ thống giao nhận cổng tự động (Smart gate) là một giải pháp thông minh cho các tác nghiệp giao nhận container tại cổng, giúp thay đổi phương thức thu thập, cập nhật dữ liệu và tương tác với lái xe theo hướng ứng dụng công nghệ hiện đại để lái xe chủ động tương tác với hệ thống phần mềm và nhân viên hỗ trợ từ xa ngay tại cổng. Qua đó giúp cho các đơn vị xuất nhập khẩu hàng hóa qua Cảng Tân Vũ giảm thiểu tối đa thời gian chờ và tiết giảm chi phí; mang lại hiệu quả kinh tế thiết thực cho doanh nghiệp.



Cảng Hải Phòng là cảng biển đầu tiên trong khu vực triển khai thành công Hệ thống giao nhận cổng tự động. Đây là sự kiện đánh dấu một bước tiến quan trọng trong tiến trình chuyển đổi số, tiến tới ứng dụng các công nghệ hiện đại để hỗ trợ bán tự động hoặc tự động hóa hoàn toàn các hoạt động tổ chức và quản lý khai thác Cảng, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác, nâng cao chất lượng dịch vụ và mang lại những tiện ích vượt trội cho khách hàng.

Trước đây, khi xe thực hiện thủ tục giao nhận tại cổng, lái xe phải trình lệnh giao nhận giấy và các chứng từ khác (nếu có), nhân viên giao nhận của cảng kiểm tra thông tin, tình trạng đăng kiểm, tải trọng cho phép của xe; số Seal, tình trạng container đồng thời nhập số xe đầu kéo, rơ moóc, số container, VGM và các thông tin liên quan vào phần mềm PL-TOS, nhân viên giao nhận in phiếu vị trí container giao cho lái xe. Thời gian thực hiện thủ tục tại cổng trước đây từ 3-5 phút/xe. Sau khi ứng dụng Smart gate thời gian hệ thống tự động nhận diện và chụp ảnh giảm xuống còn 10 – 25 giây/xe.

Lợi ích của Smart Gate đối với khách hàng gồm: Không tiếp xúc, không giấy tờ, Số hóa cắt giảm chứng từ thủ tục khi giao nhận hàng hóa; Rút ngắn thời gian làm thủ tục tại cổng; Khách hàng có thể tra cứu thông tin phiếu giao nhận điện tử eEIR, lịch sử lượt xe, tình trạng giao dịch khi sử dụng dịch vụ; Thúc đẩy chuyển đổi số tại các doanh nghiệp vận tải, là nền tảng phát triển kết nối chuỗi cung ứng dịch vụ Logistics và thực hiện giao dịch số hóa, không tiếp xúc.

Việc triển khai Smart gate là bước tiếp theo của phần mềm dịch vụ cảng điện tử ePort tại Cảng Hải Phòng và là thay đổi mạnh mẽ trong lộ trình chuyển đổi số, thay đổi, cải tiến quy trình làm việc tại cảng và tương tác với khách hàng, giảm thời gian, tiết kiệm chi phí cho khách hàng và hạn chế sai sót; cung cấp dịch vụ điện tử cho khách hàng, nâng cao chất lượng dịch vụ của Cảng, giúp khách hàng xây dựng kế hoạch và điều hành sản xuất chính xác, tăng năng suất, hiệu quả hoạt động của cảng và các đối tác, khách hàng.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cước vận tải biển giảm mạnh

Giá cước vận tải biển giảm mạnh mang đến nhiều thuận lợi cho các DN xuất khẩu, vốn được dự báo sẽ đối mặt nhiều khó khăn trong năm 2023. Đặc biệt là các DN xuất khẩu hàng thô, hàng nông sản, khi những mặt hàng này thường chiếm diện tích lớn.

Nguyên nhân giá cước giảm là nhu cầu tiêu dùng thế giới giảm, người dân các nước thắt chặt chi tiêu vì lạm phát khiến nguồn hàng xuất khẩu ít đi, từ đó kéo theo tình trạng dư thừa container, hãng tàu đua nhau hạ giá để hút khách hàng.

Dự báo từ Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam cho thấy, giá cước vận tải biển sẽ còn nhiều biến động trong 2023 do thị trường vẫn thiếu cung, cộng với phần lớn đội tàu Việt Nam được cho thuê tại thị trường nước ngoài với hợp đồng dài hạn. Phụ phí nhiên liệu cũng được thêm vào giá cước để phản ánh giá nhiên liệu, hỗ trợ các hãng vận chuyển trước biến động giá dầu.

Cùng đó, so với thời gian cao điểm, giá cước tàu biển đã giảm sâu. Tuy nhiên, mức ghi nhận hiện tại vẫn cao hơn 49% so với trung bình của năm 2019 và giá cước vận tải biển vẫn luôn trong tình trạng “bấp bênh”. Bởi, thực tế hiện nay giá cước vận tải do các hãng tàu ngoại đang nắm quyền chi phối. Do đó, xảy ra tình trạng các hãng tàu hiện không còn cạnh tranh mà đã liên kết với nhau để đưa ra giá cước phí vận chuyển lên mức họ mong muốn. Ngược lại, DN xuất nhập khẩu hoàn toàn bị động.

Giá dịch vụ cầu, bến cảng biển liên tục được áp mức trần

Theo Cục Hàng hải VN, hiện nay có khoảng hơn 200 doanh nghiệp cung cấp dịch vụ cầu, bến tại các cảng biển. Trong đó, hầu hết các doanh nghiệp đều áp dụng thu với mức giá tối đa theo quy định tại Thông tư số 54/2018 của Bộ GTVT.

Cụ thể, đối với các tàu nội địa, mức giá cụ thể được áp dụng theo từng cỡ tàu hoạt động neo đậu tại cầu, bến cảng. Tàu 5.000 GT có mức giá khoảng 75.000 đồng/giờ, tàu 10.000 GT áp mức 150.000 đồng/giờ. Đối với những tàu có cỡ lớn hơn như tàu 30.000 GT có giá neo đậu khoảng 450.000 đồng/giờ và tàu 50.000 GT sẽ phải trả 750.000 đồng/giờ.

Với các tàu biển quốc tế, tàu cỡ 10.000 GT có mức giá khoảng 31 USD/giờ. Tàu 30.000 GT được áp mức giá 93 USD/giờ. Đối với tàu 50.000 GT, giá cho 1 giờ neo đậu khoảng 155 USD. Đặc biệt, với những tàu 100.000 GT sẽ phải trả 310 USD/giờ khi neo đậu tại bến phao.

Tuy nhiên, theo các chuyên gia, doanh thu từ dịch vụ sử dụng cầu, bến hiện chiếm tỷ lệ khoảng 6%-10% doanh thu của cảng. Mức giá dịch vụ này cũng chỉ như một phụ phí trong dịch vụ cảng nên các bên giữa cảng và hãng tàu dùng để thương lượng sau cùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lợi nhuận của ZIM giảm 76% trong quý 4 năm 2022

Hãng tàu container ZIM của Israel là hãng mới nhất công bố kết quả năm 2022, càng cho thấy thêm vào xu hướng giảm mạnh giá cước và lợi nhuận trong quý 4 năm 2022.



Lợi nhuận ròng của ZIM trong quý IV năm 2022 đạt 417 triệu USD trong quý 4 năm 2022 giảm mạnh so với 1,71 tỷ USD trong quý 4 năm 2021, trong khi lợi nhuận hàng năm vẫn đạt 4,63 tỷ USD - gần bằng ở mức cũ 4,65 tỷ USD đạt được vào năm 2021.

Lợi nhuận cả năm vẫn ổn định, bất chấp sự sụt giảm trong quý 4, là do giá cước vận tải trung bình trên mỗi TEU là 3.240 USD cho cả năm 2022, tăng 16% so với con số của năm 2021. Giá cước trung bình trong quý 4 là 2.122 USD, giảm 42% so với cùng kỳ năm trước.

ZIM dự báo EBIT điều chỉnh cả năm trong khoảng từ 100 triệu USD đến 500 triệu USD, so với EBIT là 6,14 tỷ USD vào năm 2022.

ZIM vận chuyển 823.000 TEU trong quý 4 năm 2022, giảm 4% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi sản lượng cả năm giảm 3% ở mức 3,38 triệu TEU.

SITC tăng trưởng lợi nhuận 67% trong năm 2022

Công ty vận tải và logistics Trung Quốc, SITC International, đã đạt được mức tăng trưởng mạnh về doanh thu và lợi nhuận trong năm qua nhờ hoạt động kinh doanh vận tải container.

Doanh thu năm 2022 của SITC, kết thúc vào ngày 31 tháng 12 năm 2022, là 4,1 tỷ USD, tăng 36,5%. Lợi nhuận cũng tăng 67% lên 1,9 tỷ USD.

Tính đến cuối năm 2022, tập đoàn vận hành đội tàu gồm 108 tàu với tổng sức tải 162.701 TEU, bao gồm 84 tàu tự sở hữu và 24 tàu thuê, với độ tuổi trung bình của tàu là 9,7 năm.

Doanh thu do hoạt động kinh doanh vận chuyển container và logistics của tập đoàn tạo ra cho năm 2022 đã tăng khoảng 37,5% lên 2,98 tỷ USD. Sản lượng container của SITC là 3,26 triệu teu trong năm ngoái, tăng 3,8% so với cùng kỳ năm 2021 trong khi giá cước vận chuyển trung bình tăng 33%.

Để tập trung vào kinh doanh vận tải container và logistics, SITC đã thanh lý toàn bộ các tàu hàng khô của mình trong nửa đầu năm 2022.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

CMA CGM tái đầu tư gần 90% lợi nhuận kỷ lục đạt được trong năm 2022

Chủ sở hữu hãng tàu container của Pháp đã báo cáo lợi nhuận ròng là 24,9 tỷ USD cho năm 2022, tăng từ 17,9 tỷ USD của năm trước, trong khi doanh thu tăng 33,1% lên 74,5 tỷ USD. Tuy nhiên, do sự sụt giảm mạnh của giá cước vận tải container, lợi nhuận ròng trong quý 2 năm 2022 đã giảm 54,7% so với cùng kỳ năm 2021, xuống còn 3,0 tỷ USD, so với 6,7 tỷ USD.

CMA CGM mô tả năm 2022 là năm của hai nửa tương phản. Với nửa đầu năm 2022 được nổi bật bởi nhu cầu tiêu dùng cao và năng lực vận chuyển bị hạn chế bởi tắc nghẽn cảng và các vấn đề về chuỗi cung ứng. Ngược lại, nửa cuối năm 2022 chứng kiến một cú sốc với nhu cầu trở nên sụt giảm tột độ trong quý IV, với việc giảm lượng hàng tồn kho của Mỹ, tác động của lạm phát đối với chi tiêu của người tiêu dùng và khủng hoảng năng lượng ở châu Âu. Kết quả là công ty đã chứng kiến sự sụt giảm 7,2% về sản lượng container trên các tuyến vận chuyển đông-tây trong quý 4 năm ngoái.

Công ty cho biết họ đã tái đầu tư gần 90% lợi nhuận ròng cho năm 2022 vào tài sản và năng lực, bên cạnh việc củng cố bảng cân đối kế toán. Các khoản đầu tư bao gồm quyền sở hữu 100% đối với bến cảng Fenix Marine Services ở Los Angeles/Long Beach, và vào cuối năm ngoái, công ty đã công bố việc mua lại GCT Bayonne và GCT New York tại Cảng New York & New Jersey, đang chờ phê duyệt theo quy định.

Trong lĩnh vực logistics, một lĩnh vực được ưa chuộng để đầu tư bởi các hãng vận tải container trong những năm gần đây, CMA CGM đã mua lại các giải pháp logistics thương mại điện tử của Ingram Micro's Commerce & Lifecycle Services, công ty logistics ô tô GEFCO của Châu Âu và công ty chuyên giao hàng tận nhà Colis Privé.

CMA CGM có kế hoạch mở rộng bộ phận vận chuyển hàng không mới của mình lên 12 máy bay chở hàng vào năm 2026 và đã mua 9% cổ phần của Air France-KLM như một phần của quan hệ đối tác vận tải hàng không dài hạn.

Nhìn về tương lai, công ty nhận xét: “Xu hướng nửa cuối năm 2022 vẫn tiếp tục diễn ra vào năm 2023, do điều kiện thị trường trong ngành vận tải và logistics tiếp tục xấu đi.” Hãng nói rằng sự cân bằng giữa cung và cầu dự kiến sẽ vẫn còn nhiều thách thức với nguồn cung ngày càng tăng trong khi triển vọng nhu cầu “dường như không chắc chắn”.



THUẾ - KẾ TOÁN

Đã có Pháp lệnh đầu tiên về xử phạt hành chính lĩnh vực kiểm toán Nhà nước

Ngày 28/02/2023, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã ban hành Pháp lệnh 04/2023/UBTVQH15 về việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực Kiểm toán Nhà nước

Đây là văn bản quy phạm pháp luật đầu tiên quy định về hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán Nhà nước.

Pháp lệnh này quy định về các hành vi vi phạm hành chính; hình thức và mức xử phạt; biện pháp khắc phục hậu quả; thẩm quyền, thủ tục xử phạt, thi hành quyết định xử phạt và cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước.

Đối với mỗi hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà chức, cá nhân vi phạm phải chịu một trong hai hình thức xử phạt chính là cảnh cáo hoặc phạt tiền.

Các biện pháp khắc phục hậu quả bao gồm:

- Buộc cải chính thông tin, tài liệu, dữ liệu có nội dung sai lệch, không chính xác hoặc không trung thực;

- Buộc nộp lại số lợi bất hợp pháp (nếu có) do thực hiện hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước.

Mức phạt tiền tối đa đối với mỗi hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước của cá nhân là 50 triệu đồng. Mức phạt tiền tối đa đối với mỗi hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực kiểm toán nhà nước của tổ chức là 100 triệu đồng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Những cá nhân phải khai quyết toán thuế năm 2022

Hướng dẫn của Cục Thuế TP. Hà Nội về đối tượng phải thực hiện quyết toán thuế thu nhập cá nhân với cơ quan thuế (1 trang)

Cá nhân nếu thuộc một trong các trường hợp sau thì phải khai quyết toán thuế TNCN năm 2022 trực tiếp với cơ quan thuế:

(1) Cá nhân cư trú phát sinh tiền lương, tiền công từ 2 nơi trở lên mà không đáp ứng điều kiện ủy quyền và có số thuế phải nộp thêm trên 50.000 đồng hoặc có số thuế nộp thừa cần đề nghị hoàn hoặc bù trừ;

(2) Cá nhân có mặt tại Việt Nam tính trong năm dương lịch đầu tiên dưới 183 ngày, nhưng tính trong 12 tháng liên tục kể từ ngày đầu tiên có mặt tại Việt Nam là từ 183 ngày trở lên. Năm quyết toán đầu tiên là 12 tháng liên tục kể từ ngày đến Việt Nam.

(3) Cá nhân là người nước ngoài kết thúc hợp đồng làm việc tại Việt Nam khai quyết toán thuế trước khi xuất cảnh.

(4) Cá nhân cư trú có tiền lương, tiền công được trả từ nước ngoài và cá nhân cư trú có tiền lương, tiền công được trả từ các tổ chức Quốc tế, Đại sứ quán, Lãnh sự quán chưa được khấu trừ thuế, nếu có số thuế phải nộp thêm hoặc có số thuế nộp thừa cần đề nghị hoàn hoặc bù trừ;

(5) Cá nhân cư trú có thu nhập từ tiền lương, tiền công đồng thời thuộc diện xét giảm thuế do thiên tai, hỏa hoạn, tai nạn, bệnh hiểm nghèo ảnh hưởng đến khả năng nộp thuế.

Thời hạn quyết toán thuế TNCN năm 2022 chậm nhất là ngày 4/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

14
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tài liệu hướng dẫn sử dụng EtaxMobile để khai quyết toán thuế TNCN

Ứng dụng EtaxMobile khi trực tiếp Quyết toán thuế TNCN đối với cá nhân có thu nhập từ tiền công, tiền lương (16 trang)

Tài liệu này hướng dẫn cá nhân sử dụng phần mềm Etax Mobile để khai, nộp, tra cứu hồ sơ quyết toán thuế TNCN từ tiền lương, tiền công.

Bao gồm các chức năng:

1. Tra cứu thông tin quyết toán (hỗ trợ tra cứu chi tiết các nguồn thu nhập đã nhận trong năm quyết toán để khai vào tờ khai quyết toán thuế mẫu 02/QTT-TNCN)
2. Tra cứu người phụ thuộc (hỗ trợ tra cứu thông tin người phụ thuộc đã đăng ký trên hệ thống thuế)
3. Công cụ tính thuế (hỗ trợ tính thử số thuế TNCN sẽ phải nộp dựa vào dữ liệu kê khai theo tháng, quý hoặc quyết toán thu nhập theo năm)
4. Tra cứu hồ sơ quyết toán thuế (hỗ trợ tra cứu thông tin tờ khai quyết toán thuế và các phụ lục kèm theo)
5. Tra cứu thông báo của cơ quan thuế (hỗ trợ tra cứu các thông báo từ cơ quan thuế)
6. Nộp thuế (hỗ trợ tra cứu thông tin khoản thuế phải nộp và chuyển nộp thuế qua ngân hàng)

Ngoài ra, để tra cứu tình trạng tiếp nhận hồ sơ quyết toán thuế, cá nhân có thể truy cập app Etax Mobile hoặc vào Phân hệ dành cho cá nhân tại địa chỉ <https://thuedientu.gdt.gov.vn>.

Riêng các hồ sơ quyết toán thuế nộp trên địa bàn TP. HCM, cá nhân có thể tra cứu tình trạng xử lý hồ sơ quyết toán qua ứng dụng HCMTax.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Cách lập và nộp trực tuyến tờ khai quyết toán thuế TNCN 2022

Hướng dẫn kê khai nộp Quyết toán thuế TNCN theo phương thức điện tử (12 trang)

Tài liệu này hướng dẫn cá nhân lập và nộp tờ khai quyết toán thuế năm 2022 bằng phương thức điện tử tại địa chỉ website <http://thuedientu.gdt.gov.vn>.

Gồm các bước cụ thể như sau:

- **Bước 1:** Đăng nhập website <http://thuedientu.gdt.gov.vn>
- **Bước 2:** Chọn mẫu tờ khai quyết toán và chọn cơ quan thuế cần nộp
- **Bước 3:** Nhập dữ liệu vào tờ khai quyết toán và các phụ lục
- **Bước 4:** Gửi tờ khai
- **Bước 5:** Gửi hồ sơ phụ lục đính kèm
- **Bước 6:** Tra cứu tờ khai

Tương ứng với từng bước đều có thể hiện hình ảnh giao diện trên web để cá nhân dễ theo dõi và thực hiện.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hóa đơn xuất trước 1/2/2022 và sau 31/12/2022 đều không được giảm thuế GTGT

Công văn số 11972/CTHN-TTHT ngày 16/3/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc giảm thuế GTGT theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP (4 trang)

Cục thuế TP. Hà Nội lưu ý, chính sách giảm 2% thuế GTGT theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP chỉ áp dụng cho hàng bán được xuất hóa đơn trong giai đoạn từ ngày 1/2/2022 đến 31/12/2022; nếu xuất hóa đơn trước ngày 1/2/2022 hoặc sau ngày 31/12/2022 thì không được giảm thuế. Đối với hàng bán có áp dụng hình thức chiết khấu thương mại, giá tính thuế GTGT là giá bán đã chiết khấu. Trường hợp việc chiết khấu căn cứ vào số lượng, doanh số thì số tiền chiết khấu của hàng hóa đã bán được tính điều chỉnh trên hóa đơn của lần mua sau cùng hoặc kỳ tiếp sau. Nếu kết thúc chương trình mới tính số tiền chiết khấu thì được lập hóa đơn điều chỉnh (Điều 19 Nghị định 123/2020/NĐ-CP, khoản 22 Điều 7 Thông tư 219/2013/TT-BTC).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tài liệu hướng dẫn khai thay thuế TNCN từ đầu tư vốn

Hướng dẫn khai thuế TNCN đối với thu nhập từ đầu tư vốn do tổ chức khấu trừ thuế (mẫu số 06/TNCN) và tổ chức khai thay nộp thay cho cá nhân (mẫu số 04/ĐTV-TNCN) (16 trang)

Tài liệu này hướng dẫn việc khai nộp thuế thay cho cá nhân đối với thu nhập từ đầu tư vốn căn cứ theo quy định tại Nghị định 126/2020/NĐ-CP và Thông tư 80/2021/TT-BTC, bao gồm các nội dung:

- I. Xác định kỳ khai thuế (tháng/quý/từng lần phát sinh)
- II. Hồ sơ khai thuế
- III. Thời hạn nộp hồ sơ khai thuế
- IV. Địa điểm nộp hồ sơ khai thuế
- V. Hướng dẫn ghi tờ khai thuế

Theo đó, kỳ khai thuế TNCN đối với thu nhập từ đầu tư vốn là khai theo tháng hoặc quý; riêng thu nhập từ nhận cổ tức bằng chứng khoán, lợi tức ghi tăng vốn, chứng khoán thưởng có thể lựa chọn khai thuế theo từng lần phát sinh hoặc theo tháng/quý.

Hồ sơ khai thuế sử dụng mẫu số 06/TNCN và Phụ lục bảng kê mẫu số 06-1/BK-TNCN ban hành tại phụ lục II của Thông tư 80/2021/TT-BTC; riêng thu nhập từ nhận cổ tức bằng chứng khoán, lợi tức ghi tăng vốn, chứng khoán thưởng sử dụng mẫu số 04/ĐTV-TNCN và Phụ lục bảng kê mẫu số 04-1/ĐTV-TNCN ban hành tại phụ lục II của Thông tư 80/2021/TT-BTC.

Thời hạn nộp hồ sơ khai thuế: chậm nhất là ngày thứ 10 kể từ ngày phát sinh (nếu khai theo từng lần); chậm nhất là ngày thứ 20 của tháng tiếp theo tháng phát sinh (nếu khai theo tháng); chậm nhất là ngày cuối cùng của tháng đầu của quý tiếp theo quý phát sinh (nếu khai theo quý).

Các mẫu số 06/TNCN, 06-1/BK-TNCN, 04/ĐTV-TNCN, 04-1/ĐTV-TNCN được hướng dẫn cụ thể cách ghi tại Mục V.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thuế TNDN tạm nộp của 04 quý phải đảm bảo không ít hơn 80% quyết toán

Công văn số 9579/CTHN-TTHT ngày 7/3/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc khai, nộp thuế đối với hợp đồng hợp tác kinh doanh (4 trang)

Cục thuế TP. Hà Nội lưu ý, theo quy định tại khoản 6 Điều 8 Nghị định 126/2020/NĐ-CP (sửa đổi tại khoản 3 Điều 1 Nghị định 91/2022/NĐ-CP), doanh nghiệp được tự xác định số thuế TNDN tạm nộp quý và được trừ số thuế đã tạm nộp với số phải nộp theo quyết toán năm.

Tuy nhiên, tổng số thuế TNDN đã tạm nộp của 04 quý không được thấp hơn 80% số thuế phải nộp theo quyết toán năm. Nếu doanh nghiệp tạm nộp ít hơn 80% thì phải chịu tiền chậm nộp tính trên số thuế nộp thiếu kể từ ngày tiếp sau ngày cuối cùng của thời hạn tạm nộp thuế quý 04 đến ngày liền kề trước ngày thực nộp số thuế còn thiếu.

Về doanh thu kê khai thuế TNDN đối với hợp đồng hợp tác kinh doanh được xác định theo hướng dẫn tại Điều 7 Thông tư số 78/2014/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Sửa đổi Quy tắc xuất xứ trong Hiệp định Thương mại hàng hóa ASEAN

Công văn số 11972/CTHN-TTHT ngày 16/3/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc giảm thuế GTGT theo Nghị định số 15/2022/NĐ-Ngày 14/02/2023, Bộ Công Thương đã ban hành Thông tư 03/2023/TT-BCT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 22/2016/TT-BCT về thực hiện Quy tắc xuất xứ hàng hóa trong Hiệp định Thương mại hàng hóa ASEAN

Cụ thể, Thông tư 03 năm 2023 của Bộ Công Thương sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 22/2016/TT-BCT về thực hiện Quy tắc xuất xứ hàng hóa trong Hiệp định Thương mại hàng hóa ASEAN như sau:

- **Thay thế** Phụ lục II - Quy tắc cụ thể mặt hàng tại khoản 2 Điều 2 Thông tư số 22/2016/TT-BCT bằng Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.

- **Thay thế** Phụ lục III - Tiêu chí chuyển đổi cơ bản đối với sản phẩm dệt may tại khoản 3 Điều 2 Thông tư số 22/2016/TT-BCT bằng Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư này.

- **Thay thế** Phụ lục IV - Danh mục các mặt hàng công nghệ thông tin (ITA) tại khoản 4 Điều 2 Thông tư số 22/2016/TT-BCT bằng Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này.

Thông tư 03/2023/TT-BCT có hiệu lực từ ngày 01/4/2023. Thông tư này bãi bỏ Thông tư 10/2019/TT-BCT.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Xe chờ quá tải, quá khổ sẽ tiếp tục bị thanh tra, xử phạt

Công văn số 2520/BGTVT-VT ngày 15/3/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc tăng cường công tác quản lý đảm bảo chấp hành đúng quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô (2 trang)

Theo phản ánh của báo chí vẫn còn tình trạng xe chờ quá tải, quá khổ lưu thông gây tai nạn ở một số địa phương nên Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu Sở Giao thông vận tải các tỉnh tiếp tục tổ chức kiểm tra, xử phạt đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa có xe vi phạm.

Bộ này cũng khuyến cáo các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa phải tuân thủ đúng các quy định về kinh doanh vận tải hàng hóa, tải trọng phương tiện và quy định về xếp dỡ hàng hóa trên xe khi tham gia giao thông nêu tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Trị giá hải quan do doanh nghiệp tự khai nhưng phải chứng minh tính xác thực

Công văn số 955/TCHQ-TXNK ngày 7/3/2023 của Tổng cục Hải quan về việc xác định trị giá hải quan (2 trang)

Theo quy định tại Điều 3 Thông tư 39/2015/TT-BTC , doanh nghiệp được quyền tự xác định, tự kê khai trị giá hải quan theo các nguyên tắc và phương pháp xác định trị giá quy định tại Luật Hải quan số 54/2014/QH13 , Nghị định 08/2015/NĐ-CP .

Tuy nhiên, phía cơ quan hải quan lại được quyền kiểm tra trị giá kê khai của doanh nghiệp để xác định dấu hiệu nghi vấn và thực hiện tham vấn (khoản 14 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC).

Theo Tổng cục Hải quan, các mức giá tham chiếu tại các Danh mục hàng hóa nhập khẩu rủi ro về trị giá không phải là giá tối thiểu mà là một trong những tiêu chuẩn để cơ quan hải quan quyết định việc kiểm tra, tham vấn trị giá hải quan.

Đối với các tờ khai được cơ quan hải quan lựa chọn tham vấn trị giá thì khi tiến hành thủ tục tham vấn, doanh nghiệp có trách nhiệm xuất trình hồ sơ, chứng từ, tài liệu liên quan để chứng minh tính xác thực của trị giá do doanh nghiệp kê khai. Hải quan sẽ xem xét chấp nhận trị giá của doanh nghiệp nếu không đủ cơ sở bác bỏ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hàng lưu tại kho ngoại quan mùa dịch chỉ được gia hạn tái xuất đến 31/12/2023

Công văn số 1040/TCHQ-GSQL ngày 10/3/2023 của Tổng cục Hải quan về việc thực hiện khoản 3 Điều 2 Nghị quyết 80/2023/QH15 (1 trang)

Tổng cục Hải quan lưu ý Hải quan các tỉnh về thời gian cho gia hạn lưu giữ hàng hóa tại cửa hàng miễn thuế, kho hàng miễn thuế, kho ngoại quan theo quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị quyết 80/2023/QH15 .

Theo đó, đối với hàng hóa đang được gia hạn lưu giữ tại cửa hàng miễn thuế, kho hàng miễn thuế, kho ngoại quan do ảnh hưởng dịch theo Nghị quyết số 10/2021/UBTVQH15 thì chỉ được tiếp tục lưu giữ đến hết ngày 31/12/2023.

Nghị quyết số 10/2021/UBTVQH15 cũng đã được công bố hết hiệu lực toàn bộ kể từ ngày 1/1/2023 theo Nghị quyết 80/2023/QH15.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

18
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các lưu ý về kê khai thuế khi thu hộ cước cho hãng vận tải nước ngoài

Công văn số 244/TCT-KK ngày 31/1/2023 của Tổng cục Thuế về việc kê khai thuế GTGT, TNDN đối với hãng vận tải nước ngoài (2 trang)

Tổng cục Thuế lưu ý, kể từ ngày 1/1/2021, khi phát sinh hoạt động thu hộ cước dịch vụ cho hãng vận tải nước ngoài, doanh nghiệp thực hiện kê khai thuế GTGT, thuế TNDN theo các quy định sau:

- Về thuế GTGT, khai thuế theo quy định đối với nhà thầu nước ngoài tại điểm n khoản 4, điểm e khoản 6 Điều 8 Nghị định 126/2020/NĐ-CP .

Biểu mẫu khai thuế GTGT sử dụng tờ khai mẫu số 01/NTNN (khi khai theo tháng hoặc từng lần phát sinh) và mẫu số 02/NTNN khi kết thúc hợp đồng và các phụ lục, tài liệu đính kèm theo quy định tại điểm b.1, điểm e khoản 3 Điều 20 Thông tư 156/2013/TT-BTC (đối với kỳ tính thuế năm 2021); theo quy định tại điểm 13.2, 13.5 Phụ lục I ban hành kèm Nghị định 126/2020/NĐ-CP và mục XI Phụ lục II Thông tư 80/2021/TT-BTC (đối với kỳ tính thuế từ năm 2022).

- Về thuế TNDN, thực hiện tạm nộp thuế hàng quý và khai quyết toán năm theo quy định tại khoản 5 Điều 1 Nghị định 91/2022/NĐ-CP (sửa đổi điểm g khoản 6 Điều 8 Nghị định 126/2020/NĐ-CP) và điểm 13.5 Phụ lục I ban hành kèm Nghị định 126/2020/NĐ-CP.

Biểu mẫu quyết toán thuế TNDN là tờ khai quyết toán mẫu số 01/VTNN và các phụ lục đính kèm theo quy định tại mục XI Phụ lục II Thông tư 80/2021/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Sửa đổi quy định về quản lý vốn Nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp

Ngày 17/3/2023, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư 16/2023/TT-BTC sửa đổi, bổ sung một số nội dung về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp

Theo đó, Thông tư 16/2023/TT-BTC sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 36/2021/TT-BTC như:

- Sửa đổi việc điều chỉnh vốn điều lệ đối với doanh nghiệp đang hoạt động;
- Sửa đổi nguyên tắc, thẩm quyền quyết định và phương thức chuyển nhượng vốn nhà nước tại công ty cổ phần, công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên;
- Sửa đổi nguyên tắc, thẩm quyền quyết định và phương thức chuyển nhượng vốn của doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ đầu tư ra ngoài;
- Bổ sung quy định về phân phối lợi nhuận đối với công ty cổ phần, công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên có cổ phần, vốn góp của nhà nước;
- Sửa đổi quy định về báo cáo tài chính, biểu mẫu, thời hạn nộp và nơi nhận báo cáo, doanh nghiệp;
- Bổ sung quy định về ngày công bố kết quả đấu giá là ngày thông tin về kết quả cuộc đấu giá;
- **Thay thế** Phụ lục số 03 kèm theo Thông tư số 36/2021/TT-BTC bằng Phụ lục kèm theo Thông tư này.

Thông tư 16/2023/TT-BTC có hiệu lực từ ngày 08/05/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nghiên cứu giải pháp thu hút nguồn vốn quốc tế tham gia dự án PPP

Ngày 16/3/2023, Văn phòng Chính phủ ban hành Công văn 1707/VPCP-CN về báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP)

Theo đó, Phó Thủ tướng giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư đánh giá tình hình thực hiện Luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư năm 2020 và rà soát, tổng hợp vướng mắc trong quá trình thực hiện Nghị định 35/2021/NĐ-CP.

Trên cơ sở đó, đề xuất phương án sửa đổi, bổ sung, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong Quý II năm 2023.

Nghiên cứu, đề xuất các chính sách, giải pháp thu hút các Quỹ tài chính quốc tế, nguồn vốn quốc tế tham gia thực hiện các dự án PPP tại Việt Nam, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong Quý II năm 2023.

Nghiên cứu nguồn vốn thanh toán cho doanh nghiệp dự án PPP trong trường hợp áp dụng cơ chế chia sẻ doanh thu, chấm dứt hợp đồng trước thời hạn, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong Quý III năm 2023.

Ngoài ra, Bộ Tài chính được giao nhiệm vụ rà soát, tổng hợp vướng mắc trong quá trình thực hiện cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức PPP... báo cáo Thủ tướng trong Quý III năm 2023.

Bộ Giao thông vận tải rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý vướng mắc đối với các dự án BOT giao thông có nguy cơ không thực hiện được phương án tài chính, dẫn đến phải chấm dứt hợp đồng trước thời hạn.

Bộ Tài nguyên và Môi trường nghiên cứu bổ sung quy định về dự án PPP trong dự án Luật đất đai (sửa đổi).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Điều kiện tham gia mạng lưới tư vấn viên hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi số

Quyết định số 376/QĐ-BTTTT ngày 13/3/2023 của Bộ Thông tin và Truyền thông về việc ban hành tiêu chí, quy định công nhận cá nhân, tổ chức tư vấn thuộc Mạng lưới tư vấn viên hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi số (12 trang)

Theo Quyết định này, người nước ngoài nếu đáp ứng đầy đủ tiêu chí quy định thì cũng được tham gia mạng lưới tư vấn viên hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi số.

Trong đó, phải có ít nhất 01 năm kinh nghiệm làm việc ở các vị trí sau: giám đốc 01 doanh nghiệp có từ 10 nhân viên trở lên; cán bộ quản lý tại doanh nghiệp hoặc đơn vị sự nghiệp; cán bộ làm việc tại tổ chức có chức năng hỗ trợ chuyển đổi số; cán bộ tư vấn CNTT, chuyển đổi số độc lập cho doanh nghiệp.

Đối với tổ chức nếu muốn tham gia mạng lưới tư vấn hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi số thì phải đáp ứng các điều kiện: không đang trong tình trạng tạm ngừng hoạt động, giải thể; có tối thiểu 02 cá nhân tư vấn về lĩnh vực CNTT, chuyển đổi số; đã hoặc đang thực hiện ít nhất 2 hợp đồng tư vấn cho tổ chức, doanh nghiệp trong lĩnh vực CNTT, chuyển đổi số trong thời gian 36 tháng tính đến thời điểm đăng ký tham gia.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Hồ sơ hưởng BHXH 1 lần cho người mắc bệnh hiểm nghèo tại TP. HCM

Ngày 06/3/2023, Bảo hiểm xã hội Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Công văn 791/BHXH-CD về hồ sơ hưởng bảo hiểm xã hội một lần

Điểm c khoản 1 Điều 60 Luật Bảo hiểm xã hội quy định người đang bị mắc một trong những bệnh nguy hiểm đến tính mạng bao gồm:

- Ung thư;
- Bại liệt;
- Xơ gan cổ chướng;
- Phong;
- Lao nặng;
- Nhiễm HIV đã chuyển sang giai đoạn AIDS;
- Những bệnh khác theo quy định của Bộ Y tế.

Tại Công văn 791/BHXH-CD, Bảo hiểm xã hội Thành phố Hồ Chí Minh thông báo từ ngày 15/02/2023 hồ sơ hưởng bảo hiểm xã hội một lần đối với trường hợp mắc bệnh nguy hiểm đến tính mạng như sau:

- Trường hợp đang bị mắc một trong những bệnh nguy hiểm đến tính mạng như ung thư, bại liệt, xơ gan cổ chướng, phong, lao nặng, nhiễm HIV đã chuyển sang giai đoạn AIDS: Hồ sơ là bản chính hoặc bản sao giấy ra viện hoặc tóm tắt hồ sơ bệnh án thể hiện bị bệnh nêu trên.

- Trường hợp mắc những bệnh khác: Hồ sơ là Biên bản giám định y khoa phải kết luận rõ các nội dung mắc các bệnh, tật có mức suy giảm khả năng lao động từ 81% trở lên và không tự kiểm soát hoặc không tự thực hiện được các hoạt động phục vụ nhu cầu sinh hoạt cá nhân hằng ngày mà cần có người theo dõi, trợ giúp, chăm sóc hoàn toàn.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Công đoàn tại TP. HCM sẽ phải phối hợp khảo sát việc áp dụng mức lương tối thiểu năm 2023

Công văn số 211/LĐLĐ-CSPL ngày 16/3/2023 của Liên đoàn Lao động TP. HCM về việc triển khai thực hiện rà soát, đánh giá việc thực hiện mức lương tối thiểu (2 trang)

Theo đề nghị từ Sở Lao động TB&XH, Liên đoàn Lao động TP. HCM đã yêu cầu Liên đoàn Lao động các quận/huyện và công đoàn các cấp tổ chức rà soát, đánh giá những thuận lợi, khó khăn trong quá trình triển khai áp dụng mức lương tối thiểu năm 2023 quy định tại Nghị định 38/2022/NĐ-CP để làm cơ sở xem xét điều chỉnh cho năm 2024.

Trong đó, đối với mức lương tối thiểu tháng, cần đánh giá kỹ việc triển khai quy định tiếp tục thực hiện các nội dung đã thỏa thuận, cam kết trong hợp đồng lao động, thỏa ước lao động... có lợi hơn cho người lao động theo khoản 3 Điều 5 Nghị định 38/2022/NĐ-CP, nhất là thỏa thuận trả thêm ít nhất 7% lương cho người lao động có tay nghề.

Đối với mức lương tối thiểu giờ, cần đánh giá rõ việc triển khai áp dụng của các doanh nghiệp sau khi lần đầu ban hành mức lương tối thiểu theo giờ; khảo sát, thống kê các nhóm vị trí, chức danh công việc (như nhân viên phục vụ, bán hàng, phụ bếp, thu ngân, tiếp thị...), lĩnh vực/ngành nghề (như kinh doanh nhà hàng, khách sạn, cà phê, thức ăn nhanh, siêu thị,...) thực hiện trả lương theo giờ, mức lương giờ phổ biến của các công việc này.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Quý BHYT đã chấp nhận thanh toán chi phí KCB vào ngày nghỉ, ngày lễ

*Công văn số 1342/BYT-VPB1 ngày 15/3/2023 của Bộ Y tế
về việc trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới sau kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV (4 trang)*

Văn bản trả lời một số kiến nghị liên quan đến quyền lợi của người tham gia BHYT; việc thanh toán BHYT vào ngày nghỉ, ngày lễ và mở rộng danh mục cấp thuốc BHYT.

Theo đó, Bộ Y tế cho rằng, việc chấp nhận thanh toán BHYT đối với trường hợp khám, chữa bệnh vào ngày nghỉ (thứ bảy, chủ nhật), ngày lễ đã được thực hiện từ năm 2015 theo quy định tại Thông tư số 41/2014/TTLT-BYT-BTC, Thông tư số 16/2015/TTLT-BYT-BTC và hiện nay là Nghị định 146/2018/NĐ-CP.

Tuy nhiên, cần lưu ý, Quý BHYT chỉ thanh toán chi phí KCB vào ngày nghỉ, ngày lễ nếu cơ sở KCB đó có thông báo trước cho cơ quan BHXH về việc tổ chức KCB BHYT vào ngày nghỉ, ngày lễ.

Hiện tại, Bộ Y tế cũng đang tiến hành đánh giá, tổng hợp tình hình KCB vào ngày nghỉ, ngày lễ của các cơ sở y tế để xây dựng kế hoạch, lộ trình tổ chức KCB BHYT vào ngày nghỉ, ngày lễ, ngoài giờ hành chính phù hợp với hệ thống khám chữa bệnh và giờ lao động tại từng địa phương, vùng miền.

Về Danh mục thuốc cấp BHYT, hiện nay đang áp dụng theo Danh mục ban hành tại Thông tư 30/2019/TT-BYT (đối với thuốc tân dược) và Thông tư 05/2015/TT-BYT (đối với thuốc cổ truyền). Bộ Y tế cho rằng, các Danh mục thuốc BHYT này đã được mở rộng, bổ sung nhiều thuốc được thanh toán BHYT so với trước đây và thời gian tới Bộ sẽ tiếp tục rà soát, mở rộng hơn để đáp ứng nhu cầu điều trị và bảo đảm quyền lợi của người tham gia BHYT.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tài liệu hướng dẫn đăng ký MST người phụ thuộc

*Hướng dẫn của Cục Thuế TP. Hà Nội về đăng ký người phụ thuộc
để giảm trừ gia cảnh và một số lưu ý khi thực hiện (2 trang)*

Tài liệu này hướng dẫn việc lập và nộp hồ sơ đăng ký mã số thuế (MST) cho người phụ thuộc theo quy định của Thông tư số 105/2020/TT-BTC và Thông tư số 80/2021/TT-BTC .

Theo đó, trường hợp cá nhân phát sinh tiền lương, tiền công tự đăng ký MST cho người phụ thuộc thì nộp Tờ khai đăng ký thuế mẫu số 20-ĐK-TCT ban hành tại Thông tư số 105/2020/TT-BTC .

Trường hợp đơn vị trả thu nhập đăng ký MST cho người phụ thuộc theo ủy quyền của cá nhân thì nộp Tờ khai đăng ký thuế mẫu số 07/THĐK-NPT-TNCN ban hành tại Thông tư số 80/2021/TT-BTC kèm theo Giấy ủy quyền; có thể sử dụng mẫu “Đăng ký người phụ thuộc giảm trừ gia cảnh” trên ứng dụng HTKK.

Ngoài ra, cần nộp thêm các giấy tờ chứng minh người phụ thuộc như: bản sao Thẻ CCCD hoặc bản sao Giấy CMND còn hiệu lực đối với người phụ thuộc có quốc tịch Việt Nam từ đủ 14 tuổi trở lên; bản sao Giấy khai sinh hoặc Hộ chiếu còn hiệu lực đối với người phụ thuộc có quốc tịch Việt Nam dưới 14 tuổi; bản sao Hộ chiếu còn hiệu lực đối với người phụ thuộc là người có quốc tịch nước ngoài hoặc là Việt kiều...

Hồ sơ đăng ký MST cho người phụ thuộc được nộp tại cơ quan thuế quản lý đơn vị trả thu nhập. Trường hợp cá nhân tự đăng ký, hồ sơ nộp tại Cục Thuế nơi cá nhân làm việc hoặc nơi phát sinh công việc tại Việt Nam hoặc nơi cá nhân cư trú.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

22
(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Hệ thống báo cáo tài chính của Ngân hàng Phát triển Việt Nam

Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Thông tư 14/2023/TT-BTC ngày 07/3/2023 hướng dẫn kế toán áp dụng đối với Ngân hàng Phát triển Việt Nam

Theo đó, hệ thống báo cáo tài chính của Ngân hàng Phát triển Việt Nam gồm báo cáo tài chính năm và báo cáo tài chính giữa niên độ.

- Báo cáo tài chính năm của NHPT, bao gồm:
 - + Báo cáo tình hình tài chính (Mẫu số B01 – NHPT)
 - + Báo cáo kết quả hoạt động (Mẫu số B02 – NHPT)
 - + Báo cáo lưu chuyển tiền tệ (Mẫu số B03 – NHPT)
 - + Thuyết minh báo cáo tài chính (Mẫu số B04 – NHPT)
- Báo cáo tài chính giữa niên độ của NHPT (dạng đầy đủ), bao gồm:
 - + Báo cáo tình hình tài chính giữa niên độ (Mẫu số B01a – NHPT)
 - + Báo cáo kết quả hoạt động giữa niên độ (Mẫu số B02a – NHPT)
 - + Báo cáo lưu chuyển tiền tệ giữa niên độ (Mẫu số B03a – NHPT)
 - + Thuyết minh báo cáo tài chính chọn lọc (Mẫu số B04a – NHPT)

Thông tư 14/2023/TT-BTC có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Giảm 0,5% mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam

Ngày 14/3/2023, NHNN ban hành Quyết định 314/QĐ-NHNN về mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài đối với khách hàng vay để đáp ứng nhu cầu vốn phục vụ một số lĩnh vực, ngành kinh tế theo quy định tại Thông tư

Theo đó, quyết định giảm mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam như sau:

- Tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài (trừ Quỹ tín dụng nhân dân và Tổ chức tài chính vi mô) áp dụng mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam là 5,0%/năm. (Trước đây theo Quyết định 1813/QĐ-NHNN là 5,5%/năm.)

- Quỹ tín dụng nhân dân và Tổ chức tài chính vi mô áp dụng mức lãi suất cho vay ngắn hạn tối đa bằng đồng Việt Nam là 6,0%/năm.

(Trước đây theo Quyết định 1813/QĐ-NHNN là 6,5%/năm.)

Lãi suất áp dụng đối với các hợp đồng tín dụng, thỏa thuận cho vay được ký kết trước ngày 15/3/2023 được tiếp tục thực hiện theo hợp đồng tín dụng, thỏa thuận cho vay đã ký kết phù hợp với quy định của pháp luật tại thời điểm ký kết hợp đồng tín dụng, thỏa thuận cho vay.

Quyết định 314/QĐ-NHNN có hiệu lực từ ngày 15/3/2023 và **thay thế** Quyết định 1813/QĐ-NHNN ngày 24/10/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Ngân hàng Nhà nước giảm mức lãi suất tái chiết khấu từ ngày 15/3/2023

Nội dung đề cập tại Quyết định 313/QĐ-NHNN ngày 14/3/2023 về lãi suất tái cấp vốn, lãi suất tái chiết khấu, lãi suất cho vay qua đêm trong thanh toán điện tử liên ngân hàng và cho vay bù đắp thiếu hụt vốn trong thanh toán bù trừ của NHNN Việt Nam đối với tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài

Theo đó, điều chỉnh giảm các mức lãi suất của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam như sau:

- Lãi suất tái chiết khấu: 3,5%/năm;
- Lãi suất cho vay qua đêm trong thanh toán điện tử liên ngân hàng và cho vay bù đắp thiếu hụt vốn trong thanh toán bù trừ của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đối với tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài: 6,0%/năm.

Các mức lãi suất trên giảm 1,0%/năm so với quy định trước đây tại Quyết định 1809/QĐ-NHNN ngày 24/10/2022.

Ngoài ra, giữ nguyên mức lãi suất tái cấp vốn là 6,0%/năm.

Quyết định 313/QĐ-NHNN có hiệu lực từ ngày 15/3/2023 và **thay thế** Quyết định 1809/QĐ-NHNN năm 2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Tiêu chí thiết kế công trình, nhà ở đảm bảo phòng chống thiên tai tại TP. HCM

Quyết định số 14/2023/QĐ-UBND ngày 13/3/2023 của UBND TP. HCM về việc ban hành Quy định các tiêu chí bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai trong sử dụng công trình, nhà ở đối với hộ gia đình, cá nhân trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (11 trang)

Văn bản quy định các tiêu chí bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai khi xây dựng công trình, nhà ở trong vùng bị ảnh hưởng thiên tai (như: vùng ảnh hưởng bão lũ, dông lốc, động đất, vùng ven biển, bờ sông, ...).

Theo đó, công trình, nhà ở xây dựng trong vùng bị ảnh hưởng thiên tai phải được thiết kế để chịu được lực gây ra do gió mạnh, lốc xoáy, có thể chịu được các lực nhất định do dòng chảy hoặc áp lực nước gây ra; kết cấu hệ thống sàn nhà phải làm bằng khung bê tông cốt thép hoặc khung thép tiền chế... để đảm bảo an toàn khi xảy ra các tình huống thiên tai.

Đặc biệt, đối với công trình, nhà ở xây dựng trong vùng bão, phải đảm bảo các tiêu chí về thiết kế, kiến trúc, thiết bị, vật tư xây dựng... theo quy định tại khoản 2 Điều 4.

Ngoài ra, còn phải tuân thủ các tiêu chí cụ thể theo từng giai đoạn (giai đoạn thi công xây dựng, trong quá trình sử dụng, trước và sau khi xảy ra thiên tai) được quy định tại Điều 6.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 23/3/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đất ở tại TP HCM được bồi thường tối đa gấp 25 lần giá nhà nước

Ngày 08/3/2023, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã ban hành Quyết định 13/2023/QĐ-UBND Quy định về hệ số điều chỉnh giá đất để lập phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư lấy ý kiến người dân có đất bị thu hồi trên địa bàn Thành phố năm 2023

Đối với đất ở, người dân có đất bị thu hồi trên địa bàn Thành phố sẽ được bồi thường với giá gấp 03 - 25 lần so với giá đất nhà nước.

STT	Khu vực	Khung hệ số K đất ở
1	Quận 1	4-5
2	Quận 3	4-5
3	Quận 4	4-8,5
4	Quận 5	4,5-6,5
5	Quận 6	3-6
6	Quận 7	6-12
7	Quận 8	5-11
8	Quận 10	5-11
9	Quận 11	6-9
10	Quận 12	10-15
11	Quận Phú Nhuận	5-7
12	Quận Tân Phú	7-18
13	Quận Tân Bình	4-7
14	Quận Bình Thạnh	4-6
15	Quận Gò Vấp	8-12
16	Quận Bình Tân	6-12
17	Huyện Bình Chánh	6-22
18	Huyện Nhà Bè	10-21
19	Huyện Cần Giờ	5-15
20	Huyện Hóc Môn	10-25
21	Huyện Củ Chi	12-20
22	TP Thủ Đức	6-25

Đối với các loại đất phi nông nghiệp không phải đất ở, mức bồi thường đất thương mại, dịch vụ được tính bằng 80% giá đất ở liền kề.

Mức bồi thường đối với các loại đất sản xuất, kinh doanh phi nông nghiệp, không phải đất thương mại, dịch vụ, đất sử dụng mục đích công cộng có kinh doanh, đất xây trụ sở cơ quan, đất công trình sự nghiệp được tính bằng 60% giá đất ở liền kề.

Ngoài ra, mức bồi thường đối với các loại đất nghĩa trang, nghĩa địa, đất giáo dục, y tế, đất tôn giáo cũng được tính bằng 60% giá đất ở liền kề.

Đối với đất nông nghiệp, thành phố quy định hệ số K từ 05 - 38 lần giá Nhà nước quy định. Trong đó, nơi có hệ số K cho đất nông nghiệp cao nhất là huyện Bình Chánh, nơi có hệ số K đất nông nghiệp thấp nhất là huyện Cần Giờ.

Quyết định 13/2023/QĐ-UBND có hiệu lực từ ngày 18/3/2023..

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lộ trình áp dụng BIM đối với dự án đầu tư xây dựng

Quyết định số 258/QĐ-TTg ngày 17/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Lộ trình áp dụng Mô hình thông tin công trình (BIM) trong hoạt động xây dựng (4 trang)

Các dự án đầu tư xây dựng sẽ phải áp dụng Mô hình thông tin công trình (BIM) theo lộ trình như sau và khuyến khích các doanh nghiệp áp dụng sớm hơn nếu có thể:

- Đối với các dự án đầu tư mới sử dụng vốn đầu tư công, vốn nhà nước ngoài đầu tư công và dự án PPP: bắt buộc áp dụng BIM từ năm 2023 đối với các công trình cấp I, cấp đặc biệt và từ năm 2025 đối với các công trình cấp II trở lên.

- Đối với các dự án đầu tư mới sử dụng vốn khác: bắt buộc áp dụng BIM từ năm 2024 đối với các công trình cấp I, cấp đặc biệt và từ năm 2026 đối với công trình cấp II.

Đối với các dự án, công trình xây dựng bắt buộc áp dụng BIM, tệp tin BIM là một thành phần trong hồ sơ thiết kế xây dựng và hồ sơ hoàn công. Ngoài ra, chủ đầu tư hoặc đơn vị chuẩn bị đầu tư còn phải cung cấp tệp BIM cùng với loại hồ sơ khác theo quy định khi thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi, thẩm định thiết kế xây dựng, xin cấp phép xây dựng và nghiệm thu công trình. Nội dung áp dụng và mức độ chi tiết của mô hình BIM do chủ đầu tư dự án quyết định.

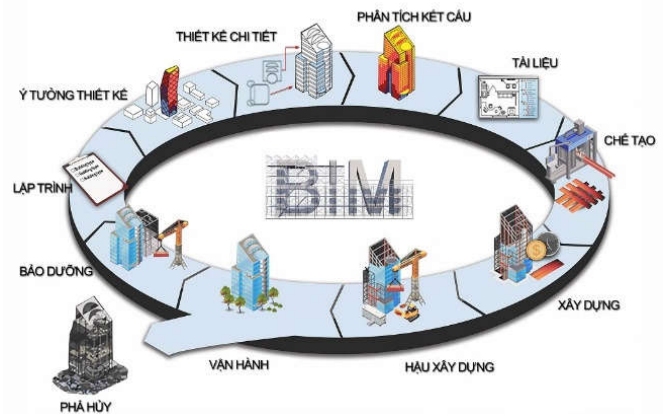
Chủ đầu tư các dự án áp dụng BIM theo lộ trình quy định có trách nhiệm tổ chức cập nhật mô hình BIM để phục vụ quá trình quản lý, vận hành và bảo trì công trình.

Tùy theo yêu cầu của thiết kế, hồ sơ hoàn công, khi áp dụng mô hình BIM, tệp tin BIM cần phải đáp ứng một số yêu cầu tối thiểu sau: thể hiện được kiến trúc công trình, các kích thước chủ yếu; hình dạng không gian ba chiều các kết cấu chính của công trình; hệ thống đường ống điều hòa, thông gió, cấp thoát nước công trình. Một số bản vẽ các bộ phận chi tiết ở dạng không gian hai chiều nhằm bổ sung thông tin (nếu có) phải ở định dạng số khi nộp kèm theo tệp tin BIM. Các bản vẽ, khối lượng chủ yếu của các bộ phận công trình phải trích xuất được từ tệp tin BIM.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Giãn nợ gốc, lãi vay cho doanh nghiệp bất động sản gặp khó khăn

Đây là nội dung chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết 33/NQ-CP ngày 11/3/2023 về một số giải pháp tháo gỡ và thúc đẩy thị trường bất động sản phát triển an toàn, lành mạnh, bền vững

Cụ thể, nhằm tháo gỡ khó khăn về các nguồn vốn tín dụng cho thị trường bất động sản, Chính phủ yêu cầu tạo điều kiện cho các doanh nghiệp, người mua nhà và nhà đầu tư được nhanh chóng tiếp cận nguồn vốn tín dụng.

Trong đó, biện pháp xử lý phù hợp cho các doanh nghiệp bất động sản khó khăn như giãn nợ gốc, lãi vay, cơ cấu lại nhóm nợ...

Tập trung các dự án, phương án vay vốn khả thi, khách hàng có năng lực tài chính, khả năng trả nợ đầy đủ và đúng hạn: ưu tiên các dự án bất động sản nhà ở, đáp ứng nhu cầu thực của người dân, có hiệu quả, thanh khoản tốt như nhà ở xã hội, cải tạo chung cư cũ, văn phòng cho thuê, bất động sản phục vụ sản xuất, công nghiệp, du lịch...

Có biện pháp phù hợp, hiệu quả giảm lãi suất cho vay, hỗ trợ thị trường bất động sản.

Ngân hàng Nhà nước Việt Nam có trách nhiệm cứu xây dựng dự án Luật Tổ chức tín dụng (sửa đổi). Đồng thời, điều hành chính sách tiền tệ chắc chắn, chủ động, linh hoạt, hiệu quả, tăng trưởng tín dụng hợp lý, đảm bảo thanh khoản cho hệ thống ngân hàng trong mọi trường hợp.

Xem xét chỉ đạo các tổ chức tín dụng rà soát, phân loại dự án bất động sản để có các biện pháp xử lý phù hợp như giãn nợ gốc, lãi vay, cơ cấu lại nhóm nợ...

Chủ trì triển khai Chương trình tín dụng khoảng 120.000 tỷ đồng để chỉ đạo các ngân hàng thương mại cho chủ đầu tư và người mua nhà của các dự án nhà ở xã hội, nhà ở công nhân, dự án cải tạo, xây dựng lại chung cư cũ vay với lãi suất trong thời gian ưu đãi thấp hơn 1,5-2% so với lãi suất cho vay trung dài hạn VNĐ bình quân trên thị trường.

Chỉ đạo các tổ chức tín dụng đánh giá tình hình kinh doanh của doanh nghiệp, tiềm năng của từng dự án và loại hình phân khúc bất động sản như bất động sản nhà ở phù hợp thu nhập người dân để xem xét điều chỉnh các điều kiện cho vay.

Xem xét điều chỉnh phù hợp hệ số rủi ro đối với các phân khúc bất động sản khác nhau; rà soát các quy định liên quan đến cho vay, đầu tư trái phiếu doanh nghiệp cho đồng bộ, phù hợp với chính sách phát triển thị trường trái phiếu doanh nghiệp của Chính phủ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

[TP. HCM] Mất văn bằng hay chứng chỉ phải trình báo Sở Giáo dục và cơ quan Công an

Quyết định số 349/QĐ-SGDĐT ngày 21/2/2023 của Sở Giáo dục và Đào tạo TP. HCM về việc ban hành Quy chế bảo quản, lưu giữ, sử dụng, cấp phát văn bằng, chứng chỉ của hệ thống giáo dục quốc dân tại Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố Hồ Chí Minh (11 trang)

Quy chế này quy định việc cấp, chỉnh sửa, cấp bản sao, thu hồi, hủy bỏ... văn bằng, chứng chỉ của Sở Giáo dục & Đào tạo TP. HCM.

Đáng chú ý, theo Điều 22 Quy chế này, các văn bằng, chứng chỉ đã được Sở Giáo dục & Đào tạo TP. HCM cấp sẽ bị thu hồi, hủy bỏ trong các trường hợp sau:

- Có hành vi gian lận trong tuyển sinh, học tập, thi cử hoặc gian lận trong lập hồ sơ để được cấp văn bằng, chứng chỉ
- Cấp cho người không đủ điều kiện;
- Do người không có thẩm quyền cấp;
- Bị tẩy xóa, sửa chữa;
- Để cho người khác sử dụng;
- Do lỗi của Sở Giáo dục & Đào tạo cấp văn bằng, chứng chỉ.

Ngoài ra, theo Điều 4, người được cấp văn bằng, chứng chỉ phải nộp lại văn bằng, chứng chỉ cho Sở Giáo dục & Đào tạo trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được quyết định thu hồi.

Trường hợp văn bằng, chứng chỉ bị mất, phải trình báo cho Sở Giáo dục & Đào tạo và cơ quan công an nơi gần nhất, đồng thời phải cam kết bằng văn bản về việc bị mất văn bằng, chứng chỉ.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Các quy định về nộp, xuất trình sổ hộ khẩu khi giải quyết TTHC sẽ sớm được bãi bỏ

Thông báo số 74/TB-VPCP ngày 14/3/2023 của Văn phòng Chính phủ của Văn phòng Chính phủ họp ngày 01/3/2023 về tình hình, kết quả triển khai thực hiện Luật Cư trú và Nghị định 104/2022/NĐ-CP ngày 21/12/2022 của Chính phủ (3 trang)

Các Bộ, ngành, địa phương sẽ tiếp tục khẩn trương triển khai thi hành các quy định của Luật Cư trú và Nghị định 104/2022/NĐ-CP liên quan đến việc bỏ sổ hộ khẩu, sổ tạm trú như sau:

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát, sửa đổi các Thông tư, Quyết định, văn bản pháp luật có quy định về nộp, xuất trình sổ hộ khẩu, sổ tạm trú, giấy xác nhận cư trú khi giải quyết thủ tục hành chính, dịch vụ công.

- Khẩn trương hoàn thành việc công bố, công khai các thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý được bỏ yêu cầu nộp, xuất trình sổ hộ khẩu, sổ tạm trú, giấy xác nhận cư trú (chậm nhất trước ngày 20/3/2023).

- Khẩn trương nâng cấp Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp bộ, cấp tỉnh đáp ứng yêu cầu số hóa và kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để khai thác trực tuyến thông tin về cư trú.

Riêng Ngân hàng Nhà nước, sẽ tập trung làm sạch dữ liệu khách hàng của ngân hàng trong Cơ sở dữ liệu thông tin tín dụng và kết nối, khai thác Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, thẻ CCCD, ứng dụng VneID để định danh, xác thực thông tin của khách hàng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

28
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hướng dẫn khai lệ phí trước bạ ô tô, xe máy online

Ngày 13/3/2023, Tổng cục Thuế ban hành Công văn 691/TCT-DNNCN về việc triển khai chính thức hệ thống dịch vụ thuế điện tử đáp ứng khai lệ phí trước bạ ô tô, xe máy

Theo đó, trên cơ sở kết quả thí điểm dịch vụ khai điện tử lệ phí trước bạ ô tô, xe máy trên hệ thống dịch vụ thuế điện tử (eTax), Tổng cục Thuế thông báo chính thức hệ thống khai lệ phí trước bạ ô tô, xe máy điện tử trên toàn quốc.

Điều kiện khai lệ phí trước bạ online với ô tô, xe máy

- Người nộp thuế đã có tài khoản giao dịch thuế điện tử với cơ quan thuế thì sử dụng tài khoản này để khai lệ phí trước bạ điện tử trên Cổng Thông tin điện tử của Tổng cục Thuế.

- Người nộp thuế chưa có tài khoản giao dịch thuế điện tử với cơ quan thuế thì sử dụng thông tin mã số thuế, ngày cấp để thực hiện khai điện tử lệ phí trước bạ ô tô, xe máy tại Cổng Thông tin điện tử của Tổng cục Thuế.

Quy trình khai lệ phí trước bạ online

Bước 1: Kê khai tờ khai lệ phí trước bạ trên Cổng thông tin điện tử của Tổng cục Thuế <https://canhan.gdt.gov.vn>.

Nhập thông tin về số giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hoặc số khung (đối với xe nhập khẩu); Số seri Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng hoặc Số giấy chứng nhận chất lượng kiểu loại, ngày cấp (đối với xe sản xuất lắp ráp trong nước).

Bước 2: Cổng thông tin điện tử của Tổng cục Thuế tự động gửi yêu cầu truy vấn sang hệ thống ứng dụng của Bộ Giao thông Vận tải để lấy các thông tin tài sản hiện thị trên tờ khai lệ phí trước bạ.

Bước 3: Người nộp thuế thực hiện đối chiếu thông tin điện tử với thông tin trên hồ sơ giấy.

Bước 4: Cổng thông tin điện tử gửi thông báo về tiếp nhận hồ sơ khai thuế điện tử vào địa chỉ thư điện tử đã kê khai của người nộp thuế.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

LĨNH VỰC KHÁC

Cảnh giác thủ đoạn lừa đảo gọi điện thoại báo tin "con bị tai nạn"

Ngày 14/3/2023, Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố Hà Nội đã ban hành Công văn 677/SGDDT-CTTT-KHCN về việc cảnh giác với thủ đoạn sử dụng mạng viễn thông để lừa đảo, chiếm đoạt tài sản

Theo Công văn, thời gian gần đây trên địa bàn thành phố Hà Nội đã xảy ra tình trạng gọi điện và nhắn tin cho người thân, cha, mẹ học sinh thông báo con em trong gia đình bị tai nạn đang cấp cứu hoặc nằm viện, cần chuyển tiền ngay để mổ hoặc nhập viện điều trị nhằm chiếm đoạt tài sản với thủ đoạn rất tinh vi.

Để phòng, chống hiệu quả hành vi lừa đảo trên, Sở Giáo dục và Đào tạo Hà Nội tuyên truyền sâu rộng đến cán bộ, giáo viên, học sinh và khuyến cáo cha, mẹ học sinh trong toàn trường ở tất cả các cấp học nâng cao tinh thần cảnh giác, phòng ngừa với các phương thức, thủ đoạn hoạt động của các đối tượng lừa đảo.

Quán triệt đến cha, mẹ học sinh toàn trường: Nếu trường hợp nhận được cuộc gọi hoặc nhắn tin từ số máy lạ thông báo về việc học sinh là con em của gia đình bị tai nạn đang cấp cứu tại bệnh viện thì cần bình tĩnh xác minh, tuyệt đối không chuyển tiền cho đối tượng với bất kỳ hình thức nào.

Đồng thời liên hệ ngay với nhà trường để xác minh thông tin chính xác và trình báo cho cơ quan Công an nơi gần nhất để được hỗ trợ, giúp đỡ.

Các cơ sở giáo dục rà soát, kiểm tra công tác đảm bảo an toàn thông tin của cán bộ, giáo viên và học sinh; tăng cường công tác phối hợp thông tin liên lạc giữa nhà trường và gia đình.

Thông báo số điện thoại đường dây nóng của trường đến cha, mẹ học sinh và công khai trên Cổng thông tin điện tử của trường. Có phương án tiếp nhận, xử lý kịp thời thông tin phản ánh về những sự việc và thủ đoạn lừa đảo để thông tin rộng rãi đến cha, mẹ học sinh nhà trường.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Hạn bảo quản” được hiểu như sau: Là mốc thời gian mà quá thời gian đó hàng hoá không còn đảm bảo giữ nguyên chất lượng và giá trị sử dụng ban đầu.

“Hạn chế năng lực hành vi dân sự” được hiểu như sau: Là trường hợp người nghiện ma tuý, nghiện các chất kích thích khác dẫn đến phá tán tài sản của gia đình. Khi đó, theo yêu cầu của người có quyền, lợi ích liên quan, cơ quan, tổ chức hữu quan, Toà án có quyết định tuyên bố là người bị hạn chế năng lực hành vi dân sự.

“Hạn dùng của thuốc” được hiểu như sau: Là thời gian sử dụng được ấn định cho một lô thuốc mà sau thời hạn này thuốc không được phép sử dụng.

“Hạn mức bao thanh toán” được hiểu như sau: Là tổng số dư tối đa của các khoản phải thu được bao thanh toán trong một khoảng thời gian nhất định theo thoả thuận của đơn vị bao thanh toán và bên bán hàng trong hợp đồng bao thanh toán.

“Hạn mức giao dịch” được hiểu như sau: Là giá trị tối đa của một giao dịch mà giao dịch viên được phép thực hiện không cần có sự phê duyệt của kiểm soát viên. Mỗi loại giao dịch có các hạn mức khác nhau.

“Hạn mức nợ ròng” được hiểu như sau: Là mức giá trị tối đa quy định cho các giao dịch thanh toán giá trị thấp được tham gia quyết toán bù trừ.

“Hạn mức tín dụng” được hiểu như sau: Là mức dư nợ vay tối đa được duy trì trong một thời hạn nhất định mà tổ chức tín dụng và khách hàng đã thoả thuận trong hợp đồng tín dụng.

“Hạn mức tồn quỹ” được hiểu như sau: Là số dư tiền mặt tối đa mà giao dịch viên được phép giữ tại bất kỳ thời điểm nào trong ngày giao dịch.

“Hạn mức vay” được hiểu như sau: Là mức trần số tiền vay ròng (số tiền vay thực nhận trừ số trả nợ gốc) hàng năm.

“Hạn sử dụng” được hiểu như sau: Là mốc thời gian mà quá thời gian đó thì hàng hoá không được phép lưu thông.

“Hạn sử dụng (hay hạn dùng) của thuốc” được hiểu như sau: Là mốc thời gian được ấn định cho một lô thuốc mà sau thời hạn này thuốc không được phép lưu hành, sử dụng.